От Урала до Путеводитель Великого Океана

Об-во изучения Урала, Сибири
и Дальнего Востока

Шк. К
Полка 3
Ряд 2
№ 59

Акп № 2

Индекс	М.2		Шифр хранения
Авторский знак	4-Б.91-0		Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

Картотип. ГУРКВМФ. Зак. 1453—150000

ПРОВЕРЕНА
1952 г.

Проверена-56 г.

ПРОВЕРЕНА-58

Пр[illegible]-25

ОТ УРАЛА ДО ВЕЛИКОГО ОКЕАНА

ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО УРАЛУ, СИБИРИ И ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ

42184
Инвентарь № 2281
27

СОСТАВЛЕН
П. Д. БУРСКИМ и С. М. РОЗЕНОЕР

ГЛАВНАЯ МОРСКАЯ БИБЛИОТЕКА

ИЗДАНИЕ О-ВА ИЗУЧЕНИЯ УРАЛА, СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
МОСКВА 1928 г

Тип. Всерос. Кооперативного Издательского Союза
«КНИГОСОЮЗ»
Москва, Петровка, 17.
Главлит № А 13.731.
Тираж 3.500.
Заказ № 1364.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стр.

ПРЕДИСЛОВИЕ 7

ГЛАВА I. ОБЩИЙ ОЧЕРК.

1. Административный обзор Урала, Сибири и Дальнего Востока. 11
   - а) Границы и пространство. 11
   - б) Административное районирование 12

2. Физико - географический обзор 12
   - а) Рельеф 13
   - б) Водные пространства 25
   - в) Климат 31
   - г) Флора 34
   - д) Фауна 38
   - е) Полезные ископаемые 40

3. Этнографический обзор 41
   - а) Численный состав населения. 41
   - б) Плотность населения 46
   - в) Географическое распространение племенного состава населения и занятие жителей. 48

4. Экономический обзор 53
   - а) Уральская область 54
   - б) Сибирский край 57
   - в) Бурято-Монгольская Республика 64
   - г) Якутская АССР. 65
   - д) Дальневосточный край 66
   - е) Северная Маньчжурия 68

ГЛАВА II.

5. Связь г. Москвы с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком. 70
   - а) Связь научная 70
   - б) Связь экономическая 71
   - в) Связь железнодорожная 75

ГЛАВА III. ПО УРАЛУ.

Введение 77

6. Общая характеристика путей сообщения Урала 78

7. На путях Самаро-Златоустовской ж. д.

Маршрут № 1. Ст. Батраки — Уфа — Златоуст — Миас — Челябинск — Курган — Петропавловск 85

8. На путях Пермской ж. д. Гор. Свердловск 106

Маршрут № 2. Свердловск — Гороблагодатская — Чусовская — Пермь — Кунгур — Свердловск 111

Маршрут № 3. Свердловск — Нижний Тагил — Алапаевск — Егоршино — Богданович — Свердловск 129

Маршрут № 4. Свердловск — Кыштым — Челябинск — Златоуст — Бердяуш — Дружинино — Свердловск 132

Маршрут № 5. Свердловск — Гороблагодатская — Чусовская — Калино — Лысьва — Кузино — Свердловск 139

Маршрут № 6. Свердловск — Гороблагодатская — Калино—Лысьва—Кузино — Дружинино — Бердяуш — Златоуст — Челябинск — Сверловск 140

Маршрут № 7. Свердловск — Богданович — Камышлов — Тюмень — Ишим и далее на Омск 140

Маршрут № 8. Свердловск — Богданович — Шадринск 14

Маршрут № 9. Свердловск — Дружинино — Красноуфимск — Сарапул 147

Маршрут № 10. Свердловск — Ирбит — Туринск — Тавда 150

Маршрут № 11. Свердловск — Дружинино — Красноуфимск — Сарапул — Р. Кама — Пермь — Кунгур — Свердловск. 155

Маршрут № 12. Свердловск — Кунгур — Пермь — Усолье (Соликамск — Чердынь — Усолье) — Дедюхино — Кизель — Чусовская — Гороблагодатская — Свердловск . . 157
Маршрут № 13. Гороблагодатская — Кушва — Выя — Верхотурье — Надеждинск — Богословск и Надеждинск — Сосьва. 166
Маршрут № 14. Нижний Тагил — Черноисточинский завод — Висимо-Шайтанский завод — Висимо-Уткинский завод. 170
Маршрут № 15. Полетаево — Троицк — Кустанай и Троицк — Бреды. 170
Маршрут № 16. Тюмень — Тобольск. 173

ГЛАВА IV. ПО СИБИРИ.

9. Сибирские пути сообщения. . . . 177
а) Значение для Сибири жел. дорог 177
б) История возникновения Сиб. ж. д. 178
в) Современное состояние ж. д. 178
г) Водные пути 178
д) Северный морской путь 179
е) Грунтовые дороги 180
ж) Воздушное сообщение 180
з) Туркестано-Сибирск. ж. д. 180
10. Петропавловск—Омск 181
а) Петропавловск—Кокчетав—Боровое 185
11. По бассейну р. Иртыша 186
а) Омск—Тара—Тобольск 186
б) Омск—Семипалатинск 188
12. Омск—Новосибирск 191
а) Татарская—Славгород—Павлодар 196
13. По Алтаю 197
а) Маршруты по Алтаю. 198
б) Новосибирск—Барнаул—Бийск 199
в) Бийск—Чемал 201
г) Бийск—Улала 202
д) Бийск—оз. Телецкое 203
е) Артыбаш—Бийск 207
ж) Чуйский тракт 207
з) Рахмановские ключи 212
и) Западный Алтай 216
14. Новосибирск—Тайга 218
а) Кольчугинская ж. д. (Юрга—Кольчугино—Кузнецк). 219

б) Тайга—Томск 221
в) Пароходное сообщение от Томска 224
15. Тайга—Красноярск 225
а) Ачинск—Минусинская ж. д. (Ачинск—Шира—Абакан) 229
16. Красноярск—Иркутск 232
а) По Байкалу и Ангаре 238
17. По бассейну р. Лены 239
18. Иркутск—Верхнеудинск 246
ГЛАВА V. ПО ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ 253
19. Железные дороги Д. В. 253
20. Верхнеудинск—Чита—Куэнга . . . 253
а) Приисковая—Нерчинск 259
б) Куэнга—Сретенск 260
21. Куэнга—Хабаровск 261
а) Бочкарево—Благовещенск 262
22. По р. Амуру (до Хабаровска) . . . 263
23. Хабаровск—Владивосток. 273
а) Угольная—Кангауз 276
24. Владивосток и его порт. 278
25. По морским путям сообщения. . . . 285

ГЛАВА VI. МАНЬЧЖУРИЯ—ХАРБИН—ПОГРАНИЧНАЯ—НИКОЛЬСК-УССУРИЙСК 291

а) Харбин—Чань-Чунь 294
Краткий географический указатель 296

Схематическая карта Урала 160
Схематическая карта Сибири 240
Схематическая карта Дальнего Востока 288

ГЛАВА I

ОБЩИЙ ОЧЕРК

1. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ОБЗОР УРАЛА, СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

а) Границы и пространство

Урал, Сибирь и Дальний Восток граничат на севере Северным Ледовитым океаном, на востоке — Беринговым, Охотским и Японским морями Великого или Тихого океана, на западе — западной границей Уральской области и на юге — южными границами Уральской области, Сибирского края, Забайкалья, Хэй-лун-цзянской и Гиринской провинциями Маньчжурии и Приморья.

Заключенная в указанных пределах территория, протянувшись почти на 8 тыс. километров с запада на восток, включает в себе площади поверхностей:

1) Уральской области	1.544.000	кв. клм.
2) Сибирского края	4.076.000	„ „
3) Бурято-Монгольской АССР .	383.587	„ „
4) Якутской АССР	4.000.000	„ „
5) Дальневосточного края . . .	2.636.463	„ „
6) Северной Маньчжурии (Хэй-лун-цзянской и Гиринской провинций)	1.010.215	„ „
Всего . .	13.650.265	кв. клм.

Это пространство по своим размерам превышает почти в три раза европейскую часть СССР и в полтора раза Европейский материк с 18-ю находящимися на нем государствами.

б) Административное районирование

В административном отношении каждая из указанных составных частей данной территории подразделяется на следующие административные единицы:

1) *Уральская область* заключает в своих пределах 15 округов: Кунгурский, Пермский и Сарапульский, составляющих Предуралье, Верхне-Камский, Златоустовский, Свердловский и Тагильский, составляющих Горно-заводский район, Ирбитский, Ишимский, Курганский, Тобольский, Троицкий, Тюменский, Челябинский и Шадринский, составляющих Зауралье.

2) *Сибирский край* имеет в своих пределах 19 округов: Ачинский, Барабинский, Барнаульский, Бийский, Иркутский, Каменский, Канский, Киренский, Красноярский, Кузнецкий, Минусинский, Ново-Сибирский, Омский, Рубцовский, Славгородский, Тарский, Томский, Тулуновский, Хакасский и, кроме того, Ойратскую автономную область и Бодайбинский район, Иркутского округа.

3) *Бурято-Монгольская АССР* подразделяется на 9 аймаков (уездов): Агинский, Баргузинский, Хоринский, Верхнеудинский, Троицкосавский, Тункинский, Алларский, Боханский и Эхирит-Булагатский.

4) *Якутская АССР* заключает в себе 6 округов: Якутский, Олекминский, Ленский, Верхоянский, Калымский и Вилюйский.

5) *Дальневосточный край* заключает в своих пределах 9 округов: Амурский, Владивостокский, Зейский, Камчатский, Николаевский, Сахалинский, Сретенский, Хабаровский и Читинский.

6) *Северная Маньчжурия* состоит из двух провинций: Хэй-лун-цзянской (Цицикарской) и Гиринской, входящих в состав Китайской Республики.

2. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОБЗОР

Обширнейшая площадь всей территории от Урала до Великого океана представляет огромное разнообразие как по рельефу и геологическому строению поверхности, так и по климату, растительному и животному царствам.

а) Рельеф

1) *Уральская область* прорезывается с севера на юг Уральским хребтом — естественной границей между Европой и Азией. Начинаясь у берегов холодного Карского моря, он тянется почти до северных берегов Аральского моря. Такое большое протяжение (2.650 клм.) дает Уралу право называться одним из величайших горных кряжей земного шара.

Уральские горы происхождения более древнего, чем большинство гор Европейского материка (например, Аппенины, Альпы, Пиринеи и друг.).

Своею высотою Уральский хребет не отличается. Он не имеет ничего исполински-громадного, альпийского или кавказского, не имеет дымящихся вулканов. Проф. Щуровский, описывая Уральские горы, говорит: «перед вами простирается не бурный клокочущий океан, то воздымающийся до облаков, то спадающий в бездны, но безграничное море, однообразно возвышающее валы свои, и только изредка, как бы девятою волною, воздвигающееся величественными сопками».

Ширина Уральского хребта не на всем его протяжении одинакова: на севере он узок (42—53 клм.), на юге — широк (128—160 клм.). На всем протяжении Уральских гор проходит целый ряд кряжей, тянущихся почти параллельно с севера на юг. Из них обыкновенно выделяется главный хребет, служащий водоразделом европейских и сибирских рек, или собственно Урал.

Склоны Уральского хребта — западный или европейский, восточный или азиатский — имеют каждый свои особенности, а именно: на западе к главному хребту ведут обширные предгорья, а на востоке он круто обрывается и местность сразу принимает равнинный характер. Это различие восточного и западного склонов имеет свои особенности в геологическом составе гор, а это, в свою очередь, отразилось на величине и характере ценных ископаемых. В конечном результате получилось то, что восточный склон содержит больше горных богатств, чем западный.

Считаясь с характерными особенностями Уральского хребта, принято подразделять его на три части: северную, среднюю и южную.

Северный Урал, протягиваясь от Карского моря (68° 30′ с. ш.) до горы *Ишерим* (61° 4′ с. ш.), носит пустынный, мрачный и дикий характер. Скалистые и конусообразные хребты разделяются здесь глубокими ущельями, в которых снег залеживается на очень долгое время. Первой высотой с севера на юг от Карского моря будет *Константинов камень* [1]) (в 42 клм. от морского берега), имеющий 454 метра высоты. Начинаясь в виде невысоких тундровых холмов, он постепенно принимает вид скалистого горного хребта, состоящего из нескольких кряжей, разделенных глубокими речными долинами. К югу от Константинова камня расположены наиболее высокие вершины хребта: *Тельпос-из* (1.685 метр.), *Сабля* (1.647 метр.), *Ялпинг-нер* (1.515 метр.), *Пай-Яр* (1.387 метр.), *Ишерим* (981 метр.). Казалось бы, что на такой высоте должен лежать вечный снег, но в действительности на указанных горах его нет. Это объясняется, с одной стороны, узостью Уральского хребта и отсутствием углублений на высоте — «цирков», где могли бы накапливаться ледниковые залежи, а, с другой стороны — континентальностью климата и связанным с ним недостатком влаги в атмосфере, из которой могли бы беспрестанно накопляться залежи снегов.

Что же касается природы Северного Урала ,то она крайне сурова и угрюма. В самой северной части от жестоких морозов почва промерзает настолько глубоко, что никогда вполне не оттаивает. Мох да ягель — вот главные растения этой тундристой пустыни. Постоянных оседлых жителей здесь нет. Только самоеды и вогулы приходят сюда летом со своими стадами оленей.

Средний Урал протягивается от 62° до 55° сев. широты и в целях наилучшего ориентирования обычно делится, в свою очередь, на три части: Урал Богословский, Гороблагодатский и Свердловский (Екатеринбургский).

---

[1] Камнем называют на Урале вершину горы.

Богословский Урал, являясь продолжением Северного, по своему характеру также дик, угрюм и высок. Наиболее возвышенные вершины его: *Денежкин камень* (1.508 метр.), *Конжаковский* (1.540 метр.), *Сухогорский* (1.176 метр.) *Павдинский* (929 метр.),*Кумба* (900 метр.),*Большой Колпак* (1.269метр.), *Косьвинский камень* (1.443 метр.), *Лялинский* (840 метр.), *Тылайский* (1.413 метр.), *Катышерский* (864 метр.).

Горные богатства (железная руда, каменный уголь, медь, золото, платина и проч.) с давних времен привлекали на Средний Урал промышленников, строивших там свои заводы и фабрики. Особому оживлению этой части Урала способствовала постройка железной дороги от Кушвы на Богословск, давшей выход Среднему Уралу на магистраль Сибирской железной дороги.

Гороблагодатский Урал значительно ниже Богословского. Здесь выделяются горы: *Качканар* (854 метр.), *Саранная* (591 метр.), *Кедровка* (528 метр.), *Синяя* (590 метр.), *Благодать* (582 метра.), *Теплая* (320 метр.). Склоны Гороблагодатского Урала населены довольно густо, самый характер хребта здесь мягче, леса редки.

Свердловский Урал даже в наиболее высокой своей части — северной — не превышает 640 метров, при чем склоны его так пологи, что под'ем на вершину хребта со стороны Европы по Сибирскому тракту, от Перми на Свердловск, совершенно не заметен, и только мраморный столб на горе Березовой (близ с. Талицы) указывает на пограничную черту Европы и Азии. На Пермской железной дороге, идущей через Кунгур, наивысшая точка имеет 392 метра (в 259 клм. от Перми), а на Уральской горнозаводской, проложенной севернее (см. схему путей сообщения Урала), высшая точка имеет 454 метра (на ст. Бисер). Перевальный пункт на линии железной дороги, соединяющий Челябинск со Свердловском, находится в 127 клм. от Челябинска, в 13 клм. к югу от ст. Уфалей; здесь наивысшая точка перевала 450 метров над уровнем моря.

Повидимому, процессы, уничтожившие часть Уральского хребта, с особенной силой проявились в области именно Среднего, преимущественно Гороблагодатского и Свердловского

Урала, между 59° и 55° широты, почему Сибирская равнина местами подступает почти к самому водораздельному хребту, а со стороны западного склона в гористую полосу вдается равнинная область пермско-каменноугольных и пермских отложений, т. е. восточная часть русской равнины. Отмеченное обстоятельство влечет за собою то, что гористая полоса является сильно суженной, не превышающей 27—37 километров.

Наиболее возвышенные точки в пределах Свердловского Урала: *Азов* (399 метр.), *Волчиха* или *Волчья гора* (750 метр.), *Сабик* (546 метр.), *Березовая* (426 метр.). На границе Среднего и Южного Урала находится ряд следующих гор: *Сугомах* (627 метр.), *Егоза* (623 метр.), *Юрма* (970 метр.).

В пределах Сверловского Урала расположена большая часть горных заводов, золотых и платиновых промыслов, копей драгоценных камней и всевозможных залежей горных богатств. Это — наиболее населенная и культурная часть края, изрезанная сетью железных и грунтовых дорог.

Южный Урал начинается в пределах 55° сев. широты, где расположена гора Юрма (между гг. Кыштымом и Златоустом). Здесь Уральский хребет продольными глубокими долинами разделяется на три параллельных отрога. Средний из них считается непосредственным продолжением главного хребта; восточный, отделяемый долиною р. Миаса, носит название *Ильменских гор*, западный именуется *Уренгайским хребтом*. Непосредственным продолжением Юрмы к югу являются горы *Таганай и Уреньга*. Высшей точкой Таганая служит гора *Круглица* (1.200 метр.). Продолжением Таганая является гора *Косотур* и *Уреньгайский кряж*. Истоками р. Ая Уреньга отделяется от своего южного продолжения — хребта *Елауды* (1.068 метр.) и *Ягодных гор*, достигающих на своей южной оконечности 1.110 метров.

Далее к югу, за долиной р. Тюлюка, близ главного водораздельного хребта, тянется параллельно ему хребет *Аваляк* и группа *Иремельских гор* с горою *Иремель* (1.599 метр.).

Вторая, хорошо выраженная гряда гор на запад от главного хребта начинается около озера Зюраткуль (близ Саткинского завода) горою *Нукаш* (973 метра), за которой к югу следует

хребет *Нургуш* (1.431 метр.). Его продолжение носит название *Березовой горы*, а далее к юго-западу тянется горная цепь под именем *Бакты* (759 метр.). Через хребет *Белятур* она соединяется с одною из наиболее высоких гор Южного Урала — *Яман-тау* (между рр. Большим и Малым Изером), имеющую 1.647 метров высоты.

Третья гряда гор начинается западнее озера Зюраткуля хребтами *Маткалем* (807 метр.) и Уваном (1.080 метр.), которые долиной р. Юрюзани отделяются от длинных и высоких хребтов *Зигальги* (1.350 метр.) и *Нары* (1.326 метр.). Продолжением последнего хребта служат *Малый Яман-тау* и *Кара-Таш*.

К югу Уральский хребет постепенно понижается и между верховьями рек Белой и Урала отделяет значительный горный отрог, который в своей северной части известен под названием *Кырты;* от реки Таналыка он называется хребтом *Ирендык*, который оканчивается на юге скалистым гребнем гор *Губерлинских*.

На всем огромном протяжении Уральского хребта к нему с запада и востока примыкают обширные равнины — русская и сибирская.

2) *Сибирский край*, благодаря своему огромному протяжению, отличается разнообразием форм поверхности. Часть Сибирского края, лежащая к западу и северу от линии, идущей вдоль р. Енисея до г. Красноярска и далее к Новосибирску, Барнаулу, Бийску и Семипалатинску, входит в состав величайшей в мире *Западно-Сибирской низменности*, характерной особенностью которой является полная горизонтальность.

К востоку от р. Енисея и до р. Лены тянется обширная *Средне-Сибирская платформа*, которая, дойдя до 70°—71½° сев. широты, обрывается крутым уступом к р. Енисею. Прорезывающие эту платформу реки бассейнов Ледовитого океана, р. Лены и р. Енисея расчленили ее на более или менее связанные широкие и плоские возвышенности, носящие название *столовых*.

К северу от Средне-Сибирской платформы до Ледовитого океана тянется мало исследованная *Северно-Сибирская низменность* с горами *Бырранга*, высотою около 300 метров. С юго-

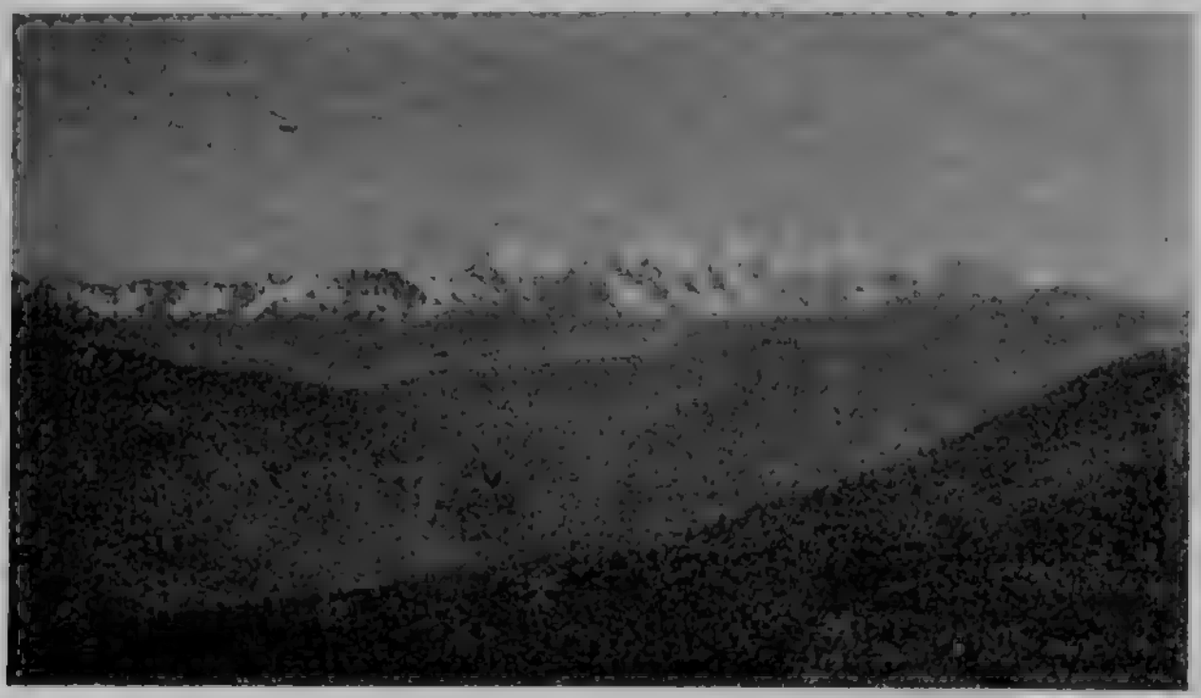
+2184

Библиотека РКВМФ СССР

востока платформа ограничивается рядом тянущихся в северо-восточном направлении крутосклонных и плосковерхих хребтов — *Березовым*, *Илимским* (900 метр.), затем хребтами, расположенными у северной оконечности озера Байкал и, наконец, круто поднимающимся уступом (до 430—530 метр. высотою) *Патомского нагорья*, известного своими золотыми россыпями. Средняя высота его 850—1.000 метр. С юга это нагорье хребтами *Делюн — Уранским* (1.450 метр.), *Северно Муйским* (1.450 метр.) отделено от обширного плоско-волнистого *Витимского плоскогорья*. Высоты здесь колеблются от 800 до 1.500 метров. На этом плоскогорьи, сплошь покрытом лиственным лесом и болотами, расположены вулканы Мушкетова, Лопатина и Короленко.

Вышеуказанный *Березовый хребет* на юге подходит к *Онотскому хребту*, параллельно с которым по западному берегу Байкала, круто обрываясь к последнему, тянется *Приморский хребет* (1.800 метров абсолютной высоты или 1.250 метров над уровнем Байкала). Юго-восточный берег Байкала образован хребтом *Хамар-Дабан* (1.000—1.500 метр.), круто обрывающимся в озеро. Хамар-Дабан своим юго-западным концом соединяется с юго-восточною оконечностью *Восточного Саяна*, идущего по границе СССР с Монголией. Наибольшей высоты в системе Саяна достигает массив *Мунку-Сардык* (3.490 метр.), с примыкающим к нему с севера плато *Нуху-Дабан* (2.000 метр.). От последнего к востоку отходят *Тункинские белки* (2.400 метров), где с 1848 г. по 1858 г. Алибером разрабатывались залежи высоко-сортного сибирского графита. Далее к северо-востоку Восточный Саян сохраняет значительную высоту (более 2.000 метр. на перевалах), вплоть до горного узла, лежащего в истоках рек Казыра и Тубы. Еще дальше *Канским* (2.000 метров) и *Манским* (до 1.500 метр.) *Белогорьями* Восточный Саян спускается постепенно к северо-западу, доходя близ г. Красноярска до самого Енисея. По правому берегу Енисея, между Ангарой и Подкаменной Тунгуской, проходит *Енисейский золотоносный кряж* (1.200 метр.). Он окаймляет Средне-Сибирскую платформу с юго-запада. Переходит он и на левую сторону Енисея, но какова его дальнейшая длина—остается неизвестным.

Несколько севернее линии железной дороги вверх по Ангаре и к юго-востоку от Енисейского кряжа, в Средне-Сибирской платформе проходит понижение с высотами, спускающимися ниже 350 метров. К юго-западу от упомянутого выше горного узла, находящегося в истоках Тубы (с.-з. конец Восточного Саяна), тянется плосковерхий *Западный Саян*, высотою 2.800—3.000 метров, на гольцах [1]), понижающийся местами перевалами в 450 метров абсолютной высоты, и прорезываемый в ущелье *Кемчик-бом* р. Енисеем, текущем из Урянхайского края в пределы СССР. Юго-западный конец Западного Саяна соединяется



Алтай. Фот. Л. И. Семихатовой.

на юге с частями *Кузнецкого Алатау* и с востока — частями *Алтайской горной системы*, известными под названием хребта *Сайлюгем*.

Алтайская горная система представляет собою ряд хребтов различных направлений. Подвигаясь с юга на север, выделяется прежде всего хребет *Южный Алтай* (2.400—3.000 метр.) с высоким горным узлом *Табын — Богдо — Ола* (4.500 метр.), находя-

[1]) Гольцами называются вершины, поднимающиеся выше пределов лесной растительности.

щимся на восточном конце хребта. От Табын-Богдо-Ола к юго-востоку отходит система *Монгольского Алтая*, к востоку — хребет западный или *Сайлюгем* (до 3.680 метр.), а с севера примыкает высокое плоскогорье *Укок* (до 2.300 метр.). Далее к северу идет следующий горст, представляющий хребет *Холзун* (2.200—2.400 метр.) со своими западными отрогами — *Ульбинскими и Коргонско-Тигерецкими белками.* На востоке же, после прорыва его р. Катунью, тот же горст носит название *Катунских Альп* (2.700—3.000 метр.), которые увенчаны двойной вершиной горы *Белухи* (4.500 метр.), одной из высших точек Алтая. Восточным продолжением того же горстового пояса, за прорывом р. Аргута, является массив *Южно-Чуйских Альп* (3.000—3.300 метр.) с вершиной *Пикту* (4.200 метров). С восточным концом Коргонских белков соединяется следующий северный пояс горстов, составленный *Теректинским хребтом* (2.300—2.400 метр.), *Северно-Чуйскими Альпами* (до 3.900 метр.) и *Курайским хребтом* (до 3.300 метр.). Общая высота нагорья постепенно уменьшается к северу (от 1.700 до 775 метр.), равным образом уменьшается и абсолютная высота дна долин. Северо-восточная часть Алтая, в окрестностях Телецкого озера, представляет собою ряд мало исследованных горстов, достигающих 1.100—2.500 метров, а близ границы с Монголией и до 3.000 метров.

К северу от Телецкого озера идут горсты системы *Кузнецкого Алатау* (до 2.000 метр.), имея вид выпуклой к востоку дуги. Постепенно понижаясь к северу, горсты сходят на-нет близ линии железной дороги. Юго-восточная часть Кузнецкого Алатау носит название *Абаканского хребта* (до 2.400 метр.). К северо-востоку от Телецкого озера начинается и тянется в северо-западном направлении невысокий (400—500 метр.) *Салаирский кряж*, исчезающий постепенно, подходя к г. Новосибирску. Но, несмотря на малую высоту, Салаирский кряж обрывается в *Кузнецкую котловину* крутой стеной, высотой 200—100 метров, — «*Тырганом*». Рельеф самой Кузнецкой котловины, открытой к северо-западу в сторону Западно-Сибирской низменности, покрыт подковообразным базальтовым хребтом, получившим название «*Кузнецкой подковы*». Между

западными отрогами Восточного Саяна, Западным Саяном и Кузнецким Алатау расположилась *Минусинская котловина* (450—500 метр.),.

3) *Дальневосточный край* имеет на своей западной границе *Яблоновый хребет*, юго-западная часть которого служит водоразделом между реками Хилком и Ингодой. Этот водораздел представляет собою плоское место, покрытое, преимущественно, густым хвойным лесом. Самой высокой частью Яблонового хребта является голец *Большой Саранакан* (1.600 метр.), лежащий в 64 клм. от г. Читы. К юго-востоку от Яблонового хребта протягивается хребет *Даурский*.

Наиболее высоким хребтом Забайкалья является хребет *Борщевочный*, тянущийся в северо-восточном направлении от границ Монголии до р. Аргуни. В верховьях р. Ингоды он имеет свою высшую точку в гольце *Сохондо* (2.195 метр.). Дальше к юго-востоку лежит хребет *Нерчинский*, служащий водоразделом между Онон-Борзей и сухими долинами, идущими к озеру Хора-Нор. К востоку от Нерчинского хребта тянется наиболее высокая цепь гор, называемая *Становым хребтом* и лежащая между Белым Урюмом (к северу от г. Сретенска) и верховьями р. Зеи. Он, имея, в общем, северо-восточное направление, достигает средней высоты над уровнем моря около 1.000 метров, высочайшие же вершины его, или гольцы, поднимаются до 2.000 метров.

Далее на восток идет хребет *Джугжур*, являющийся южным отрогом *Алданского хребта*. Наибольшей высоты Джугжур достигает в своих гольцах — 1.280 метров. Есть основания предполагать, что Джугжур представляет собою продолжение Станового хребта.

По р. Гилюю (правому притоку Зеи) тянется в северо-западном направлении хребет *Тукурингра*, высшая точка которого достигает 1.780 метров. Река Зея, прорываясь в глубоких теснинах Тукурингра, в так называемых, *Зейских воротах*, направляется к югу, по холмисто-равнинной местности, западная часть которой называется *Амурско-Зейским плоскогорьем*, а восточная — *Зейско-Буреинской равниной*. Средняя высота Амурско-Зейского плоскогорья 244 метра.

К юго-западу от Тукурингра тянется хребет *Нюкжа*, по склонам которого пролегает Забайкальская железная дорога. Далее к востоку тянется хребет *Турана*, имея северо-восточное направление. Южный конец его пересекает нижнее течение р. Буреи, но до р. Амура не доходит. К востоку и параллельно ему протягиваются широкие и плоские *Буреинские горы* или *Малый Хинган*, которые начинаются у истоков р. Буреи, на юге пересекают Амур и идут далее в Маньчжурию. Малый Хинган сжимает Амур своими отвесными скалами, благодаря чему долина Амура становится здесь узкой. Вершиной М. Хингана является гора *Становик*, имеющая 1.100 метров высоты.

К восточным склонам М. Хингана примыкает *Нижне-Амурская низменность*, расположенная по берегу р. Амура. Южнее г. Хабаровска низменная полоса переходит в *Уссурийскую долину*, расширяясь в *Приханкайскую равнину*, частью занятую озером Ханка и, продолжаясь дальше на юг, заканчивается возле Амурского залива. Вся Приханкайская низменность когда-то была дном обширного водного бассейна, а само озеро Ханка — лишь остаток его.

Весь Уссурийский край в восточной своей части покрыт горной системой *Сихото-Алина*, главный хребет которого состоит из ряда параллельных складок, вытянувшихся, в большинстве случаев, с юго-запада на северо-восток. Наиболее высокие хребты Сихото-Алина расположены ближе к морю, а потому реки, спускающиеся в море с гор Сихото-Алина, гораздо короче притоков р. Уссури, текущих в противоположную сторону от моря — на запад. Самые высокие горы Сихото-Алина (1.500—1.900 метров) находятся между 46°—47° сев. широты.

Территория, лежащая к северу от нижнего течения Амура, представляет из себя на западе горную страну, а на севере, в бассейне р. Амгуни, принимает характер равнинный. Бассейн р. Уды — огромная котловина, открытая к морю и обставленная с северо-запада и юго-востока горными хребтами: *Джугжуром* и *Шингар*. Нижняя часть этой котловины тундристая.

Основой орографического строения *полуострова Камчатки* служат два хребта: *Срединный* и *Восточный*, между которыми

пролегает долина р. Камчатки. В истоках ее хребты сходятся, образуя возвышенность, называемую *Ганальской тундрой*. Отсюда к юго-востоку отходят *Ганальские востряки*, а к югу множество больших и малых гор, которые, не слагаясь в цепи, соединяются между собою более или менее глубокими седловинами.

Камчатка — страна вулканизма и сейсмических явлений. Около 30 потухших и 12 действующих сопок разбросаны в восточной ее половине. Со стороны моря видны высокие горы, покрытые снегом и тянущиеся в северо-восточном направлении.

В долине р. Анадыря и в низовьях его притоков высятся небольшие сопки производящие впечатление старых разрушенных гор.

Чукотский полуостров заполнен высокими горами. Вся территория его представляет из себя унылую картину, усугубляемую мрачными гранитными скалами, до 200 метров высоты, отвесно падающими в море.

Охотское побережье носит резко выраженный горный характер: близость моря, с одной стороны, и высокий горный хребет *Джугжур* — с другой, создают резкий контраст. Ближайшие окрестности Гижигинской губы, Тайгонского полуострова и Пенжинской губы слагаются из террасообразных заболоченных плато, по которым дальше вглубь размещаются небольшие, сильно размытые, сопки. Это плато, уходя к северо-востоку, образует громадную тундру, известную под названием *Парапольского дола*.

К западу от Джугжура, вдоль р. Олекмы, тянется *Алданский хребет*, оканчивающийся близ горы *Суантар-Хаята* (2.440 метр.). Хребет, идущий на восток от Суантар-Хаята, составляет единое целое с *Верхоянским хребтом*, направляющимся к северо-западу от названной вершины.

Вся эта система как по строению, так и направлению отлична от Алданского хребта. Горы, идущие на восток от последнего, вдоль северного берега Охотского моря, называются *Колымскими*. Восточные их склоны круты и обрывисты, западные — пологи. В 1926 году в бассейне р. Индигирки был

открыт самостоятельный горный массив, обративший на себя внимание научного мира.

4) Рельеф *Северной Маньчжурии* определяется двумя горными системами — *Большого Хингана* и *Чан-бо-шаня*.

Система *Б. Хингана*, главный хребет которого находится в западной части Северной Маньчжурии, наполняет своими ответвлениями всю излучину р. Амура; в восточной же части, с юго-запада на северо-восток, тянется хребет *Чан-бо-шань*, составляющий водораздел бассейнов Сунгари и Уссури.

Большой Хинган имеет сравнительно небольшую высоту, доходящую отдельными вершинами до 1.220 метров. От Б. Хингана отделяется длинный хребет *Ильхури-алин* (915 метр.), окаймляющий с севера и востока бассейн р. Нонни, и затем переходящий в *Малый Хинган* (610 метр.). М. Хинган заполняет своей системой все пространство между рр. Нонни, Амуром и Сунгари.

Чан-бо-шань (1.525—1.830 метр.) имеет своим узлом гору *Пейшань* и составляет водораздел трех рек: Сунгари, Ялу и Тумен-улы. Отдельные вершины Чан-бо-шаня достигают 2.475 метров абсолютной высоты. Хребты, отделяющиеся от Пейшаня к северу и северо-востоку, заполняют почти все пространство между рр. Сунгари, Амуром, Уссури и Тумен-ула. К западу и юго-западу отделяется множество хребтов, из которых один, главный, служит водоразделом северной и южной покатостей всей Маньчжурии. К северу от Пейшаня отделяются два хребта: *Сяо-бо-шань* и *Лао-лин*. Разветвления этих хребтов покрывают почти всю площадь восточнее р. Сунгари.

Из равнин С.-Маньчжурии наиболее обширные лежат в излучине р. Сунгари.

б) Водные пространства

I) МОРЯ

Вся территория Северной Азии омывается на севере Северным Ледовитым океаном, на востоке — Великим или Тихим океаном.

Северный Ледовитый океан образует на границе с европейской частью Союза ССР *Карское море* и ряд заливов или гу

у устьев рек (Обскую, Тазовскую, Енисейскую, Хатангскую, Чаунскую и другие губы). Северный Ледовитый океан даже в летнее время покрыт плавающими льдами, и лишь Карское море, будучи более свободным от них, может считаться судоходным, но не более как на срок в 1½—2 месяца. В водах С.-Ледовитого океана водятся киты, нерпа (тюлень), моржи, и из рыб — лосось, омуль, нельма, сиг, семга.

Великий или *Тихий океан*, омывая все восточное побережье Северной Азии, образует моря: *Берингово* (4.700 метр. глубины), *Охотское* (4.500 метр.) и *Японское* (3.500 метр.), являющиеся самыми глубокими морями СССР. Поверхность Берингова моря равна 2.264 тыс. кв. клм., Охотского — 1.508 тыс. кв. клм. и Японского—1.044 тыс. кв. клм. Моря Берингово и Охотское, благодаря длительному периоду замерзания (10—10½ месяцев), мало отвечают условиям плавания, и лишь Японское море, имея теплое течение «*Куро-Сиво*», замерзает на короткий срок. В Японском море в летнее время дуют муссоны, направляясь с моря на сушу, а в зимнее время — с суши на море. В августе и сентябре не редки «тайфуны» с сильными штормами.

Все три моря щедро наделены природою млекопитающими животными и рыбами. Из млекопитающих там водятся: кит, морской котик, камчатский и японский бобры, морж, нерпа, сивуч (морской лев), дельфин (белуха); из рыб — кета, горбуша, нельма или белорыбица, минога, сельдь, треска. Из морских водорослей обращает на себя внимание «морская капуста», идущая в пищу и для добывания из нее иода.

Аральское море имеет 49 метров абсолютной высоты и 66 тыс. кв. клм. поверхности. Средняя глубина 15 метров. В море водятся преснородные рыбы: шип, шемис, жерас, сазан, сом, лещ. К особенностям моря следует отнести то, что умеренного ветра на нем не бывает: или бури, или затишье.

2) РЕКИ

1) Из рек *Урала* первой по величине и значению является *Кама*, — самый крупный приток р. Волги. Два крупнейших судоходных притока Камы — *Вятка* и *Белая*, глубоко внедряющаяся в Приуралье. В месте наибольшего приближения Камы

к Уральскому хребту (между Чердынью и Пермью) в Каму впадают еще два значительных судоходных притока — *Вишера* и *Чусовая*. Наконец, посредством рр. *Колвы* и *Южной Кельтмы* Кама сближается с двумя великими реками европейской части СССР — *Печорой* и *Вычегдой*, принадлежащих к бассейну С.-Ледовитого океана. Сама Печора своим верхним течением принадлежит Уралу. *Р. Белая* принимает в себя выходящий из глубины гор приток *Уфу* с *Аем* и *Юрюзанью*.

Все вышеуказанные реки принадлежат к западной половине Уральского хребта.

Реки восточной половины хребта относятся к бассейну р. Оби, имеющему конечный свой выход в затертый льдами океан, а потому и значение их меньше по сравнению с реками западной половины. Это — *Тобол* со своими притоками, расходящимися веерообразно по Приуралью почти от самого впадения своего в р. *Иртыш* у г. Тобольска.

Наконец, из других наиболее значительных рек следует отметить р. *Урал* (Яик) со своими притоками *Сакмарой*, *Илеком* и *Орью*.

2) Большая часть рек *Западной Сибири* принадлежит к бассейну р. Оби.

Р. Обь образуется из слияния рек *Бии* и *Катуни*. *Катунь* берет начало на ледниках горы Белухи (Алтай), *Бия* вытекает из Телецкого озера, являясь продолжением р. *Чулышмана*, стекающего с Сайлюгемского хребта. Бассейн. р. Оби с притоками равняется 3.359 тыс. кв. клм., длина реки от слияния Бии и Катуни — 3.717 клм. Обь принимает в себя с правой стороны: *Томь* (917 клм.), *Чулым* (1.894 клм.) и *Кеть* (971 клм.); с левой стороны: *Васюгань*, *Иртыш* (3.775 клм.) и *Сосьву*. Из других многочисленных притоков Оби довольно значительными являются: с правой стороны — *Чумыш*, *Сузун*, *Бердь*, *Иня*, *Тым*, *Вах;* с левой — *Ануй*, *Чарыш*, *Алей*, *Барнаулка*, *Конда*, *Шагарка*, *Чая* и *Парабель*. В своем среднем течении, у с. Б. Яры, Обь представляет громадное водное пространство до 50 клм. шириною. При впадении в С.-Ледовитый океан Обь образует Обскую губу длиною до 800 клм., шириною более 64 и глубиною от 13 до 24 метров. Обь — судоходна.

Из других рек Западной Сибири можно отметить р. *Кару* (224 клм. длины) и р. *Таз*, образующую Тазовскую губу. Обе реки впадают в Карское море.

Восточная Сибирь орошается реками, входящими в бассейн рек Енисея и Лены и частью самостоятельными реками, впадающими в С.-Ледовитый океан.

Могучая р. *Енисей* (3.786 клм.) берет начало в Урянхайском крае (Танну-Тува) и на протяжении 640 клм. течет в пределах Танну-Тувинской Республики под названием *Улу-Кем*. Прорвавшись через ущелье Саянских гор и взяв общее направление на север, Енисей принимает в себя с правой стороны притоки: *Верхнюю Тунгуску* или *Ангару* (1.877 клм.), *Среднюю Тунгуску* или *Подкаменную* (1.650 клм.) и *Нижнюю Тунгуску* (2.930 клм.), а с левой стороны — *Абакан*, *Большой* и *Малый Кас*.

Енисей, будучи судоходным, имеет более удобное устье для вхождения морских судов по сравнению с другими реками, впадающими в С.-Ледовитый океан.

Бассейн Енисея занимает площадь в 2.234 тыс. кв. клм.

Р. Лена берет начало на северо-западном склоне Прибайкальских гор, в 32 клм. от озера Байкал. Являясь самой мощной и длинной (4.480 клм.) рекой СССР, Лена принимает с правой стороны рр. *Алдан* (2.422 клм.), *Витим* (1.920 клм.) и *Олекму* (1.307 клм.), а с левой стороны— р. *Вилюй* (2.354клм.). Бассейн р. Лены занимает площадь в 2.716 тыс. кв. клм.

Кроме Лены, в С.-Ледовитый океан впадают реки: *Яна*, *Индигирка и Колыма* (восточнее Лены) и *Оленек*, *Анабару*, *Хатанга* (к западу от Лены).

3) *Дальневосточный край* орошается величественною р. *Амуром*, образующимся из слияния рек *Шилки* и *Аргуни*. Шилка берет свое начало в Забайкалье (от слияния рр. *Ингоды* и *Онона*), а Аргунь — из озера Далай-нор. Длина р. *Амура*— 4.308 клм.

Амур впадает в Татарский пролив Охотского моря, принимая в себя с левой стороны *Зею* (1.170 клм.), *Бурею* (640 клм.) и *Амгунь* (750 клм.), и с правой стороны —*Сунгари* (2.134 клм.) и *Уссури* (1.060 клм.). Бассейн р. Амура в пределах Дальне-

восточного края занимает площадь в 2.056 тыс. кв. клм. Амур и указанные притоки его судоходны.

Из рек Камчатского округа можно отметить судоходную *Анадырь* (1.800 клм.) и р. *Камчатку* (850 клм.), впадающие в Берингово море. Кроме этих двух рек в бессейны Берингова и Охотского морей впадает множество рек, из коих многие известны лишь по данным туземцев и ждут научных исследователей (например, реки Чукотского полуострова).

Типичная тундровая река.

4) *Северная Маньчжурия* орошается бассейном р. *Сунгари*, принимающей в себя с левой стороны р. *Нонни* (746 клм.) и с правой — р. *Муданцзян* (426 клм.).

Р. Амур принадлежит Северной Маньчжурии только своим правым берегом от места слияния Шилки и Аргуни до устья Уссури на протяжении 1.771 клм.

Р. Уссури служит естественной границей между Маньчжурией и Дальневосточным краем и, наконец, р. *Тумен-Ула* или *Туманган* служит границей между Северной Маньчжурией и японской провинцией Циосен (быв. Корея) на протяжении

420 клм. и между Дальневосточным краем и провинцией Циосен на протяжении 17 клм.

3) Озера и болота

Озерные образования *Урала* сосредоточены почти исключительно на восточном, сибирском склоне. Среди этих озер наиболее значительна, так называемая, *Зауральская озерная группа*, расположенная между Свердловском и Челябинском и заключающая до 200 озер. Болотистых пространств на Урале не много.

Сибирь богата как пресными, так и солеными и горько-солеными озерами.

Самым большим пресноводным озером Западно-Сибирской низменности является озеро *Чаны* (к югу от Каинска). Другим значительным пресноводным озером является озеро *Зайсан* или *Нор-Зайсан*, лежащее в долине между горными хребтами Алтайским, Колбинским и Тарбагатайским. Оба озера — Чаны и Зайсан — богаты рыбой (щука, окунь, карась, осетр, стерлядь, нельма, налим, язь и линь).

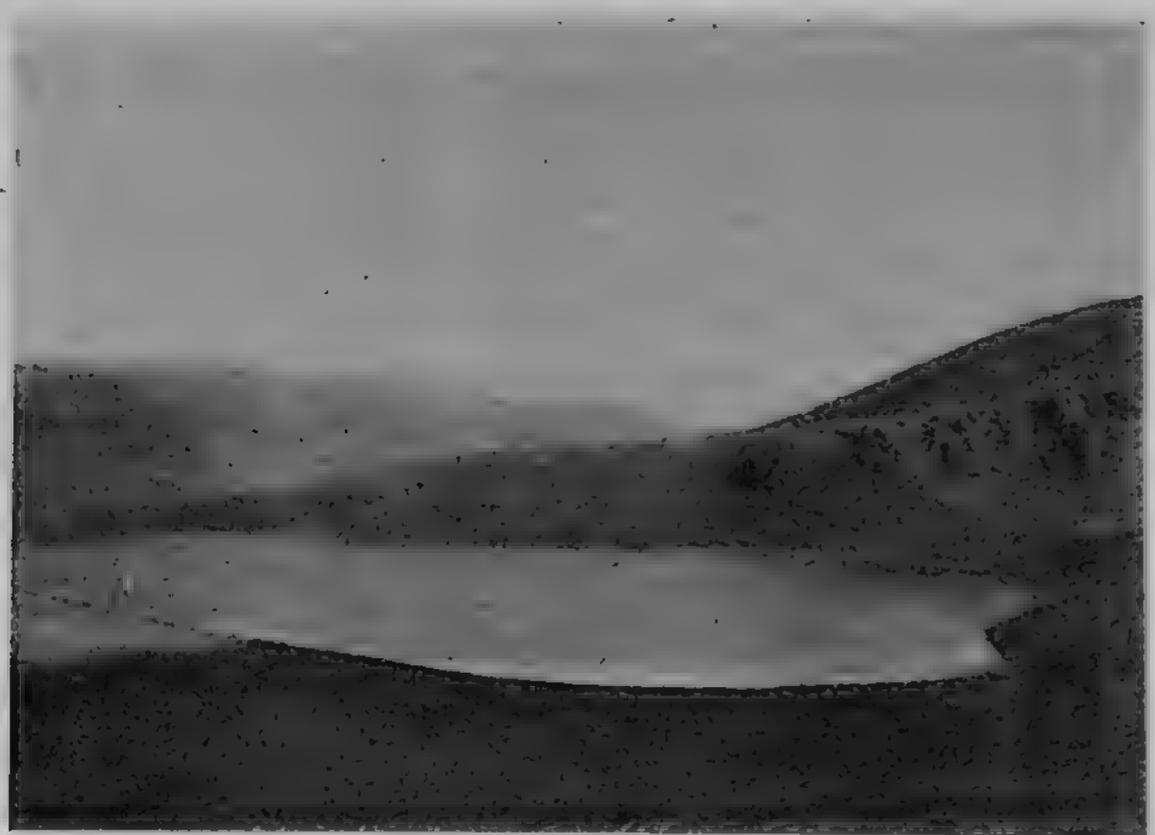
Кроме того, из пресноводных озер следует отметить *Убинское*, расположенное в Барабинской степи, *Маркакуль* в юго-восточной части Алтая и *Телецкое* — в северо-восточной.

В той же Западно-Сибирской низменности находится до 195 соленых озер, из коих наиболее мощными по запасам соли являются *Коряковское*, *Карасукское*, *Карабаш* в Иртышском районе, *Кулундинское*, *Бурлинское и Боровое* в пределах Славгородского и Рубцовского округов, по своим же размерам самыми большими солеными озерами являются *Балхаш*, затем *Сассык-Куль* и *Иссык-Куль*.

В восточной Сибири следует отметить одно из величайших озер мира — озеро *Байкал*, занимающее площадь в 34.180 кв. клм. Длина озера 640 клм., ширина от 25 до 75 клм. Воды Байкала изобилуют беспозвоночными. Там водится в большом количестве губка, имеется более 200 видов нисших ракообразных бокоплавов, бармаши и друг. Из рыб обращают на себя внимание голомянка, бычки и омули. Там же водится и нерпа.

В Дальневосточом крае имеется довольно много озер, но самыми значительными из них являются *Ханка* (96 клм. длины и 45—85 клм. ширины) и *Кизи* (43 клм. длины и 4 клм. ширины).

Северно-сибирская тундра вся покрыта перемежающимися озерами и болотами. Лежащий южнее, между Обью и Иртышем и Обью и Енисеем, пояс тайги летом покрыт часто совершенно непроходимым болотом, в котором незаметно теряются истоки рек, текущих нередко в разные стороны (р.р. Тара, Тартас, Парабель, Васюганъ и друг.).



Горное озеро. Фот. Л. И. Семихатовой.

На территории Дальневосточного края болота встречаются в долинах верхнего и среднего Амура, но особенно больших размеров достигают в низменной приречной долине при слиянии Зеи с Амуром и между р.р. Луговой и Унгун Средне-Амурской равнины. В горных районах хребтов Нюкжи и Буреинского заболоченные места «мари» и болота заполняют долины и пади многочисленных речек, пересекающих эти районы. Зейско-Буреинская также изобилует болотистыми пространствами. Обширные болота тянутся по правому берегу р. Магды,

занимая площадь в 42 кв. клм., а также в долине правого берега р. Паузы и к югу от нее до самого Амура. Далее обширные болотистые пространства тянутся по нижнему течению р. Барановой и на участке долины Амура, восточнее Большой Биры, особенно по течению Большого Ина, где сухих мест гораздо меньше, чем болотистых. В горной области Буреинского хребта (Малого Хингана) болота встречаются в долинах и падях речек и ручьев. Площадь Средне-Амурской равнины весьма болотиста. Почти все долины рек состоят из кочковатых болот. Болотистые пространства встречаются на восточном и южном побережьях озера Ханка и во многих низменных местах Приморья. В Камчатском округе имеется также много болотистых пространств.

В Северной Маньчжурии болота находятся в тесной связи с лесами и нередко встречаются на горных скатах, в глубоких падях между горными отрогами и в долинах большинства рек.

в) Климат

Климат на всем пространстве Северной Азии отличается большим разнообразием.

В северной части *Урала* климат очень суров. Зима продолжается здесь 7—7½ месяцев, лето 1½—2 месяца. Зимой морозы в горах достигают 48°R. По мере приближения к югу климат становится теплее, продолжительность зимнего периода сокращается до 5—6 месяцев. Весна бывает короткая, снег исчезает быстро. В июне стоят сильные жары, а июль редко имеет постоянную погоду. Среди лета нередко бывают сильные грозы с бурями. Первая половина августа часто является лучшим временем лета. Потом начинаются дожди, холодные ветры и туманы. Во второй половине октября замерзают реки и выпадает снег. Высота того или другого места, конечно, имеет значение в климатическом отношении: чем ближе к горам, тем температура холоднее и чем дальше от них — тем теплее. Особенно замечательна в этом отношении разница между Уфою и Златоустом; первая расположена на высоте 152 метра, а второй — 369 метров, и, несмотря на то, что оба города лежат почти под

одною и тою же широтою, средняя температура в Уфе +3,3°, а в Златоусте + 0,1°R.

Климат *Сибирского края*, благодаря удалению от незамерзающих морей, отличается своей континентальностью. В общем в Сибири наблюдается слишком холодная зима и, наоборот, сильно жаркое лето. Такая противоположность зимы и лета увеличивается по направлению к востоку. Характер страны отражается на климатических элементах, постепенно изменяющихся с севера на юг и с востока на запад. Годовое количество осадков, очень незначительное на севере (меньше 200 мм. в год), постепенно возрастает к югу, достигая максимума в лесной полосе, а затем дальше на юг, в степных участках, снова уменьшается. В юго-восточной части Сибири, где значительные горные массивы (Алтай и Кузнецкий Алатау) чередуются с котловинами, равномерность хода климатических элементов резко нарушается. Приносимая западными и юго-западными ветрами влага почти целиком отлагается на горах Алтая и Кузнецкого Алатау, достигая здесь 813 м.м. и даже 938 мм. в год. Между тем близ лежащая Минусинская котловина имеет годовых осадков всего лишь 225 мм.

Одно из самых замечательных явлений, связанных с суровыми сибирскими зимами, представляет собою в некоторых местах *вечная мерзлота*. Замерзшая зимой в почве вода не успевает растаять на всю глубину замерзшего слоя, и в то время как верхние слои почвы согреваются настолько, что на них возможно даже земледелие, — на глубине всегда сохраняется заледеневший слой, достигающий иногда толщины в несколько десятков метров.

Озеро Байкал, с его громадной водной массой, медленно нагреваясь, с наступлением теплого периода способствует охлаждению воздуха. Зато, прогревшись за лето, он, с приходом зимы, начинает отдавать тепло и долго поддерживает высокую температуру своего побережья.

Климат *Дальневосточного края* менее континентальный, чем климат Сибирского края, но все же и здесь годовая амплитуда весьма значительна (например: во Владивостоке 37,7°, в Николаевске на Амуре 40,2°, в Аяне 32,8° и т. д.). Зима

на побережьях морей не по широте холодна. Так, во Владивостоке, имеющем одну широту с Ниццей и Сухумом, температура января на 1° ниже, чем в Архангельске, лежащем на 21° севернее Владивостока.

Хотя зима на побережьях морей холодна, она все же теплее здесь, чем во внутри материковой части. Лето морских побережий, наоборот, значительно холоднее. Так, во Владивостоке (43°15 с. ш.) лето холоднее, чем в Благовещенске на Амуре (50° с. ш.) или Красноярске (56° с. ш.). Это об'ясняется тем, что омывающие Дальневосточный край моря поздно освобождаются от льда: Северо-Японское море — в июне, Берингово и Охотское моря — в августе. Здесь также заметно преобладание летних осадков над зимними, особенно в Приамурье и Приморье, где зима ясная, малоснежная, с северо-западными ветрами изнутри материков; зато лето очень сырое и дождливое. Наиболее обильные снега встречаются на восточных склонах Станового хребта и Сихото-Алина, обращенных к Охотскому и Японскому морям, и в восточной части Камчатки, особенно на горных склонах.

В летнее время дуют большею частью морские юго-восточные ветры, приносящие с собою много паров, обращающихся иногда в течение двух-трех недель подряд в колоссальные ливни, вызывающие мгновенно сильный разлив рек.

На Камчатке зима значительно теплее и климат менее континентальный, но зато наблюдается обилие атмосферных осадков.

В климатическом отношении *Северная Маньчжурия* далеко не определяется ее широтным положением. Расположенная к северу и югу от 45-й параллели, С.-Маньчжурия находится на одной широте с Туркестаном, Турцией, Средней Италией и Южной Францией, однако, средней годовой температуре, например, Сунгарийской равнине, более соответствуют северные места: средняя Волга, Московская губерния, Дания. По абсолютным колебаниям температуры, соответствующие климатические области расположены еще севернее: север Камчатского округа, Байкал, север Урала. Январская температура, например, Сунгарийской равнины соответствует измерениям

Иркутска, Тобольска, Архангельска и Северной Аляски; июльская — совпадает с показаниями для Якутска, Иркутска, Киева, Вены, Нью-Йорка. Следовательно Сунгарийская равнина значительно холоднее, чем ей следовало бы быть по своему географическому положению.

Нормальная температура в летнее время в Северной Маньчжурии об'ясняется значительной летней облачностью, умеряющей температуру. Зимние холода усилены влиянием «полюса холода» (в Якутской АССР), сухостью зимнего материкового муссона и сильными ветрами в начале холодов, уносящими тепло замерзающих рек. Колебания влажности воздуха в течение года в С.-Маньчжурии более велики, чем в каком-либо другом месте на земле. Средняя годовая температура Сунгарийской равнины равна 3,1° Ц, Хайлара — 2,6° Ц и высот Хингана —4°.

Весна в С.-Маньчжурии обычно засушлива. За то летние месяцы отличаются необыкновенным количеством осадков. Например, по Харбину два летних месяца, по данным за 10 лет, дали половину осадков за год (537,6 м. м.). Малое количество снега избавляет С.-Маньчжурию от весенних половодий. Но летние ливни вызывают иногда наводнения.

В общем климат С.-Маньчжурии можно характеризовать, как резко континентальный зимой и морской летом.

г) Флора

Растительный мир Урала, Сибири и Дальнего Востока представляет большое разнообразие.

На *Урале*, между рр. Печорой и Илеком, мы встречаем каменистые вершины гор со скудной растительностью и роскошные горные луга, суровые еловые леса и светлые сосновые боры, веселые лиственные рощи и скучно-монотонную ковыльную степь.

В северной части Урала и на вершинах высоких гор утвердилась альпийская растительность, состоящая большею частью из приземистых растений, растущих в одиночестве или скученных в небольшие дерновники. Лишь местами попадаются

корявые, искалеченные суровым климатом, приниженные к земле кустарники ели, кедра, пихты, березы, можжевельника, рябины, малины и морошки. Миновав полосу этих кустарников, мы вступаем в лесную область, при чем здесь вся Уральская горная система почти сплошь покрыта лесом и только в пониженной части Среднего Урала лес встречается в виде отдельных участков. Характерными для лесной области Урала являются хвойные леса, перемешанные с сибирской пихтой, березой и осиной. На некоторых участках встречаются сибирский кедр и дуб. Общая лесная площадь Урала достигает 80.700 тыс. гектаров.

Растительный мир *Сибири и Дальнего Востока*, благодаря разнообразию климатических условий, можно подразделить на следующие пояса: 1) тундру, 2) лесо-тундру, 3) тайгу, 4) лесостепь, 5) степь и 6) высокогорный.

1) *Тундра* — это степь с сухой и каменистой или сырой, почти вечно мерзлой почвой. На пространстве Сибири и Дальнего Востока мы встречаем два вида тундры: лишайковую и моховую. Лишайковая тундра лежит к западу от устья Енисея, моховая тундра занимает северное побережье Камчатского округа и район Обской губы.

2) *Лесо-тундра* представляет собою сочетание леса и тундры. В сущности говоря, это есть переходная полоса от тундры к лесу.

Пояс тундры и лесо-тундры занимает самую северную часть Сибири, примыкающую к Северному Ледовитому океану. Южная граница этого пояса, начинаясь с запада, от Урала, идет несколько южнее полярного круга, пересекает Обь южнее Обдорска, затем, обойдя Обскую и Тазовскую губы, переходит за полярный круг и поднимается на северо-восток, достигая р. Енисея южнее с. Дудина; затем переходит за 70° с. ш., пересекает нижнее течение рек Хатанги и Анабары (под 72° с. ш.) и, простираясь далее на восток, пересекает низовья рек Оленека, Лены, Яны и Индигирки, затем поворачивает на юго-восток, переходит р. Колыму несколько севернее Средне-Колымска и круто падает на юг; достигнув 60° с. ш., захватывает самые северные части Камчатки, где на востоке и доходит до Великого океана.

Эта непрерывная полоса тундры и лесо-тундры, тянущаяся с запада на восток почти на 5½ тыс. клм., имеет ширину от 200 до 850 клм., но в самой восточной части, у берегов Великого океана, достигает свыше 1.060 клм. ширины.

3) *Тайга*—это хвойный лес с вкрапленными в него лиственными деревьями.

Пояс тайги, протянувшись с запада на восток, от Урала до Охотского моря на 7½ тыс. клм. и с севера на юг от тундры до степи от 1 до 2½ тыс. клм., занимает три четверти территории Сибири и Дальнего Востока.

По составу хвойных деревьев различают три вида тайги: Западно-Сибирской равнины с елово-пихтовой, смешанной тайгой и сосновыми борами, Средней Сибири с преобладанием даурской лиственницы и тайгу, лежащую между Становым хребтом и Охотским морем, с преобладанием аянской ели.

В Приамурье и Приморье тайга находится под влиянием теплого и влажного юго-западного муссона.

Благодаря этому, здесь тайга не опоясывается лесостепью, а переходит в лес, который дает нам представителей сибирской тайги (пихта, ель, сосна, кедр и друг.), даурской тайги (даурская лиственница, даурская береза), охотской тайги (аянская ель, береза, пихта), маньчжурской флоры (дуб, пробковое дерево и маньчжурский кедр). В Уссурийском крае произрастают, кроме того, маньчжурский орех и корейский кедр.

Интересно отметить, что в Приамурье и Приморье существует оригинальный вид растительных формаций — амурские луга. Травянистый покров их достигает колоссального роста. Эти луга раскинулись на ровных местах с влажной почвой Зейско-Бурейской, Амурской и Приханкайской низменностей и в долине р. Уссури.

Общий лесной фонд Сибири и Дальнего Востока исчисляется в 358.526.000 гектаров, из коих на долю Дальнего Востока приходится 102.561.000 гектаров.

4) *Лесо-степь* встречается в Западно-Сибирской равнине. Это — Ишимская, Барабинская и Кулундинская лесостепи. Начинаясь от 56° с. ш., они лежат сплошным пространством в длину на 1. 300 клм. и в ширину (с севера на юг) от 430 до

640 клм. Затем пояс лесостепи возобновляется в середине части Кузнецкого угленосного бассейна («Кузнецкая степь»). Южнее, в Горном Алтае, лесостепные участки разбросаны узкими полосами в долинах рек Катуни, Чарыша и Бухтармы. Далее к востоку лесостепь занимает довольно обширное пространство в пределах Хакасского округа, в южной части Ачинского округа, в средней части Красноярского и Канского округов. Еще далее лесостепь встречается узкими и короткими участками в долинах рек Ангары и ее притоков — Уды, Белой и друг. и, наконец, отдельными участками в Забайкалье.

5) *Степь* характеризуется полным отсутствием древесных пород и травянистого мира тайги.

Сибирь и Дальний Восток не имеют резко выраженных степных пространств, и только лишь отголоски пустынно-степной области мы находим в Сибири, в так называемой, Бельагачской степи, находящейся близ правого берега р. Иртыша, к югу от г. Павлодара и в Бухтарминской степи.

В общем пояс лесостепи и степи занимает площадь в 1 милл. кв. клм.

6) *Высокогорная* альпийская растительность располагается в горах на определенной высоте. В Сибири высокогорная область наиболее наглядно выражена на Алтае, где она подразделяется на горно-тундровую и горно-луговую. В горно-тундровой зоне произрастают одиночные низкорослые лиственницы и кедры, которые, по мере понижения места, становятся выше и образуют рощицы. Здесь встречаются разноцветные альпийские фиалки, незабудки, первоцветы и друг. С дальнейшим понижением высоты места встречается высокий кедр, лиственница, мелкая ель, пихта, рябина, кустарники жимолости и можжевельника и друг. Травянистая растительность становится все более и более высокой и, наконец, переходит в роскошные под'альпийские луга.

В Саянской горной системе количество высокогорной растительности уступает Алтаю. Горы Забайкалья и Средне-Сибирского плоскогорья уступают в этом отношении Саянской горной стране и лишь только узкими разрозненными полосами растительность развивается на более увлажненных склонах.

д) Фауна

Урал об'единяет животный мир северной и умеренной полосы, европейской части Союза ССР и Сибири, но встречаются и разновидности, свойственные только Уралу.

В северной части Урала водится белый медведь, блуждающий по побережью и на льдах Ледовитого океана, а в полосе тундры — песец, северный олень, волк и заяц. К домашним животным тундры принадлежат олень и собака, служащие для езды и перевозки тяжестей.

В лесной зоне Урала водятся лось, бурый медведь, временами заходит туда северный олень, по реке Сакмаре обитает благородный олень, а в горах, особенно Среднего Урала, водятся косуля, сайга, в небольшом количестве соболь, затем белка, заяц, горностай, ласка, хорек, норка, выдра.

Урал богат и птицей. В полярной зоне водятся сова, куропатка и гага, а в лесах насчитывается до 400 видов птиц, причем по промысловому значению первое место принадлежит рябчику, затем тетереву, глухарю и куропатке. Из хищных можно указать на орла-белохвоста, сарыча, ястребную сову и уральскую сову и друг., из дятловых — кукушку, козодоя, из певчих — сойку, зяблика, дубоноса, соловья, лесную малиновку и друг.

Из пресмыкающихся и земноводных на Урале, особенно в южной части его, водятся уж, гадюка, ящерица, тритон и разных видов лягушка.

Сибирь и Дальний Восток особенно богаты животным миром.

В полосе тундры водятся пеструшки или лемминги (грызуны), полярный заяц, песец, белый медведь, северный олень.

К постоянным обитателям тундры относятся куропатка и белая сова. Весною прилетают гуси, утки и казары для вывода детенышей.

Кроме того, в тундре встречается чайка, поморник, гагара и тундряной лебедь. В летнее время по всей тундре распространяются пеночка, жаворонок, воробей, ворона, ворон и другие, зимующие в тайге. Залетают сюда и пернатые хищники — ястреб и сокол.

Фауна земноводных в тундре бедна. Из них можно отметить лишь тровяную лягушку и сибирского тритона. Из пресмыкающихся здесь встречается живородящая ящерица. Класс насекомых в тундре беден: есть несколько видов шмеля, жука и бабочек, а из кровососущих — комар и мошка.

Животный мир тайги чрезвычайно богат, благодаря чему промысловая охота считается там одним из главных занятий местного населения

Обитателями тайги являются: белка, бурундук, соболь, речной бобр, колонок, сибирский хорек, горностай, ласка, выдра, лисица, сиводушка, чернобурая лисица, волк, медведь, рысь, россомаха, заяц, марал (изюбр), кабарга мускусная, лось (сохатый), косуля, барс, горный волк, горный колонок или суслепник, горный баран, горный козел, крот, сурок, амурская дикая кошка, куница, кабан, пятнистый олень, антилопа (горал), северный олень и наконец, гроза тайги — тигр.

Пернатые обитатели тайги отличаются еще большим разнообразием своих видов, чем млекопитающие. Одних певчих птиц насчитывается до 200 видов. Кроме них, в тайге водится разнообразная лесная дичь и хищные птицы включительно до гигантских орланов. Наиболее распространенными видами птиц являются: снигирь, соловей, филин, болотный лунь, бородач, куропатка, тетерев, глухарь, косач, рябчик, утка, гусь, лебедь-кликун, бекас, вальдшнеп, горная индейка или улар, горный вьюр, алтайская завирушка, альпийская ворона, альпийская галка и друг.

Из пресмыкающихся характерными для тайги надо считать: гадюку, живородящую ящерицу, ужа, полоза, жабу, тритона, щитомордника (ядовитый амурский полоз), трионикса (черепаха).

Насекомые представлены в тайге немногими видами, но количество их неисчислимо. Это — комары, мошки, слепни, оводы, получившие все вместе местное сибирское название «гнуса». Кроме того, там водится бабочка и жук. Среди жуков Уссурийской тайги надо отметить калипогон-реликтуса, длиною до 10 сантиметров, сохранившегося еще от третичного периода. В той же тайге много диких пчел.

Животные лесо-степи представляют сочетание видов таежных и степных обитателей, хотя здесь уже не встречаются такие животные, как соболь, куница, россомаха, лось, северный олень и друг. В большом количестве мы находим в лесостепи сурков (тарбаганов), сусликов, тушканчиков, хомяков, мышей-малюток, лисиц-корсаков, горностаев, барсуков, песчанок, слепышей, зайцев, ежей, кротов, землероек, вечерниц, ночниц усатых и перцовых, куланов, антилоп (газели, сайги и джейран), благородных оленей, кабанов, медведей (рателей), манулей (степных кошек), белых рысей, тигров, хорьков.

Из царства пернатых в лесо-степи водятся: жаворонки, кроншнепы, дрофы, журавли, вихляи, серые цапли, выпи, корморапы или бакланы, птицы-бабы или пеликаны, авдотки, ремезы, камышовки, фламинго, индийские пиголицы, султанские водяные курочки.

Пресмыкающихся в лесо-степном поясе чрезвычайно много. Там водятся разные виды ящериц, змей, ужи, степные черепахи. Класс земноводных очень беден. Насекомых же больше, чем в каком-либо другом растительном поясе. Здесь мы встречаем семейство саранчевых — «кобылок», сверчков, кузнечиков, мух (зеленоглазую, шведскую, гессенскую) и паукообразных— скорпионов, фаланг и ядовитых пауков.

е) Полезные ископаемые

Минеральные богатства *Урала* отличаются большим разнообразием. Здесь мы встречаем золото, платину, серебро, железные и медные руды, каменный уголь, асбест, соль, хромовые руды, марганцевые, никелевые, кобальтовые, вольфрамовые, сурмяные и мышьяковые руды, цинк и свинец, магнезит, графит, тальк, корунды и наждаки, драгоценные и поделочные камни (яшмы, змеевики, малахит, орлец и друг.), различные виды строительных и технических камней, огнеупорные и фарфоровые глины, фосфориты, серный колчедан и другие химические минералы, большие запасы торфа и ряд других ископаемых.

Недра *Сибири*, особенно Восточной, а также *Дальневосточного края* также богаты полезными ископаемыми. Там мы находим: золото (рассыпное и жильное), каменный уголь, железо, медь, серебро-свинцовые руды, марганец, вольфрам, ртуть (киноварь), самородную серу, серный колчедан, соль, сернистый натр, глауберову соль, графит, асбест, слюду, песчаники, мрамор и известняки, огнеупорную глину, нефть, драгоценные камни (аметисты, изумруды, агаты, сердолики, халцедоны, аквамарины, альмандины, бериллы, зеленый нефрит, ляпис-лазурь и друг.).

Урал, Сибирь и Дальний Восток богаты и минеральными источниками, горячими, теплыми и холодными. К примеру, в одном Забайкалье насчитывается свыше 165 минеральных источников.

Вообще полезные ископаемые Урала, Сибири и Дальнего Востока, далеко еще не исследованые и не использованные, составляют фонд неисчерпаемых богатств Союза ССР.

3. ЭТНОГРАФИЧЕСКИЙ ОБЗОР

а) Численный состав населения

Численный состав населения Северной Маньчжурии выражается следующими данными:

1) Хэй-лун-цзянская (Цицикарская) провинция	4.230.000 чел.
2) Гиринская провинция	7.512.000 „
Всего	11.742.000 чел.

Численный состав населения Урала, Сибири и Дальнего Востока, с подразделением его на городское и сельское, по данным последней переписи 1926 года представляется в следующем виде:

№№ по порядку	Республики, области, округа, автономные области и районы	Всего населения (в тыс. душ)		
		муж.	жен.	об. п.
I	**Уральская область**	3099	3541	6640
а)	Предуралье:			
1	Кунгурский округ	218	262	480
2	Пермский „	328	388	716
3	Сарапульский „	244	296	540
б)	Горнозаводский район:			
4	Верхне-Камский округ	96	107	203
5	Златоустовский „	113	126	239
6	Свердловский „	292	326	618
7	Тагильский „	210	228	438
в)	Зауралье:			
8	Ирбитский округ	132	147	279
9	Ишимский „	210	231	441
10	Курганский „	230	263	493
11	Тобольский „	97	105	202
12	Троицкий „	144	168	312
13	Тюменский „	237	268	505
14	Челябинский „	233	263	496
15	Шадринский „	315	363	678
II	**Сибирский край**	4260	4416	8676
1	Ачинский округ	193	199	392
2	Барабинский „	246	257	503
3	Барнаульск. „	337	362	699
4	Бийский „	362	381	743
5	Иркутский „	226	225	451
6	Каменский „	217	230	447
7	Канский „	189	192	381

В том числе:						№№ по порядку
Городское население (в тыс. душ)			Сельское население (в тыс. душ)			
муж.	жен.	об. п.	муж.	же .	об. п.	
662	741	1403	2435	2800	5237	1
19	22	41	198	240	439	1
105	118	223	223	269	493	2
26	31	57	217	265	482	3
32	33	65	64	74	138	4
68	74	142	46	51	97	5
164	183	347	127	143	270	6
98	110	208	112	114	230	7
11	12	23	121	135	256	8
12	13	25	198	218	416	9
16	18	34	214	245	459	10
10	11	21	87	94	181	11
19	24	43	124	144	268	12
31	36	67	206	232	438	13
35	37	72	198	226	424	14
16	19	35	300	344	644	15
561	567	1128	3699	3849	7548	II
12	13	25	181	186	367	1
13	13	26	232	244	476	2
38	40	78	299	322	621	3
24	24	48	338	357	695	4
76	76	152	150	148	298	5
12	11	23	205	219	424	6
13	13	26	176	179	355	7

№№ по поряд.	Республики, области, округа, автономные области и районы	Всего населения (в тыс. душ)		
		муж.	жен.	об. п.
8	Киренский округ	25	24	49
9	Красноярск. „	191	197	388
10	Кузнецкий „	199	206	405
11	Минусинский „	157	161	318
12	Ново-Сибир. „	388	407	795
13	Обратская авт. обл.	48	51	99
14	Омский округ	406	418	824
15	Рубцовский „	205	214	419
16	Славгород. „	213	217	430
17	Тарский „	134	144	278
18	Томский „	357	367	724
19	Тулуновск. „	110	112	222
20	Хакасский „	45	44	89
21	Бодайбинский район	12	8	20
III	**Бурято-Монгольская АССР** . . .	242	242	484
IV	**Якутская АССР**	151	137	288
V	**Дальневосточный край**	966	874	1840
1	Амурский округ	202	192	394
2	Владивостокск. „	310	251	561
3	Зейский „	27	23	50
4	Камчатский „	16	15	31
5	Николаевский „	17	15	32
6	Сахалинский „	5	5	10
7	Сретенский „	103	99	202
8	Хабаровский „	96	84	180
9	Читинский „	190	190	380

В том числе:						№№ по порядку
Городское население (в тыс. душ)			Сельское население (в тыс. душ)			
муж.	жен.	об. п.	муж.	жен.	об. п.	
2	3	5	22	22	44	8
42	43	85	149	154	303	9
33	34	67	165	172	337	10
12	12	24	145	150	295	11
72	72	144	316	334	651	12
3	3	6	46	48	94	13
89	91	180	317	327	644	14
13	13	26	193	200	393	15
8	7	15	206	210	416	16
5	5	10	129	138	267	17
74	74	148	283	293	576	18
14	14	28	96	98	194	19
3	3	6	42	41	83	20
3	3	6	9	5	14	21
20	20	40	222	222	444	III
6	5	11	145	132	277	IV
243	207	450	723	667	1390	V
48	45	93	154	147	301	1
92	65	157	218	186	404	2
11	11	22	16	12	28	3
0,9	0,7	1,6	15	14	29	4
4	4	8	13	11	24	5
1	1	2	4	4	8	6
10	10	20	92	89	181	7
30	25	55	66	59	125	8
46	45	91	144	145	290	9

б) Плотность населения

Чтобы судить о плотности населения Урала, Сибири и Дальнего Востока необходимо предварительно ознакомиться с плотностью населения некоторых стран, в том числе и европейской части Союза ССР.

На 1 кв. клм. площади приходится:

В Бельгии	2.425	чел.
„ Великобритании	187	„
„ Голландии	200	„
„ Европейской части Союза ССР	29	„
„ Центральной части Союза ССР	45	„
„ Шандуне (Китай)	219	„
„ Цзян-су (Китай)	184	„
„ Зап. Хондо (Япония)	179	„

Плотность населения *на Урале* выражается следующими данными:

Сарапульский округ	26,9	чел.
Шадринский „	23,7	„
Кунгурский „	17,5	„
Пермский „	17,4	„
Челябинский „	17,1	„
Свердловский „	16,0	„
Курганский „	14,6	„
Златоустовский „	13.1	„
Ишимский „	10,4	„
Тюменский „	10,1	„
Троицкий „	8,9	„
Тагильский „	4,8	„
Ирбитский „	4,0	„
Верх.-Камский „	3,7	„
Тобольский „	0,1	„

В общем надо признать, что плотность населения Урала, особенно Тагильского, Ирбитского, Верхне-Камского и Тобольского округов незначительна.

Плотность населения *Сибири* еще ниже, чем на Урале, а именно:

Барнаульский округ	15,7 чел.
Каменский „	13,6 „
Бийский „	12,3 „
Рубцовский „	12,2 „
Новосибирский „	9,9 „
Славгородский „	8,9 „
Омский „	8,9 „
Ачинский „	5,2 „
Кузнецкий „	4,5 „
Минусинский „	3,6 „
Тарский „	3,2 „
Томский „	1,7 „
Хакасский „	1,4 „
Канский „	1,2 „
Красноярский „	0,1 „
Ойратск. авт. обл.	0,9 „
Иркутский округ	0 6 „
Барабинский „	4,5 „

Из этих данных видно, что по плотности населения округа Сибири значительно разнятся друг от друга, что об'ясняется, конечно, крайним разнообразием физико-географических условий, в которых приходится жить населению Сибири.

Плотность населения Дальнего Востока не только незначительна, но и неравномерна, так:

Забайкалье (Читинский и Сретенский округа)	1,4 чел. на 1 кв. км.
Приамурье (Амурский и Зейский округа)	0,7 „ „ 1 „ „
Приморье (Владивостокский, Хабаровский и Николаевский округа)	0,07 „ „ 1 „ „
Камчатка (Камчатский округ)	0,03 „ „ 1 „ „
Сахалин (Сахалинский округ)	0,2 „ „ 1 „ „

Наибольшую плотность населения Дальнего Востока (до 7—10 чел. на 1 кв. клм.) можно видеть лишь в долинах рек Приморья и Приамурья и близ железных дорог.

В общем же плотность населения Дальнего Востока превышает таковую лишь в Ливийской пустыне, Сахаре и Монголии.

В Северной Маньчжурии плотность населения растет соответственно ходу колонизации. Наиболее густое население протянулось полосой от Куанченцзы через Харбин к северу, до уездов Цин-чан, Хай-лун, Суй-хуа включительно. В южной части этой полосы населенность превышает 100 чел. на 1 кв. клм. и к северу от Харбина колеблется от 99 до 50 чел. С запада и отчасти с востока этот наиболее заселенный район обрамляют уезды с населением от 50 до 10 чел. на 1 кв. клм., а за ними уже тянется широкое пространство, заселенное менее, чем 10 чел. на 1 кв. клм.

в) Географическое распространение племенного состава населения и занятие жителей

Уральская область насчитывает более 16 народностей, распадающихся на много наций — от жителей крайнего севера Европы (датчане, шведы) до представителя Африки (1 негр). Однако, 91,4% всего населения приходится на долю славян, подавляющее большинство которых составляют русские, затем 2,9% падает на татар, 2,7% — на финские племена и 1,4% — на башкир.

В Уральской области обитают великороссы (6 милл. чел.), татары (200.000), пермяки (114.000), башкиры (91.000), украинцы (59.000), белоруссы (30.000), остяки (18.000), поляки (16.000), марийцы (15.000), евреи (14.000), немцы (13.000), эсты, латыши, литовцы (12.000), вотяки (10.000), нагайцы (9.000), самоеды (9.000) мордва (5.000), зыряне (5.000), вогулы (5.000), мещеряки (4.000), чуваши (3.000), киргизы (3.000), цыгане (2.000), калмыки (25.000), прочие (больше 25.000).

Великороссы являются старейшим населением Пермского и Прикамского края. Главным занятием их служит земледелие и работы в горной промышленности.

Татары населяют, главным образом, Кунгурский, Тобольский, Тюменский, Троицкий, Челябинский округа и Красноярский район Сарапульского округа, являясь с XIII века коренными жителями Урала. Главным занятием татар служит земледелие, но многие из них предпочитают заниматься сенокошением, рыболовством, торговлей дровами и проч.

Башкиры обитают в Сарапульском, Челябинском и Златоустовском округах. В настоящее время, бросая кочевой образ жизни, башкиры переходят на земледелие.

Мещеряки живут, главным образом, в Челябинском и Златоустовском округах, занимаясь по преимуществу земледелием.

Пермяки (финны) сосредоточены в 4-х районах Верхне-Камского округа: Кудымкорском, Косинском, отчасти Юрлинском и Майкорском. Основное занятие их — земледелие, но вместе с тем между ними развито звероловство, лесные промыслы и рыболовство.

Зыряне в большинстве являются в Уральской области пришлым элементом, как дроворубы на заводах, и, кроме того, они обитают оседло в низовьях Оби (в Березовском крае), занимаясь там оленеводством.

Марийцы или *черемисы* (финны) обитают в горных и луговых местностях Уральской области, занимаясь земледелием, рыболовством и охотой.

Украинцы, *поляки*, *белоруссы*, *немцы*, *латыши* и друг. занимаются, главным образом, сельским хозяйством на хуторах и новых землях Южного Урала.

Остяки заселяют большую часть Тобольского севера и побережье р. Оби, занимаясь преимущественно рыболорством.

Самоеды населяют северный полярный край, перекочевывая с места на место вместе со своими стадами оленей и одновременно с этим занимаясь звероловством.

Вогулы живут в северо-западной части Тобольского севера, по р. Сосьве и ее притокам, занимаясь рыболовством и охотой.

Сибирский край и *Дальний Восток*, по географическому распространению населения, можно подразделить на три части: северную, южную и серединную.

Общая площадь *северной части* равна, приблизительно, 7.850 тыс. кв. клм. Преобладающим населением являются туземцы (414 тыс. чел.), русских — 51 тыс. человек.

Чукчи (11.000 чел.) занимают Чукотский полуостров от р. Колымы и северную часть Анадырского края до р. Анадыри, разделяясь на оленных и береговых. Первые занимаются оленеводством и отчасти охотой, вторые — морским промыслом.

Эскимосы (1.300 чел.) живут по Берингову проливу, занимаясь морским промыслом.

Коряки (7.500 чел.) занимают Анадырский край от правого берега р. Анадыри и северную часть полуострова Камчатки, разделяясь, также как и чукчи, на оленных и береговых. Первые ведут оленное хозяйство, вторые занимаются рыболовством.

Камчадалы или *ительмены* (2.600 чел.) населяют значительную часть полуострова Камчатки к югу от поселения коряков. Главное занятие камчадалов — рыболовство и пушной промысел.

Алеуты (215 чел.) живут на Командорских островах, занимаясь морским промыслом.

Юкагиры (800 чел.) живут к западу от чукчей по рр. Колыме и Яне с их притоками, разводя домашних оленей и охотясь за дикими.

Гиляки (4.500 чел.) живут по берегу Охотского моря у Татарского пролива, по нижнему течению р. Амура и на о-ве Сахалине, занимаясь рыболовством и звероловством.

Айны (1.500 чел.) обитают на о-ве Сахалине. Главным занятием их служит рыболовство, а дополнительным — охота на пушного зверя.

Тунгусы (76.000 чел.) разделяются на две ветви: северную или собственно-тунгусскую и южную—маньчжурскую. Собственно тунгусы — типичные обитатели севера, южные, расположившись в Амурско-Приморском районе, насчитывают до 10 различных племенных группировок, а именно:

Гольды, живущие по нижнему течению рр. Амура и Уссури; *маньчжуры* — по низовьям р. Зеи; *орочи* — по склонам хребта Сихото-Алина и по берегам Татарского пролива; *ольчи* — по

нижнему течению р. Амура и по р. Уде; *ороки* — по восточным берегам о-ва Сахалина; *самогиры* — по притоку р. Амура — Гирюну; *нигедальцы* — по притоку р. Амура — Амгуни; *мангры* — по среднему течению р. Зеи; *солоны* — в Уссурийском крае; *дауры* — по р. Амуру, ниже г. Благовещенска.

Собственно-тунгусы (55.000 чел.) расселились по системе р. Енисея и его правых притоков — Верхней Средней и Нижней Тунгуске, отчасти на побережье Сев. Ледовитого океана, а затем, пересекая систему р. Лены по ее притокам Витиму и Мую, доходят до Станового и Яблонового хребтов. Основой хозяйственной жизни тунгуса является пушной промысел.

Южная ветвь тунгусов (до 20% общего количества) занимается охотой, добыванием морской капусты, сбором целебного корня жень-шень, имеющего большое распространение в китайской медицине, и отчасти огородничеством.

Ламуты (500 чел.) живут по берегу Охотского моря и по долинам рр. Олоямск и Парапольская, занимаясь охотой и рыболовством.

Орочоны (1500 чел.) кочуют по тайге на границах с русскими поселениями. Основным занятием их служит звероловство и рыболовство, побочным — оленеводство.

Якуты (252.000 чел.), принадлежат к тюркской народности, живут в системе р. Лены и к северу от р. Алдана, распространившись на северо-восток до С. Ледовитого океана, по системе рек Яны и Индигирки, почти до Колымы и выселившись частично на полуостров Камчатку. Основная масса якутов обитает в настоящее время на Средне-Сибирском нагорье в системе р. Лены и ее притоков — Алдана и Вилюя. Якуты занимаются скотоводством, рыболовством, охотой и отчасти земледелием.

Самоеды (27.000 чел.) занимают все побережье С. Ледовитого океана от Хатанги до Уральских гор, кочуя по тундре, лесо-тундре и северной тайге. К западу от р. Енисея они занимают систему реки Таза, Тазовскую и Обскую губу, а также нижнее течение р. Оби. Занятия самоедов — оленеводство, рыболовство и пушной промысел.

К самоедам можно отнести *остяков*, живущих по притокам р. Оби и по рр. Таза, Турухан и Банху.

Долгане (об'якутившиеся тунгусы) живут смежно с самоедами, занимаясь пушным промыслом и оленеводством.

Енисейцы (кето) — вымирающий народ неизвестного происхождения — живут также смежно с остяками, занимаясь рыбным промыслом.

Крестьяне Затундринского района — об'якутившиеся русские поселенцы. Они кочуют к югу от тундры, занимаясь оленеводством и пушным промыслом.

Угрофины (25.000 чел.) живут на нижнм течении р. Оби и в Уральских предгорьях.

В состав *Сибирского юга* входят обширные Киргизские степи, Алтайские горы и Приалтайские степи, Саянские предгорья с Абаканскими и Минусинскими степями, Забайкальские степи и южная часть Забайкальской горной возвышенности. Все пространство этой территории равняется 5. 224 тыс. кв. клм., населенных 3,7 милл. человек, из коих 2,5 милл. приходится на долю тюрко-монгольских племен и 1,2 милл. на долю русских.

Казаки (киргизы) кочуют по южной территории Сибири, в пределах Киргизской страны, Приалтайских степей и юго-западных склонов Алтайских гор, общею численностью 2.200 тыс. чел. Главным занятием их служит скотоводство.

Ойраты (свыше 40.000 чел.) живут в Алтайских горах, занимаясь скотоводством.

Среди алтайских народностей имеется несколько отдельных племенных группировок: *собственно-алтайцы* (калмыки, теленгиты, телесы, телеуты), *черневые татары* и *кумандийцы*.

Шорцы (15.000 чел.) обитают по верхнему течению р. Томи и ее притокам — Мрассе и Кондоме, занимаясь охотой и лесным промыслом.

Хакасы (55.000 чел.) живут в Абаканских, Уйбатских и Юсских степях и предгорьях Кузнецкого Алатау, ведя скотоводческое хозяйство.

Буряты (235.000 чел.) расселены в пределах Восточной Сибири, начиная от рр. Ин и Оки, притоков р. Ангары, по р. Ангаре и ее притоку Иркуту, к юго-востоку от озера Байкала, огибая побережье последнего, по р. Селенге и притокам ее —

Хилку и Чикою, по рр. Ингоде и Онону, притокам Шилки и верхнему течению р. Аргуни. В основе хозяйственной деятельности бурят лежит скотоводство, но вместе тем и земледелие начинает играть среди них видную роль.

Срединная Сибирь, включающая в себя лесо-степь, сибирскую степь, южную часть тайги, в пределах средних течений рек Иртыша, Оби, Енисея, верхнего течения р. Лены и всю систему р. Амура, — заселена главным бразом русскими.

Старожилы и новоселы (6 и 2 милл. чел.) относятся к великороссам. Кроме них там обитают: *украинцы* (свыше 500.000 чел.), *немцы* (90.000), *мордва* (48.000), *латыши* (32.000), *эстонцы* (25.000) и *чуваши* (15.000).

Главным занятием жителей Срединной Сибири является земледелие, которое в некоторых местах имеет скотоводческий уклон.

В Северной Маньчжурии преобладающую и господствующую массу населения представляют китайцы.

Кроме китайцев, С. Маньчжурию населяют *маньчжуры*, живущие по долинам рек Сунгари, Мудандзяна, *дауры* — по среднему течению Нонни и частью в Барге, *гольды* — по нижнему течению Сунгари, *солоны* — по Нонни, Амуру и в Барге, *орочены* — по рр. Яг, Номинь и Гань, *бирары* — по Амуру и *манегры* — по р. Кумаре.

В Маньчжурии имеется более 100.000 чел. русских рабочих и служащих с их семействами, находящихся на Китайской Восточной железной дороге.

4. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБЗОР

В экономическом отношении Урал, Сибирь и Дальний Восток занимают видное положение в СССР.

Дабы представить себе экономическое значение всей обширной территории от Урала до Великого океана, рассмотрим ее по отдельным составным частям, дав краткую характеристику каждой из них.

а) Уральская область [1])

Округа Уральской области представляют в экономическом отношении следующее:

1) *Верхне-Камский округ* является промышленным (соляная, горная, металлургическая и химическая промышленность), но сбыт продукции производится и показывается по другим пунктам области (Пермь, Свердловск и даже Москва). По хлебу округ является потребляющим. Местные заготовки хлеба не велики (около 11,5 тысяч тонн), мясные и сырьевые тоже, исключая пушнину (около 340 тыс. беличьих единиц, на втором месте после Тобольского округа). Центр товарного снабжения— Усолье, а центр пушных заготовок — Чердынь.

2) *Пермский округ* является промышленным и потребляющим. Заготовка хлеба не обеспечивает потребности в нем (около 36 тыс. тонн). В округе ведутся довольно значительные заготовки мяса, кожсырья и волокнистых. Товарная емкость округа очень велика в виду наличности крупных заводских центров (Мотовилиха, Чусовая, Лысьва). Пушные заготовки довольно значительны.

3) *Сарапульский округ* является производящим по хлебу (около 46 тыс. тонн). Заготовки прочих сельско-хозяйственных продуктов не велики. Товарная емкость округа сравнительно незначительна. Торговый центр — Сарапул, затем Воткинск и пристани по р. Каме. В округе производится крупный сбыт фабричных и кустарных кожтоваров.

4) *Кунгурский округ* — по хлебу производящий (около 56 тыс. тонн). Из прочих заготовок имеет значение заготовка волокнистых. Играет роль в обороте сбыт кожтоваров. Торговые центры — Кунгур и Красноуфимск.

5) *Тагильский округ* — промышленный и потребляющий. Небольшие заготовки хлеба (около 15 тыс. тонн) и мяса далеко не покрывают потребности ряда крупных заводов: Тагил, Надеждинск, Алапаевск, Кушва, Салда, Тура, Исовские приски и др. Товарная емкость велика. Север округа дает значитель-

[1]) Урал. Очерки физической и экономической географии. Изд. «Уралкнига». 1925 г.

ные заготовки пушнины (свыше 200 тыс. беличьих единиц). Сбыт местной промышленной продукции проходит по Свердловску, а отчасти — по Тагилу. Главные торговые пункты: Тагил, Верхотурье, Алапаевск, Надеждинск.

6) *Свердловский округ* имеет ту же общую характеристику, что и Тагильский. Заготовки хлеба не велики (около 26 тыс. тонн). Заготовки мяса, кожи и пушнины довольно значительны. Товарная емкость округа очень значительна. Главный торговый пункт — Свердловск имеет оборот не менее 150 милл. рублей (30% оборотов всей области). Другими значительными торговыми пунктами являются: Кыштым, Невьянск, Уфалей, Реж и друг.

7) *Златоустовский округ* является по хлебу потребляющим (заготовка хлеба около 11 тыс. тонн). Прочие заготовки тоже незначительны. Реализация металлургической продукции идет через Свердловск. Товарная емкость сравнительно не велика. Торговые пункты: Златоуст, Миас, Сатка.

8) *Ирбитский округ* почти исключительно земледельческий, производящий крупные хлебные заготовки (около 45 тыс. тонн). Прочие заготовки не играют особенно большой роли, кроме пушных (до 100 тыс. беличьих единиц на Туринско-Тавдинском севере округа). Товарная емкость округа сравнительно не велика. Главный торговый пункт — Ирбит, затем Туринск.

9) *Тобольский округ* — потребляющий. Незначительная заготовка хлеба (около 2 тыс. тонн) не покрывает потребности. Заготовка прочих с.-х. продуктов также ничтожна. Громадное значение имеет в округе заготовка пушнины (до 3 милл. беличьих единиц, что составляет значительно более половины всей пушной емкости области). Меньшее значение имеет сбыт рыбы (на сумму менее 1 милл. рублей в год). Товарная емкость сравнительно не велика. Главный торговый пункт — Тобольск, тяготеющий к Тюмени, а отчасти к сибирским базам. Пункты заготовок (базы): Сургут, Самарово, Березов, Обдорск.

10) *Тюменский округ* преимущественно земледельческий; значительны заготовки хлеба (около 31 тыс. тонн), масла (около 2,5 тыс. тонн), мяса, кожсырья, волокнистых и пушнины.

Товарная емкость округа значительна. Крупная торговая база — Тюмень. В обороте играет некоторую роль сбыт продукции местной средней промышленности (в Тюмени).

11) *Ишимский округ* имеет такой же характер как и Тюменский. Округ ведет крупные заготовки хлеба (около 33 тыс тонн), мяса, кожсырья и особенно масла (около 3 тыс. тонн). Товарная емкость значительна, при чем в товарном снабжении существует тяготение к Омску. Значительных торговых пунктов, кроме Ишима, нет. Из пунктов заготовок выделяются Петухово и Голышиманово.

12)*Курганский округ* имеет такую же характеристику как и Ишимский. Значительны заготовки хлеба (около 92 тыс. тонн), масла (около 3 тыс. тонн), мяса. Торговый центр — Курган, тяготеющий к Челябинску и Петропавловску. Крупные пункты заготовок — Лебяжье, Макушино и друг.

13) *Шадринский округ* тоже имеет значительную заготовительную мощность: по хлебу (около 90 тыс. тонн), мясу, кожсырью, овчине, шерсти. В нем также наиболее мощные по всей Уральской области яичные и пухо-перовые заготовки. Товарная емкость округа значительна. Главный торговый центр — Шадринск, затем Камышлов, Катайск, Далматов, Багаряк.

14) *Челябинский округ* имеет торговую характеристику, сходную с Курганским и Шадринским: крупные хлебозаготовки (около 90 тыс. тонн), масло (983 тонны), кожсырье, мясо, овчина, пушнина. Товарная емкость значительна. Торговый центр — Челябинск. Более верные заготовительные пункты — Шумиха, Мишкино. Некоторое значение имеет сбыт местной промышленной продукции.

15) *Троицкий округ* по своему скотоводческо-степному характеру является значительным районом по заготовке мяса и кожсырья, которые также в значительном количестве привозятся сюда из Киргизии. Хлебные заготовки тоже значительны (около 31 тыс. тонн). Товарная емкость не велика. Торговый центр — Троицк, тяготеет к Челябинску и отчасти — к Кустанаю.

б) Сибирский край [1])

1) *Омский округ* по основному занятию жителей является земледельческо-скотоводческим. Ценных ископаемых богатств в округе нет. Леса повсеместно сильно вырублены. Промышленность развита более, чем в других западных округах Сибирского края и заключается в обработке продуктов земледелия, скотоводства и леса. В округе имеются паровые мельницы, кожевенные и лесопильные заводы. В Омске сосредоточено производство с.-х. машин и орудий. Кустарная промышленность сосредоточена на 7100 заводах. Сибирская магистраль прорезывает округ в широтном направлении. Водные пути — Иртыш и Обь; обе судоходны.

2) *Тарский округ* характеризуется земледелием и скотоводством. Промышленность развита слабо и носит кустарный характер, не выходя за пределы местного рынка. Из промыслов распространены пушной, лесной и рыболовство. В последние годы заметно развивается маслоделие, маслобойное производство и обработка кож. Ископаемых, кроме торфа, в округе не встречается. Железных дорог нет. Водные пути — Иртыш и Тара. Первым округ связывается с Омским и вторым — с Барабинским округом и с лесами северной части. Грунтовые дороги в неудовлетворительном состоянии.

3) *Славгородский округ* характеризуется земледелием, скотоводством и бахчеводством. В округе имеется несколько соленых озер (Бурминское, Кучук, Кулундинское, Топольное), из которых население добывает соль для собственных надобностей. Промышленость — исключительно кустарного типа — насчитывает до 4.500 кустарных заведений, занятых мукомольным делом, маслоделием и обработкой кож. Кулундинская ж. д. связывает г. Славгород со ст. Татарск Сибирской магистрали. Водных путей в округе нет.

4) *Барабинский округ* имеет на севере обширные лесные пространства, на юге — Барабинскую степь, заболоченную на 60% камышевыми болотами. Реки Омь и Тара, притоки

[1]) Экономическая география Сибири. Изд. «Сибкрайиздат». 1928 год.

Иртыша служат для сплава леса в сторону Омского округа. Озера — Чаны, Убинское и друг. богаты разнообразной рыбой. Занятием жителей служит земледелие и скотоводство, при чем овцеводство принимает постепенно промышленный уклон. Промышленность развита слабо и выражается в маслоделии, мукомолье, охоте и рыболовстве. Число кустарных заведений достигает 4.770. Сибирская магистраль прорезывает округ в широтном направлении и от ст. Татарск дает ответвление на Славгород — Кулундинскую линию.

5) *Новосибирский округ* характеризуется земледелием, скотоводством, огородничеством и пчеловодством. Промышленность сосредоточена в г. Новосибирске, где работают паровые мельницы, винокуренные, кожевенные, мыловаренные и лесопильные заводы. 7.287 кустарных заведений обслуживают местный рынок. Сибирская магистраль прорезывает округ с востока на запад, а от Новосибирска к югу на Барнаул и Бийск идет Алтайская линия. Река Обь судоходна в пределах округа и принимает несколько небольших притоков, пригодных для сплава в весеннюю воду. Новосибирск — административный центр Сибкрая — представляет уже значительный промышленный центр, который в недалеком будущем предположено превратить к крупный индустриально-промышленный центр всесибирского значения, в узел железнодорожных магистралей и в торговый центр.

6) *Рубцовский округ* в течение последних лет ведет большие работы по устройству арычной системы орошения, посредством которой в данное время поливается около 5 тыс. гектаров почвы, благодаря чему удвоился урожай пшеницы: вместо обычной 1 тонны с гектара получается до 2-х тонн. Важнейшие реки округа — Чумыш с притоком Алей. Первая служит для сплава леса, вторая — источником искусственного орошения. Занятие жителей — земледелие, скотоводство, бахчеводство и пчеловодство. Промышленность в округе не развита. Округ располагает всего лишь одной фабрикой — Колыванской гранильной, по обработке цветных камней. Кустарная промышленность обрабатывает сельско-хозяйственное сырье для местных нужд, имея 3362 заведения. Линия Алтай-

ской ж. д. прорезывает южную часть округа. Водных путей нет.

7) *Барнаульский округ* характеризуется земледелием скотоводством, бахчеводством и пчеловодством. Леса расположены в юго-западной части округа в виде «ленточных боров» по притокам р. Оби. Промышленность развивается в направлении обработки с.-х. продуктов (маслоделие, мукомолье, винокурение, обработка кож, овчино-шубное и пимокатное производства). Близ Барнаула строится первый в Сибири свеклосахарный завод. Алтайская ж. д. прорезывает округ и имеет ответвление к г. Бийску. Обь судоходна на всем протяжении в пределах округа.

8) *Бийский округ*, благодаря наличию чернозема, не требующего удобрения, дает наибольший урожай хлебов в Сибирском крае. Основное занятие жителей — земледелие и огородничество, скотоводство и пчеловодство. Промышленность выражается в маслоделии, сыроварении и обработке кож. В округе действует стекольный завод и полотняная фабрика, производящая брезент и мешочный холст. Заводов кустарных 7760. От Бийска начинается известный Чуйский тракт, служащий для пригона скота из Монголии.

9) *Каменский округ* характеризуется земледелием и скотоводством и, кроме того, огородничеством и пчеловодством. Промышленность кустарного типа по обработке с.-х. продуктов удовлетворяет спрос лишь местного рынка. Железных дорог нет. Водные пути представлены р. Обью, судоходной на всем протяжении в пределах округа. Грунтовые дороги в удовлетворительном состоянии.

10) *Томский округ* характеризуется земледелием, скотоводством и пчеловодством. Жители северной части, Нарымского края, заняты рыболовством, пушным промыслом и скотоводством. Промышленность сосредоточена в г. Томске, где работают мельницы, винокуренный, дрожжевой заводы и спичечная фабрика. При ст. Якшино работает единственный в Сибири цементный и известковый завод. В южной части округа находятся Судженско-Анжерские копи, добывающие ежегодно до 700 тыс. тонн каменного угля. Золото разрабатывается из

россыпей Мариинской тайги. Сибирская магистраль прорезывает южную часть округа и отделяет ветвь к г. Томску. Водные пути — Обь, Томь, Кеть, Чулым и друг. Обь и Томь судоходны, но Кеть, Чулым и друг. служат лишь для сплава лесных материалов. Северная часть, Нарымский край, совсем лишен грунтовых дорог; здесь реки — единственные пути сообщения — летом в лодках, зимой на санях по льду.

11) *Кузнецкий округ* заполнен в своей южной части Салаирским хребтом, Кузнецким Алатау и их отрогами. Эти горные хребты таят в своих недрах огромнейшие запасы каменного угля высокого качества, железные руды и местами золото. Занятие жителей — земледелие, скотоводство, пчеловодство, горный промысел и охота. Горная промышленность развивается с успехом. Добыча каменного угля (Кемерово, Ленинск, Прокопьево) растет с каждым годом и достигла 1.300 тыс. тонн в год. На Кемеровском химическом заводе производится кокс для Уральской металлургии; на Гурьевском заводе из железных руд выплавляется железо, чугун и сталь. В южной части округа, в 65 клм. от Кузнецка, начата постройка мощного металлургического завода «Тельбес». Этот завод кладет начало сибирской тяжелой индустрии. Кустарных заведений 2703. Кольчугинская ж. д. прорезывает округ в меридиональном направлении и соединяет главные копи и заводы с магистралью. Водные пути — Томь и ее притоки пригодны для сплава лесных материалов.

Перспективы Кузнецкого округа, связанные с его колоссальными запасами каменного угля и железной руды, огромны.

12) *Минусинский округ* по устройству своей поверхности разделяется на две части: северную — всхолмленную «Минусинскую степь» и южную — горную страну, заполненную отрогами Саянских гор. Округ богат ископаемыми: золото, железо, медь, соль, каменный уголь и друг., но богатства эти мало исследованы и разрабатываются в самом незначительном размере. Минусинская степь, благодаря черноземной почве, является житницей Енисейского края. Основные занятия жителей — земледелие, скотоводство и пчеловодство, а в южных горных районах — скотоводство и охота. Промышлен-

ность и ремесла развиты недостаточно и не могут удовлетворять местного спроса. Водные пути — р. Енисей — судоходна на всем протяжении, в пределах округа, и ее притоки годны для сплава в весеннюю воду. Грунтовых дорог недостаточно и находятся они в дурном состоянии.

13) *Хакасский округ* богат ископаемыми: золотом, железом, каменным углем, медью, солью и друг., но богатства эти почти не разрабатываются. Население состоит из туземцев — хакассов и русских. Первые заняты скотоводством и охотой, вторые— земледелием. Промышленность находится в зачаточном состоянии. Кустарные промыслы также не развиты, и округ нуждается в привозе обработанных продуктов. С севера на юг округ прорезан Ачинско-Минусинской ж. д.

14) *Ачинский округ* характеризуется земледелием, скотоводством, пчеловодством лесным промыслом, рыболовством и охотой. Промышленность слабо развита и носит кустарный характер по обработке продуктов с.-х. Сибирская магистраль прорезывает округ в широтном направлении; от г. Ачинска к югу отходит Ачинско-Минусинская линия, связывающая богатый Минусинско-Хакасский край с магистралью. Водные пути—Чулым с притоками и притоки Томи—служат для сплава лесных материалов.

15) *Красноярский округ* богат ископаемыми: золото в Енисейской тайге, уголь в устье Енисея, гранит по р. Курлейке у полярного круга, огнеупорная глина, асбест и проч. Горная промышленность округа вся в будущем.

Занятием жителей служат земледелие и скотоводство, но вместе с тем и промыслы: лесной, пушной и рыболовство. Промышленность развита слабо; из заводов известны — стеклоделательный, лесопильный, кожевенный и механическая обувная фабрика. Кустарная промышленность развита до пределов местного спроса, имея 3570 заведений. Сибирская магистраль прорезывает округ в южной части. Водные пути — Енисей, Ангара, Средняя Тунгуска и множество больших и малых притоков. Большинство указанных рек вполне судоходны, но протекают по слабо населенным местам.

16) *Канский округ* в своей южной части, заполненной отрогами Саян, богат ископаемыми. Здесь встречаются: золото,

уголь, железо, слюда, соль, гипс, асбест, огнеупорная глина и друг. Занятие жителей — земледелие и скотоводство, а также лесной и пушной промыслы. Кустарная промышленность представляется 3280 заведениями, но удовлетворить местных потребностей не может. Горные богатства почти не разрабатываются. Сибирская магистраль прорезывает округ в широтном направлении. Водные пути — Ангара, Средняя Тунгуска, Кан и другие притоки Енисея, частью судоходные, частью сплавные.

17) *Тулунский округ* имеет большие запасы ископаемых богатств: золота (по р. Бирюсе), железа, соли, слюды и каменного угля. Но особенно ценен особый вид бурого угля «богхеда», залегающего мощным пластом в 120 клм. к северо-востоку от Тулуна. Из этого угля путем сухой перегонки получается ряд химических продуктов и маслянистых веществ, весьма ценных и необходимых в промышленности. Занятие жителей — земледелие, скотоводство, пушной промысел, ремесла. Промышленность округа вся в будущем. В настоящее время разрабатывается в небольших размерах золото, соль и уголь. Западная часть округа прорезана Сибирской магистралью. Водные пути — Ангара, Бирюса, Илим, Ока—частью судоходные, частью сплавные.

18) *Иркутский округ* следует отнести к самым богатым районам Сибири по разнообразию, количеству и качеству ископаемых. Особенно богат бассейн Байкала; здесь есть золото, железные руды (магнитный железняк), марганец, слюда, ляпис-лазурь, асбест, белый и цветной мрамор. К сев.-зап. от Байкала, вблизи железной дороги, залегают мощные пласты каменного угля (Черемхово) и соленосные образования (Усолье). Занятие жителей — земледелие, скотоводство, рыболовство, лесной и пушной промыслы. Промышленность развита больше, чем в других округах Сибирского края. Черемховские копи дают ежегодно до 300 тыс. тонн каменного угля, Усольский соляной завод снабжает солью все Прибайкалье. В Иркутске и его окрестностях сосредоточен ряд фабрик и заводов, поставляющих продукцию далеко за пределы округа —лесопильные заводы, спичечная фабрика, стеклоделательный завод,

фаянсовая фабрика (в с. Хайта), винокуренные и пивоваренные заводы, мельницы, обработка металлов и кож. Западная и южная части округа прорезываются магистралью, которая, обходя с запада озеро Байкал, соединяется непосредственно с Забайкальской ж. д. Водные пути — озеро Байкал, Ангара с притоками, верховья Лены и Витима. Грунтовый Якутский тракт, соединяющий округ с Якутсткой АССР, и Тункинский тракт, единственный путь в Монголию.

Одной из ближайших проблем следует отметить возможность выработки в округе высокосортной стали, благодаря наличности превосходных железных руд, марганца, вольфрама и друг. Следующей задачей может быть химическая переработка Хахарейского богхеда, дающего очень ценные продукты.

Бодайбинский золотопромышленный район, подчиненный в административном отношении Иркутскому округу, за последние годы увеличил добычу золота, перейдя на усовершенствованные способы (при помощи драг). Центр района — г. Бодайбо на р. Витиме. Кроме Бодайбо, на р. Лене расположено с. Мача. Крестьянство, как Мачи, так и Бодайбо с успехом занимается земледелием, несмотря на северное положение указанных пунктов. Путей сообщения, кроме водных (Витим, Лена), нет, если не считать узкоколейной железной дороги в 75 клм. длиною, соединяющей г. Бодайбо с важнейшими золотыми приисками.

19) *Ойратская Автономная область* представляет горную страну, заполненную отрогами Алтайских гор, Чуйских белков и Катунского хребта. Недра земли совершенно не исследованы, однако, все имеющиеся данные говорят за то, что в области должны быть ископаемые богатства. Население состоит из туземцев — алтайских татар (ойраты) и русских. Первые занимаются охотой и скотоводством и в южной части ведут полукочевой образ жизни, вторые занимаются земледелием, скотоводством, пчеловодством, лесным и пушным промыслами. Своего хлеба в области не хватает и его доставляют из хлебородного соседнего Бийского округа. Обрабатывающая промышленность совсем не развита. Железных дорог нет. Водные пути — рр. Бия, Катунь, Чарыш, озеро

Телецкое — служат для сплава лесных материалов. Грунтовых дорог очень мало: всю область пересекает известный Чуйский тракт.

20) *Киренский округ* по устройству поверхности представляет возвышенную страну, изрезанную по разным направлениям речными долинами и обставленную с юга отрогами Байкальских гор, а на севере переходящую в безграничную тайгу. Недра земли совсем не исследованы. Известно только, что в разных местах округа встречаются золото и соль. Занятие жителей — пушной промысел, скотоводство и земледелие; существует также лесной промысел и рыболовство. Промышленность совсем не развита; кустарные промыслы удовлетворяют самые необходимые запросы хозяйства. Железных и грунтовых дорог в округе нет. Единственными путями сообщения являются реки и население живет исключительно по течению главных рек, к которым относятся: верховья Лены и ее притоки — Витим, Киренга, Чуя, Кута и другие. Лена в пределах округа судоходна, остальные реки частью судоходны и частью сплавные.

в) Бурято-Монгольская Республика

Бурято-Монгольская Республика по хлебу является потребляющей (ввоз до 50% потребности). Упадок в скотоводстве за период 1916—1922 гг. повлек за собою дефицит по мясу. Большую роль играют промыслы (охотничий, ореховый, рыбный, лесной, плотничный и обозный). Пушнина является главным валютным товаром для Бурятии, в обмен на который последняя получает фабрикаты и машины. Добывающая промышленность развивается в сторону разработки горных богатств — каменного угля и золота. Обрабатывающая промышленность занята обработкой растительных веществ на мукомольных мельницах, винокуренных, пивоваренных и лесопильных заводах; маслобойное, скипидарное и булочное производства носят кустарный характер. Обработка животных продуктов ограничивается выделкой кож и кожевенных изделий на двух государственных заводах, один из коих

(Чикойский) работает главным образом на монгольский рынок и на монгольском сырье. Кустарная кожевенная промышленность, в частности изготовление обуви, находится в упадке. Общий оборот Республики определяется в 14—15 милл. руб. в год. Главный торговый центр — Верхнеудинск.

г) Якутская АССР [1])

Якутия представляет из себя обширную территорию с развивающимся скотоводством и земледелием, находящимися в тесной зависимости от роста горной промышленности.

В экономическом отношении Якутская АССР может быть разделена на ряд районов, а именно:

Район *заполярный*, включающий северные округа, тянется широкой полосой вдоль Ледовитого океана по ту сторону полярного круга. Рыболовство промышленное и для собственного потребления, оленеводство, пушной промысел, собаководство и добыча мамонтовой кости составляют занятие жителей этого района, заселенного бродячими и кочевыми туземными народностями с отдельными редкими займками якутов и русских.

Район *скотоводческий*, занимая возвышенность к западу от Лены, совпадает с границами Вилюйского округа. Разведение крупного рогатого скота, рыболовство—в целях удовлетворения собственных потребностей, охотничий промысел и оленеводство на окраинах и хищническая добыча золота в долине р. Вилюя и по его притокам — характеризуют этот район, населенный главным образом кочевыми якутами.

Район *скотоводческо-земледельческий* занимает Якутский округ в современных его границах. Скотоводство с значительной ролью земледелия, звероловством и оленеводством — определяют направление экономической деятельности его населения, состоящего из оседлых якутов, русских крестьян и кочующих туземцев.

Район *земледельческо-извозный*, охватывая округа Олекминский и Ленский, заключает в своих пределах русское

[1]) Якутская АССР. В. Халдеев. Изд. Госплан СССР. 1927 г.

население, занимающееся по преимуществу земледелием, извозным и лесным промыслами.

Район *горно-промышленный*, обнимающий южную часть Якутии, образует один из главных центров золотопромышленности Союза ССР, с населением разнообразного племенного состава, занимающимся добычей золота, оленеводством и звероловством.

д) Дальневосточный край [1])

1) *Владивостокский округ* является в экономическом отношении наиболее сильным. Сельское хозяйство округа отличается развитием промышленно-технических и корейско-китайских культур. Посевы льна, риса, чумизы, бобов и проч. приобретают значительное развитие. В отношении добывающей и обрабатывающей промышленности округ стоит высоко. Большое развитие получили лесопромышленность, рыбопромышленность и углепромышленность. В округе имеются залежи серебро-свинцовых, цинковых и железных руд. Наличие угля высокого качества в перспективе делает округ чисто промышленным центром. Из крупных промышленных предприятий следует отметить Дальневосточный механический судостроительный завод во Владивостоке. Город Владивосток — крупный торговый порт на побережьи Великого океана.

2) *Хабаровский округ* имеет основой специализации лесопромышленность и рыбопромышленность. Сельское хозяйство в округе имеет второстепенное значение.

3) *Николаевский округ* заключает в себе перспективы в развитии лесопромышленности, рыбопромышленности и золотопромышленности. Сельское хозяйство имеет незначительное развитие и относительно небольшие перспективы. В продукции округа имеет большое значение пушной промысел Охотского и Удско-Шантарско-Тугурского районов с перспективой промышленного звероловства. Оленеводство, пока незначительное, может быть увеличено.

---

[1]) Справочник по Д.-В. краю на 1927 год. Хабаровск.

4) *Амурский округ* является типичным по сельскому хозяйству и характеризуется развитием зерновых культур, с уклоном в сторону увеличения промышленно-торговых культур. Золотопромышленность, упавшая в военный период времени, ныне восстанавливается.

5) *Зейско-Алданский округ* является продолжением Амурской золотоносной тайги. Округ, по своей специализации, является золотопромышленным. Лесопромышленности, оленеводству и охотничьему хозяйству предстоит второстепенная роль. Кроме золота, в округе имеются уголь, железо и ряд полезных ископаемых.

6) *Сретенский округ* характеризуется развитием сельского хозяйства, особенно полеводства. Скотоводство носит подчиненный земледелию характер; в составе стада большое значение имеет овцеводство, козоводство и разведение молочного скота. В области горнопромышленности — определенные перспективы развития серебро-свинцовой и вольфрамо-молибденово-висмутовой промышленности. Наличие мощных запасов каменного угля обещает развитие каменноугольной промышленности. В округе имеются железно-рудные месторождения, которые получат возможность удобной эксплоатации в связи с проведением Нерчинской ж. д. (Куэнга-Борзя). Золотопромышленность округа идет на восстановление.

7) *Читинский округ* имеет основной специализацией хозяйства скотоводство, на ряду с которым в восточной части округа значительно развито земледелие. Добывающая промышленность не получила пока должного развития, но обещает хорошие перспективы. Золотопромышленность восстанавливается. Углепромышленность (Черновский уголь) имеет перспективы сбыта на Маньчжурский рынок. То же — в отношении лесопромышленности. В округе ведется разработка оловянных руд. Железная руда идет на обработку Петровского чугуноплавильного завода. Большие перспективы имеет кожевенная и овчинно-шубная промышленность. Эксплоатация содовых и соляных озер обещает развитие химических производств. Видную роль в округе играет охота. По числу торговых предприятий Читинский округ занимает второе место после Владивостокского.

8) *Камчатский округ*, соприкасаясь с морскими бассейнами, имеет колоссальные рыбные богатства. Главным образом здесь ловятся рыбы лососевых пород и сельдей. Наличие пушных рессурсов и таких ценных об'ектов промысла, как морской бобр, котик, соболь и друг., ставит округ по ценности продукции на первое место. По количеству оленей — 1.600.000 голов — Камчатский округ занимает первое место в Союзе ССР. Наличие золотосодержащих площадей и признаки богатого содержания нефти (в районе озера Кроноки) делают Камчатку интересной в промышленном отношении. Сельское хозяйство и земледелие играют чрезвычайно ограниченную роль.

9) *Сахалинский округ* приобрел в настоящее время колоссальное значение. Его основная специализация — каменный уголь и нефть. В округе получила развитие и лесопромышленность. Достаточно заселенный колонизационный фонд говорит за то, что даже при широком развитии горной промышленности земледелие сможет удовлетворить собственными ресурсами нарастающие потребности населения. В перспективе Сахалинский округ, благодаря удобному географическому положению, надо расценивать как будущую Тихоокеанскую станцию по снабжению углем и нефтью всего Тихоокеанского торгового флота.

е) Северная Маньчжурия

Земледелие является основой не только хозяйственной жизни сельского населения, но и определяет весь экономический рост его. Благодаря интенсивному развитию земледелия, в Северной Маньчжурии стали развиваться лесопромышленность, добывающая и обрабатывающая промышленность и скотоводство. Из ископаемых богатств там имеются залежи каменного угля, железа, золота, серебро-свинцовых, медных и других руд, но богатства эти находятся пока в первоначальной стадии разработки, за исключением каменного угля, питающего Китайскую Восточную железную дорогу. Кроме того, в Северной Маньчжурии находятся залегания строительного камня, извести, соды и друг.

Источники по I главе:

1) Экономическая география Сибири. Сибкрайиздат. 1928 г.

2) Статистический справочник СССР, 1927 г., Изд. ЦУС.

3) Урал. Очерки физической и экономической географии Уральской области. Изд. «Уралкнига». 1926 г.

4) Урал северный, средний, южный. Справочная книга. Сост. Доброхотов. 1917 г. Изд. Суворина.

5) Сибирь и Дальний Восток. Справочная книга по вопросам хозяйства Сибири и Дальнего Востока. Под общей редакцией А. М. Тамарина.

6) Справочник по Дальневосточному Краю на 1927 г. Хабаровск.

7) Северная Маньчжурия и К. В. ж. д. Харбин. 1924 г.

8) Экономика Дальнего Востока. Изд. «Плановое хозяйство». 1926 год.

9) Горный инженер И. Г. Саухат. Ископаемые богатства Урала и их использование. Уралкнига. Свердловск. 1925 г. Уральская экономика. Выпуск I.

ГЛАВА II

5. СВЯЗЬ г. МОСКВЫ С УРАЛОМ, СИБИРЬЮ И ДАЛЬНИМ ВОСТОКОМ

Г. Москва — сердце Союза ССР — центр политической и экономической жизни его — находится в тесных взаимоотношениях с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком, сохраняя живую связь даже с самыми отдаленными окраинами Северной Азии. Установлению такой связи в значительной степени способствуют существующие железнодорожные пути, насквозь пронизывающие территорию Союза от Москвы до Великого океана.

Остановим наше внимание на трех видах связи Москвы с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком, а именно: на научной, экономической и железнодорожной.

а) Связь научная

Мы не будем касаться всем известной деятельности таких крупных учреждений, как Наркомпрос и других, ведущих культурно-просветительную работу на территории Северной Азии. Ограничимся лишь научными обществами г. Москвы, находящимися в тесном контакте с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком и ведущими свою работу по изучению этих стран.

1) *Общество Изучения Урала, Сибири и Дальнего Востока* (Москва, Волхонка, 8) имеет свои отделения в Ленинграде, на о-ве Сахалине (г. Александровск) и в г. Якутске (о-во «Сахо-Кескиле») и находится в контакте с научными учреждениями, обществами и краеведческими организациями Урала, Сибири и Дальнего Востока. Общество состоит из отделов (экономи-

ческого, естествознания, по изучению человека и быта и друг.), разбитых на определенные секции, в которых ведется работа по детальному изучению указанных стран. Результатом работы Общества служат научные доклады и статьи, печатаемые в периодическом органе Общества — журнале «Северная Азия» и в виде отдельных изданий. Кроме того, Общество организует ежегодно научные экспедиции, участие в которых принимают не только члены Общества, но и все желающие; члены Общества участвуют и в экспедициях, организуемых другими учреждениями. В состав членов Общества входят крупные научные силы: Б. Ф. Адлер, В. М. Броннер, С. А. Бутурлин, С. В. Бахрушин, С. Г. Григорьев, П. А. Кобозев, П. П. Маслов, В. А. Обручев, П. К. Козлов, Ф. Н. Петров, А. Н. Петров, В. Л. Попов, И. Г. Скокан, Н. М. Кулагин, Н. В. Здобнов, А. А. Чернов, П. М. Захаров и целый ряд видных научных работников. При Обществе находится прекрасно оборудованная библиотека.

2) *Научная Ассоциация Востоковедения* (Москва, Никольская, 10 и Ильинка, 9) занимается вопросами политики, экономики, истории революционного движения и т. п. зарубежного и советского Востока.

б) Связь экономическая

Главнейшие учреждения экономического характера Урала, Сибири и Дальнего Востока, работающие в непосредственном контакте с Москвой, следующие:

1) *Уральский горнозаводский синдикат* «Уралмет» (Правление в Москве, Софийская набережная, 26; Уральская контора — г. Свердловск, Пушкинская, 3; Сибирская Краевая контора — Новосибирск, Барнаульская, 27). Главной задачей синдиката является продажа синдицированной (на 100%) продукции всех металлургических и металлообрабатывающих трестов, округов и заводов Урала, об'единяемых синдикатом, и продукций треста Ураласбест. Закупает для снабжения входящих в его об'единение предприятий: сырье, топливо, все предметы технического оборудования и т. п.

2) *Государственное Издательство* «ГИЗ» (Москва, Рождественка, 4) имеет свои отделения в Свердловске (уг. ул. Ив. Малышева и Пушкинской), Златоусте (уг. Ленинской и Никольской), Надеждинске (пр. Ленина), Перми (ул. Карла Маркса, 17), Н. Тагиле (ул. Свободы), Челябинске (Рабоче-Крестьянская ул.) и Новосибирске (уг. Советской и Семипалатинской, д. 24/25). В круг задач «ГИЗ» входит: продажа литературы по всем отраслям знания — учебников для всех типов школ, календарей, портретов, наглядных пособий, канцелярских и писчебумажных товаров.

3) *Московский Государственный трест швейной промышленности* или «Москвошвей» имеет свое отделение в Свердловске (ул. Ленина) и базисный склад для Сибкрая в Новосибирске (Бийская, 29). «Москвошвей» производит реализацию изделий швейной промышленности: готового платья, головных уборов, спец-и прозодежду и крестьянского платья.

4) *Уральское отделение Всесоюзного фото-кинематографического общества* «Советское Кино» — г. Свердловск (ул. Ленина, 49). Главное назначение: монопольный прокат кино-фильм.

5) *Государственный Универсальный магазин* «ГУМ» имеет отделение в г. Тюмени (ул. Республики, 35). Производит торговлю предметами первой необходимости и широкого потребления. Действует в районе Тобольского, Тюменского и Курганского округов.

6) *Сибирское торговое товарищество на паях* «Сибторг» — г. Новосибирск (Красный пр., 30). Имеет отделения в Москве (Тверская, 20) и во многих городах Сибкрая. Производит оптовую и розничную торговлю союзными и иностранными товарами и ведет заготовку сибирского сырья: пушнины, щетины, волоса, хлеба, масла и друг.

7) *Дальторг НКВТ* выполняет, примерно, те же функции, что и Сибторг. Правление в г. Хабаровске. Представительство в Москве.

8) *Государственное об'единение каменноугольной промышленности Кузнецкого бассейна* «Кузбасстрест». Трест производит добычу каменного угля в Анджерских и Судженских копях. Основные потребители продукции — Томская и Омская

ж. д., Сибирская промышленность, Самаро-Златоустовская ж. д. и Урал. Представительство треста в г. Москве.

9) *Сибирское Краевое Издательство* «Сибкрайиздат» находится в Новосибирске, представительство в Москве (Лубянский пассаж, 47).

10) *Дальне - Восточно - Сибирское Акционерное Общество «Книжное Дело»* находится в г. Владивостоке (Ленинская, 43). Представительство в Москве (при Дальторге).

11) *Центральное Сибирское отделение Главной Маслоэкспортной конторы Госторга* «Маслоэкспорт» (НКТ) находится в Новосибирске (Михайловская, 20). Производит заготовку масла для экспорта за границу и продажу материалов и припасов для оборудования масло-заводов.

12) *Государственные с.-х. склады Народного Комиссариата Земледелия* «Сибгоссельхозсклад» находится в Новосибирске (Коммунистическая, 48). Производит оптово-розничную продажу: плугов, борон, сеялок, культиваторов, жаток, сноповязалок и т. п., а также и чистосортных семян.

13) *Об'единение Государственных предприятий по добыче и обработке цветных металлов* «Госпромцветмет» (ВСНХ СССР). Сибирское представительство — Новосибирск (Красный пр., 24).

14) *Государственный Электротехнический трест* «ГЭТ» (ВСНХ СССР). Сибирское Краевое монтажное торговое отделение — Новосибирск (ул. Максима Горького, 69). Дальневосточное Бюро в г. Владивостоке (ул. Ленина, 46).

15) *Государственный Московский Машиностроительный трест* «Машинотрест» (ВСНХ РСФСР). Сибирская Краевая контора — Новосибирск (Красный пр., 26).

16) *Торговый отдел Главного Управления Военной промышленности* «Промвоенторг». Сибирское Краевое отделение — Новосибирск (Красный пр., 30).

17) *Об'единение Сахарной промышленности* «Сахаротрест» (ВСНХ СССР). Сибирская Краевая контора — Новосибирск (Красный пр., 19).

18) *Об'единение Московских Государственных заводов Жировой и Костеобрабатывающей промышленности* «Жиркость»

(ВСНХ РСФСР). Сибирская Краевая контора — Новосибирск (Красный пр., 46), агентство — Владивосток (ул. Ленина, 20).

19) *Государственный трест Резиновой промышленности* «Резино-трест» (ВСНХ СССР). Сибирское торговое отделение Новосибирск (уг. Красного пр. и Рабочей ул., 24).

20) *Управление Государственной Спиртовой Монополии по Западно-Сибирскому району* «Центроспирт» (ВСНХ СССР) — Новосибирск (ул. Максима Горького, 75).

21) *Отделение Государственного треста* «Госшвеймашина» (ВСНХ) —Новосибирск (уг. Красного пр. и Кузнецкой ул.).

22) *Акционерное Общество для продажи камвольных и других текстильных изделий* «Камвольсбыт» (ВСНХ СССР). Сибирское Краевое отделение — Новосибирск (Красный пр., 46). Район: Сибирь и Дал. Восток.

23) *Акционерное Общество* «Хлебопродукт» (НКТ). Сибирская Краевая контора — Новосибирск. Район: Сибирь и Дал. Восток.

24) *Всесоюзный синдикат Силикатной промышленности* «Продасиликат» (ВСНХ СССР). Сибирская Краевая контора — Новосибирск (Семипалатинская, 25).

25) *Всероссийский Кожевенный синдикат* «ВТС» —Новосибирск (Кузнецкая, соб. дом).

26) *Нефтяной синдикат СССР* «Нефтесиндикат». Управление нефтескладами Зап.-Сиб. района — Новосибирск (уг. ул. Максима Горького и Серебренниковской,) Управление Нефтескладами Вост.-Сиб. района—Иркутск (ул. К. Маркса, 51).

27) «*Госрыбсиндикат*» (ВСНХ СССР). Сибирская Краевая контора — Новосибирск (Серебренниковская ул.).

28) *Всесоюзный маслобойно-жировой синдикат* (ВСНХ СССР) «Масложирсиндикат». Сибирская Краевая контора — Новосибирск (Советская ул., 30).

29) *Государственный Виноградно-Винодельческий синдикат* «Винсиндикат» (Наркомзем СССР). Отделение в Новосибирске (уг. ул. Максима Горького и Каменской, 98).

30) *Всесоюзный Государственный синдикат* «Сельсиндикат» (ВСНХ СССР). Сибирская Краевая контора — Новосибирск (ул. Романова, 30).

31) *Акционерное Общество «Льноторг»* (НКТ). Сибирская районная контора — Новосибирск (ул. Ломоносова, 10).

32) *Северо-Западное Акционерное Общество* «Севзапторг» (ВСНХ РСФСР). Сибирское Краевое отделение Новосибирск (Красный пр., 21). Район: Сибирь, Алтай, Дальний Восток.

33) *Дальневосточное отделение государственной импортно-экспортной конторы* «Госторг» РСФСР «Дальгосторг» — Хабаровск (ул. К. Маркса).

34) *Бюро сельско-хозяйственных и промышленных взрывных работ* при Военно-Техническом Управлении РККА «Взрывсельпром». Москва — Центр, Ильинка, $^3/_4$, Теплые Ряды, пом. 37. Уполномоченные: по Сибири — Чита (Журавлевская, 5), по Уралу — Свердловск (Верх.Исетск., ул. Отдыха, 34).

в) Связь железнодорожная

Москва является крупнейшим железнодорожным узлом Союза ССР.

Урал, Сибирь и Дальний Восток, располагая своими собственными рельсами, соединяются с Москвою рядом железных дорог, представляющих собою как бы отдельные звенья в общей сети путей сообщения Союза. Эти звенья и служат для подхода к Уралу, от которого получают свое начало железнодорожные линии Северной Азии.

От Москвы можно достичь Урала и выйти на Сибирские линии железных дорог следующими путями:

1) *Москва — Нижний Новгород — Вятка — Пермь.*

От Перми кратчайшим выходом на Сибирскую магистраль будет линия: *Пермь — Свердловск — Тюмень — Омск.*

2) *Москва — Казань — Свердловск — Тюмень — Омск.*

Оба пути интересны в том отношении, что путешествующий в Сибирь и на Дальний Восток, пересекая Урал, получает возможность ознакомиться не только с природой его, но и с крупными достижениями в различных отраслях промышленности. Для лиц, задавшихся специальной целью ознакомиться с Уралом, в главе III настоящего путеводителя даны маршруты с кратким описанием местностей и отдельных пунктов.

3) *Москва — Рязань — Рузаевка — Сызрань — Батраки — Самара — Уфа — Челябинск* или *Москва — Рязань — Ряжск — Маршанск — Пенза — Сызрань — Батраки — Самара — Уфа — Челябинск.*

Обе эти линии являются звеньями, соединяющими Москву с Сибирской магистралью, при чем первая из них представляет более короткий путь.

От Москвы до Владивостока установлены транс-сибирские экспрессы беспересадочного сообщения, обставленные всеми удобствами для путешествия, включая и вагоны-рестораны.

Описание путей по Сибирской магистрали и по ее ветвям указано в главе IV настоящего путеводителя, описание путей Забайкальской и Уссурийской ж. д. — в главе V и описание путей Северной Маньчжурии с выходами на Южно-Маньчжурскую железную дорогу и в порты Желтого моря — в главе VI.

Но, кроме железнодорожных путей, в настоящем путеводителе даны описания главнейших водных и грунторых путей сообщения, ведущих от линий железных дорог в наиболее интересные в научном и экономическом отношениях районы и отдельные пункты.

Источники по II главе:

1) Краткий отчет о деятельности О-ва Изучения Урала, Сибири и Дальнего Востока за период 1924—1927 г.г.
2) Торгово промышленный Урал. Изд. «Пермкнига» 1926 г.
3) Личные справки.

ГЛАВА III

ПО УРАЛУ

Введение

По красоте, разнообразию и богатству природы Урал является одним из лучших мест Союза ССР. Не даром он манит к себе не только ученых путешественников-историков, геологов, этнологов, энтимологов, экономистов, художников, писателей и краеведов, но и просто любителей природы, видящих радость и утешение в переживании сменяющихся впечатлений. С истари времен Уралом интересовались и иностранцы, как краем, скрывающим в недрах своих неисчислимые земные богатства.

Урал — это естественный рубеж между Европой и Азией, это — граница, за которой расстилается обширнейшая, но мало изведанная Сибирь, заполняющая собою весь север Азии.

Ознакомление с природой Урала открывает чрезвычайно широкие научные горизонты. Действительно, при сложном и разнообразном геологическом строении его, можно видеть горы, бывшие когда-то грандиозными по своей величине, но затем пониженные до основания длительными процессами разрушения, можно видеть разнообразные горные цепи, системы рек и озер, водоразделы, лесные дебри, ковыльные степи равнины, тянущейся от полярных льдов Северного Ледовитого океана до полупустынных пространств юга.

Урал дает возможность познакомиться с условиями залегания полезных ископаемых в природе, со способами добывания и обработкой их на заводах и с отправкой изделий на рынок потребления. Мало того, он дает возможность ознакомиться

с продвижением советской культуры на восток, с постепенным развитием промышленности, сельского хозяйства, населенных пунктов, путей сообщения.

Кто видел Урал, наслаждаясь очаровательными картинами его природы, кто всматривался в трудовую жизнь уральского рабочего и крестьянина, завоевывающих природу своими крепкими руками, кто видел дары природы, извлеченные из недр уральской земли, тот на всю жизнь оставит неизгладимое воспоминание об Урале.

6. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ УРАЛА.

Пути сообщения Урала разделяются на водные, грунтовые и железные.

Первыми путями сообщения Урала, как и всюду в начале исторической жизни человека, были водные пути, и в этом отношении реки Урала, протекая не только в меридиальном направлении, но и вдоль параллелей, являлись всегда дешевой и удобной связью как между отдельными районами Урала, так и между европейской частью Союза ССР и Сибирью.

Главнейший водный путь Урала представляет собою *р. Кама*, принимающая в себя более 150 притоков. Вся система реки простирается на 31.722 клм., из коих 5.809 клм. пригодны для судоходства и 18.530 клм. — для сплава. В пределах Уральской области на долю самой Камы приходится около 1.800 клм., из коих 826 являются удобными для судоходства.

В древние времена, еще задолго до появления русских на Урале, р. Кама входила в состав великого торгового пути из Индии в Пермь Великую, в Пермь Вычегодскую и к устьям Северной Двины. Следуя по Каспийскому морю и далее по Волге, восточные гости (купцы) приезжали на Каму и, пользуясь системой этой реки, достигали устьев Северной Двины. Здесь, встречаясь с приезжавшими мореходами варягами и норманнами, восточные народы вели товарообмен. В настоящее время между р.р. Вогульской и Волосницей сохранился древний канал, длиною в 640 метров, прорытый в те времена.

На месте расположения современного г. Чердыни, тогда был крупный торговый центр, где сосредоточивались товары, доставляемые с юга и из Сибири.

Еще задолго до появления татарских полчищ в пределах бывших русских княжеств, новгородцы пользовались Камой для сношения с Уралом и Сибирью, куда манили их «несметные богатства мягкой рухляди», т.-е. пушнины. Путь новгородцев проходил по Северной Двине, Вычегде, далее волоком до Печоры, по Печоре и ее притоку Щуру, снова волоком и затем по р.р. Сычве и Сосьве на Обь.

Московское княжество направляло свой торговый капитал, продовольствие и казенные грузы на Урал и Сибирь по так называемому Московскому пути, носившему название «Государевой дороги». Путь этот был частью грунтовый, частью водный и проходил по р.р. Вычегде, Каме, Вишере, Велсуе, Почмогу, затем волоком через Уральский хребет на р. Тальтию (приток р. Ивдель), по р. Ивделю на р.р. Лозьву, Тавду и Тобол.

Рекою Камою пользовался «завоеватель Сибири» Ермак. На этот же водный путь обратил свое внимание Петр I, задумавший соединить Северо-Двинскую систему с Волжско-Камским каналом с тем, чтобы создать непрерывное водное сообщение Архангельска с Соликамском. Канал, длиною 18 клм., был прорыт значительно позже (в 1822 г.), но через 15 лет, благодаря слабости движения грузов, был закрыт.

В XVIII веке академик Паллас предложил проект соединения р.р. Исети и Чусовой. Этот проект получает реальное осуществление только в настоящее время. Для создания трансуральского водного пути предположено шлюзирование р. Чусовой от устья на 642 клм. и устройство водораздельного канала между Чусовой и Решоткой, длиною 5 клм. Далее канал пойдет р. Решоткой, пересечет Верх-Исетский пруд и пройдет в районе г. Свердловска до выхода в р. Исеть, в 3-х клм. ниже города. Вслед за водораздельным каналом путь пойдет по р. Исети до впадения ее в Тобол и, наконец, по Тоболу до Иртыша. Общая длина пути — 1.520 клм., при чем будет сооружено 117 шлюзов и 97 плотин.

Пароходное сообщение по р. Каме зародилось в 1817 году. Достаточная глубина фарватера, ширина русла, ничтожное количество отмелей и перекатов, все это выдвигает Каму на степень удобнейших для судоходства рек Союза ССР.

Продолжительность навигации на Каме колеблется в пределах 160—200 дней.

Несмотря на наличие сети уральских железных дорог, Кама все же сохраняет свое значение, как дешевый и удобный путь.

Из пристаней водной системы р. Камы в пределах Урала следует отметить: Пермь, получающую лесные материалы, нефть, керосин, хлеб и другие товары, Березняки (соль и химические фабрикаты), Усть-Боровская (соль и дрова), Дедюхино, Ленва (соль), Левшино (керосин), Сарапул, Оса, Кунгур и другие. Другой значительной водной системой Уральской и Сибирской областей является р. Обь, занимающая второе место в экономическом отношении после р. Камы.

Беря начало из двух алтайских рек Бии и Катуни, Обь, протекая в северном направлении, принимает в себя р. Иртыш, Тобол с р.р. Тавдой и Турой, Ишим и другие. Ширина Оби с ее притоками в нижнем течении доходит до 32—43 клм., а глубина — 20—30 метров.

Несмотря на свою мощность, Обская система не представляет больших удобств для плавания. Главное неудобство заключается в том, что Обь впадает в безлюдный, покрытый льдами большую часть года, Северный Ледовитый океан и сама долгое время остается в нижнем своем течении покрытой льдом.

Главнейшими пристанями Обской системы являются: Тюмень, расположенная на р. Туре, через которую горнозаводский Урал связывается по системе р. Оби с Сибирью, Киргизским краем и Севером; Ялуторовск (хлебная пристань) на р. Тоболе, Ирбит (ярмарочные грузы) на р. Нице, Туринск (лесные грузы) на р. Туре.

В последнее время р. Обь приобрела значение как северный морской путь, соединяющий Урал и Сибирь с Западной Европой через Карское море.

Первое пароходное сообщение на Оби появилось в 1844 г. В настоящее время рейсы от Тюмени до Томска совершаются в 8 и более дней.

На ряду с водными путями сообщения Урал прорезан рядом *грунтовых путей.*

В древнее время по этим путям прикамские болгары вели торговые сношения караванами с Хивой и Бухарой, при чем караванные пути шли на Оренбург.

Для непосредственного сношения с Сибирью устраивались и приводились в порядок волоки, из коих самым длинным был волок между р.р. Камой и Турой, протяжением 289 клм. Зародившись в конце XVI века, этот волок послужил началом устройства *Московского пути* в Сибирское царство. На месте выхода нового пути к р. Туре в 1598 году был основан г. Верхотурье с устройством в нем таможни. Торговые люди, проезжавшие через эту таможню, уплачивали пошлины и брали проезжие грамоты. От Верхотурья Московский путь направлялся на Туринск и Тобольск.

Со времени открытия ярмарки в Ирбитской слободе (в 1643 г.), Московский путь несколько изменил свое направление и, оставив в стороне Туринск, прошел прямо на Ирбит через Верхотурье, Салду, Мугай, Невьянский монастырь, Невьянскую слободу, Рудную, Ницийскую, Ирбитскую слободу, Киргизскую слободу, Чубарово, Верх-Ницинскую, Краснослободский острог, Усть-Ницинскую, Тюмень и Тобольск.

В 1698 г. Петр I установил почтовое сообщение между Москвой и Сибирью, которое получило свое полное развитие лишь в XVIII веке. Почта шла из Москвы в Тобольск через г.г. Владимир, Муром, Нижний-Новгород, Козьмодемьянск, Царевосанчурск, Яранск, Котельнич, Орлов, Хлынов, Кайгород, Соликамск, Верхотурье и далее по старому Московскому пути на Ирбит и Тюмень.

В 1745 году началось зарождение *Большого-Сибирского Тракта.* По ходатайству уральского горного начальства первоначально было установлено почтовое сообщение от Москвы через Н.-Новгород в Казань и далее через Сарапуль, Оханск,

Пермь, Кунгур, Екатеринбург (Свердловск) и Тюмень в Тобольск с продолжением отсюда на восток. С течением времени путь этот стал развиваться и, кроме почты, по нему пошли с Алтая караваны с серебром.

Параллельно с Большим Сибирским Трактом шел путь из Казани на Елабугу, Мензелинск, Бирск, Златоуст, Челябинск, Шадринск, Ялуторовск и Томск.

Большой Сибирский Тракт в огромной степени способствовал заселению края, и постепенно вдоль Тракта стали раскидываться богатые селения, занимавшиеся торговлей, кустарными промыслами (телеги, возки, сбруя и т. д.) и извозом. С проведением железной дороги извоз, а также и кустарные промыслы, связанные с ним, сильно сократились.

Кроме Большого Сибирского Тракта, существовали тракты второстепенного значения. Так, в XVIII веке был проложен тракт, общею длиною в 742 клм., между Оренбургской, Троицкой и Челябинской крепостями, затем устроен Печорский тракт, связующий Пермь с Соликамском, Исетский тракт, шедший на Далматов и Шадринск к границе бывшей Тюменской губернии, Челябинский тракт, соединяющий Екатеринбург (Свердловск) с Челябинском и друг.

В настоящее время Урал насчитывает более 21 тыс. клм. грунтовых путей, из коих 4.770 клм. принадлежат путям государственного значения. На долю шоссированных дорог приходится всего 960 клм.

Железные дороги[1]) занимают главное место среди путей сообщения Урала.

Первой железной дорогой, законченной своей постройкой в 1879 году, была Уральская Горнозаводская, соединяющая Пермь и Свердловск через Чусовую, с ветвями от Чусовой до Березняков и от Копей до Луньевки. Общая длина дороги 709 клм. Главное назначение дороги — обслуживание нужд местной промышленности. Дорога эта соединяла заводы,

---

[1]) Б. Третьяков. Пути сообщения и передача известий. Урал. Очерки физической и экономической географии. Изд. «Уралкнига». 1926 г.

расположенные на восточном склоне Урала с угольными месторождениями и Волжско-Камским водным бассейном. В дальнейшем экономическое развитие Сибири дало толчок к продолжению этой дороги до Тюмени и в 1885 году был закончен постройкой участок Екатеринбург (Свердловск) — Тюмень, протяжением 320 клм. В том же году было приступлено к постройке Самаро-Уфимской ж. д., продолженной затем на Златоуст, Миас и Челябинск, а в 1896 году эта линия была соединена с линией Пермь — Екатеринбург (Свердловск) — Тюмень и железной дорогой Екатеринбург (Свердловск) — Челябинск.

В 1893 году было приступлено к постройке *Великого Сибирского пути* от Миаса на Челябинск, Курган до Иркутска, т.-е. через местности, захватывающие самые населенные и богатые районы Сибири. С постройкой Великого Сибирского пути Урал соединился с побережьем Тихого океана.

Но, принимая во внимание, что в первые же годы после постройки Великого Сибирского пути в Сибирь и обратно хлынуло значительное количество грузов, потребовалось проведение второго пути, каковым и явилась линия от Тюмени до Омска.

Кроме того, назревшая потребность в кратчайшем пути для грузов, следующих в Сибирь и обратно, вызвала постройку железной дороги Пермь — Вятка — Котлас.

Развившееся транзитное движение этой дороги и недостаточная пропускная способность Горнозаводской линии (Пермь—Чусовая — Свердловск) заставили в 1905 году приступить к постройке линии Пермь — Кунгур — Екатеринбург (Свердловск), законченной в 1909 году. Затем была построена Казанбургская железная дорога, соединяющая Екатеринбург (Свердловск) с Казанью.

В настоящее время в Уральской области имеется более 5.300 клм. широкой колеи, находящейся в ведении НКПС и около 1.590 клм. широкой и узкой колеи, принадлежащей уральской промышленности. Общая длина железнодорожной сети Урала доходит до 6.900 клм.

Вся эта сеть распределена между Пермской, Самаро-Златоустовской, Омской железными дорогами и ВСНХ, в ведении которого находятся заводские пути.

Кроме того, в Троицком округе заканчивается постройкой и частью уже открыта для движения, часть железнодорожной линии Троицк-пост Урал (Орск), протяжением 241 клм.

Исходя из тех соображений, что для Урала наиболее важное значение приобретает Пермская железная дорога, следует остановить внимание на характеристике отдельных ее участков.

Участок Пермь — Чусовая — Свердловск с ветвями Лунь-евской, Лысьвенской, Алапаевской, с пристанями на Каме,— Пермь, Левшино и Березняки и Богословская линия (к сев.-зап. от Алапаевска) соединяют горные заводы Среднего Урала и восточного склона хребта, лесные площади Верхне-Камского района и Северного Урала и угольные месторождения Кизеловского района между собою и рынками сбыта. Линии этого участка железной дороги обслуживают местные нужды, почему и сама перевозка грузов характеризуется преобладанием горнозаводских и лесных грузов, а также хлеба и фуража для нужд заводов.

Бывшая Западно-Уральская линия от Лысьвенского завода до Жукатау соединяет заводы западного склона Урала с Кизеловским угольным месторождением, а через ст. Бердяуш Самаро-Златоустовской ж. д. соединяет заводы Южного Урала со Средним Уралом.

Участок Свердловск — Челябинск связывает с Пермской ж. д. Самаро-Златоустовскую и Сибирскую железные дороги, обслуживая вместе с тем район, соединяющий в себе развитие сельского хозяйства совместно с горным делом и металлургией. Станцией Кыштым заканчивается горно-заводский характер участка с промышленностью, использующей в качестве топлива преимущественно местные леса и уголь Челябинских копей. Далее к югу простирается черноземная равнина Зауралья с сильно развитым скотоводством и культурой пшеницы.

Линия между Свердловском и Тюменью с ветвью на Шадринск пролегает по равнине, густо населенной земледельческим населением. В районе имеется значительное количество

мельниц. В зависимости от этого в перевозке грузов на первый план выступают разнородные хлебные грузы и другие продукты сельского хозяйства. В восточной части участка, от ст. Поклевская, прилегающие лесные дачи дают для перевозки лесной и строительный материалы.

Участок главной линии Пермь — Кунгур — Свердловск обслуживает земледельческо-кустарный район (от Перми до ст. Шумково) и лесной район (между ст. Тулумбасы и ст. Хрустальной).

Поезда по Пермской ж. д. движутся со скоростью: пассажирские по 22 клм. в час, товарные около 11,5 клм. В довоенное время поезда двигались несколько быстрее: пассажирские около 32 клм., а товарные 14 клм. в час.

В общем, как видно из вышеизложенного, пути сообщения Урала, за исключением северной части его, получили достаточно широкое развитие, что создает, конечно, значительные удобства для путешествующих в этой прекрасной стране.

7. НА ПУТЯХ САМАРО-ЗЛАТОУСТОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

МАРШРУТ № 1.

Ст. Батраки—Уфа—Златоуст—Миас—Челябинск—Курган — Петропавловск

Самаро-Златоустовская железная дорога служит главным звеном, соединяющим сеть советских европейских железных дорог с Великою Сибирскою железнодорожной магистралью.

Начинаясь у ст. Батраки, конечного пункта Сызрано-Вяземской железной дороги, расположенного на правом берегу р. Волги, линия Самаро-Златоустовской ж. д. направляется к востоку на 1.126 клм. и оканчивается Челябинском, узловою станцией трех дорог: Самаро-Златоустовской, Сибирской и Пермской. Самаро-Златоустовская железная дорога, выйдя из Ульяновской губернии, пересекает с запада на восток

Самарскую губернию, Башкирскую АССР и выходит в Сибирь в пределах Курганского округа Уральской области.

От ст. Батраки до г. Уфы (гл. адм. центр Башкирской АССР) дорога тянется по равнинной местности, представляющей собою необозримую степь. От Уфы до Златоуста дорога идет по горной местности, которая протягивается почти до самого Челябинска, где сменяется снова равниною.

Самаро-Златоустовская ж. д. пролегает в общем по местности, которая по справедливости считается одною из красивейших в Союзе ССР. Действительно, в горной части поезд все время идет среди высоких гор, прерываемых глубокими долинами и лесными ущельями. Здесь Урал много разнообразнее, чем в своей средней части.

Порой поезд проходит среди двух каменных стен, чрезвычайно высоких, закрывающих доступ света в окна вагонов. Частая смена пейзажей способствует разнообразию впечатлений. Железная дорога вьется между гор, сворачивая то направо, то налево, чтобы обогнуть препятствие, или чтобы посредством изгибов и кружений около одного места сделать под'ем пологим и, следовательно, доступным для поезда.

Покойный писатель Н. Г. Гарин-Михайловский дал такое описание этой дороги:

«Как змея извивается поезд и с высоты обрывов открывается беспредельная даль долин Белой, Уфы, Симы, Юрезани с панорамой, сипеватой мглой покрытых, лесистых вечно зеленых гор Урала. В этой мглистой сипеве щемящий и захватывающий простор, покой и тишина. В этих таинственных лесных дебрях, в сумрачной тьме их прячется отшельник, бродяжка, прятался прежде делатель фальшивых монет. Как редкие зубы старой ведьмы, торчат над пропастью серые скалы и словно приклееный вьется там на высоте железнодорожный путь по р. Юрезани. А там, меж синих гор, орел парит и тянет вверх... Поезд гулко мчится и притихли навеки загадочные, сфинксами залегшие здесь насыпи-гиганты, темные, как колодцы, выемки, мосты и отводы. Смирились камнем и цементом скованные реки,— не рвутся больше и только тихо плачут, там внизу, о былой свободе».

От Уфы железная дорога идет почти на 20 клм. правым берегом р. Белой. На этом расстоянии можно видеть интересное геологическое явление, известное под названием «воронок», относимое к так называемым «карстовым» явлениям среди пермских известняков. С наступлением весны в почве происходят изменения и появляются провалы. Главную роль в образовании воронок и провалов играют подземные и снеговые воды; этому же способствует и самый состав почвы. Всех воронок на Самаро-Златоустовской ж. д. насчитывается около 460.

Пройдя р. Уфу по мосту в 320 метров и далее р. Тауш мостом в 3 метра, дорога входит в пределы Уральской области и направляется через следующие пункты:

1) *Ст. Иглино* (681 клм. от ст. Батраки). Станция расположена при селе того же наименования, с числом жителей более 1.000 человек. Около станции находятся две паровых лесопильни.

2) *Ст. Тавтиманово* (701 клм.) расположена при башкирской деревне того же названия. Отсюда идет колесная дорога в Лемезинский бывший горный завод, находящийся на р. Лемезе, Стерлитамакского кантона Башреспублики. От станции до завода 64 клм.

3) *Ст. Улу-Теляк* (727 клм.) при речке того же названия. От станции начинается под'ем на Уральский хребет. На горизонте виднеются горы Кысы-тау и Улу-тау.

4) *Ст. Вавилово* (749 клм., буфет). Почти у самой станции находится доменный завод, основанный в 1898 году. Он являлся одним из первых на Урале по своему техническому оборудованию и выплавке чугуна. От ст. Вавилово дорога идет среди кряжей и ущелий, между которыми стремительно протекает горная р. Сим. Недалеко от станции лежит известный «Казарменский Камень», спускающийся отвесною скалою к р. Симу. Дорога проложена здесь по уступу. Далее по пути высятся «Воробьиные горы», направо «Анджигордак».

5) *Ст. Миньяр* (770 клм.) — на речке того же названия, вблизи Миньярского горного завода. Станция расположена у подножия высоких скал, носящих наименование Красная, Зеленая и Белая. Кроме этих гор, в окрестностях высятся горы:

Высокашка, Воробьиные, Анджигордак, Кара-тау и другие. В 8,5 клм. от завода находится пещера, приковывающая к себе внимание красивыми гротами. Вообще ст. Миньяр и особенно Миньярский завод со своими окрестностями представляют одну из живописнейших местностей на западном склоне Урала.

Достигнув долины р. Сима, линия следует ей и на перегоне к следующей станции, перебрасывается четыре раза через ту же речку с одного берега на другой мостами, первый в 85 метров, второй—53 метра, третий в три пролета 10 + 53 + 10 метров, высотою около 17 метров выше уровня меженных вод, четвертый — в 53 метра.

6) *Ст. Симская* (784 клм.) расположена у подножья кряжа, в живописной местности. В 8,5 клм. от станции находится Симский горный завод. За заводом, посреди глубокого, замкнутого в горах пруда, стоит высокая (26 метров) скала — «Шилывагина Шишка». Это, по всей вероятности, остаток прежнего берега. Стесненная высокими берегами, р. Сим вступила здесь в борьбу с камнем и пробила себе в нем новый путь, а кусочек берега остался посредине реки, в виде острого пика. В скале есть небольшая пещера. Другая пещера находится на правом берегу р. Сима, в 4 клм. от завода. В пещере два грота, из коих один изобилует сталактитами и имеет в глубине небольшое озерцо. В первом гроте открываются две галлереи: верхняя и нижняя. На полу возвышаются воронкообразные сопки, над которыми с потолка свешиваются такие же воронки, с которых временами падают крупные, тяжелые капли воды, ударяясь о верхушку нижних воронок. В одном месте сопки стоят отдельно, в другом — несколько их срослось вместе, покрывшись белым известковым налетом. При освещении магнием пещера приобретает волшебно-сказочный вид.

7) *Ст. Кропачево* (807 клм.). В 25 клм. от станции находится чугуно-плавильный завод, основанный в 1866 году, а в 22 клм. от станции и в 4 клм. от с. Серпеевки находится известная Игнатовская пещера. Вход в нее имеет вид грандиозной арки, поддерживаемой колоннами. Широкий наружный вход скоро, однако, суживается и итти приходится по тесному коридору, пока не откроется громаднейшая палата с выступами и при-

чудливыми колоннами по бокам, с нависшими украшениями, с ровным каменным полом и чрезвычайно высоким потолком. Отверстие в потолке открывает вход в новый грот, в который лазают по шестам. В этом гроте находилась могила «старца» Игнатия. По рассказам одних, это был человек, изображавший из себя подвижника, по рассказам других — обыкновенный преступник, скрывавшийся от правосудия. Достоверно лишь то, что он умер в пещере и труп его, попавший в известковую среду не разложился.

В конце первой галлереи есть отверстие, обставленное с боков вычурными скалистыми выступами. Через узкий и низкий проход оно ведет в новую галлерею. Последняя значительно меньше и ниже первой, но зато красивее и фантастичнее. Здесь во множестве свешиваются с потолка «люстры и канделябры», там и сям возвышаются колонны с карнизами и закругленными постаментами. В одной из последних арок этой пещеры есть узкое отверстие, ведущее в новый высокий и громадный грот. Всюду здесь возвышаются колонны, балконы, хоры; всюду лепные украшения. При освещении магнием картина получается изумительной по красоте. Этот грот ведет в следующий, уровень пола которого на 2 метра ниже предыдущего. Грот высокий и необыкновенно красивый, наполненный колоннами и другими предметами, созданными природой. Из этого грота можно проникнуть дальше, в следующие гроты, так как пещера тянется в глубину на несколько километров.

В 2—3 клм. от пещеры находится место, где р. Сим уходит в землю и течет подземной рекой. Омывая подножие горы Эссюм, река стремительно несется по покатости к боковому выступу скалы, ударяется о нее и затем, сделав крутой поворот, сразу же исчезает с лица земли. Можно предполагать, что р. Сим встретила на своем пути подземную пещеру и влилась в нее сверху сквозь насыпи булыжника. Из под земли река выходит через 5 клм. Здесь образуется вал воды до 0,7 метра высотою; он плавно опускается, расплывается, течет шумным потоком и дальше принимает вид реки. Около выхода реки из под земли, в высокой горе, имеется пещера с двумя оконцами. Пещера эта,

будучи в граните, отличается сухостью. Грот пещеры протягивается на 60 метров.

В 48 клм. от ст. Кропачево, в 2 клм. от с. Ахунова, Златоустовского округа, находится «Горящая гора» или Янган-тау. Это — небольшая, возвышающаяся над р. Юрюзанью, гора, верхняя точка которой не выше 80 метров над уровнем реки. По внешнему виду гора ничем не отличается от соседних возвышенностей далеко тянущихся вдоль правого берега р. Юрюзани. Образуя круглую более или менее покатую вершину, с северной стороны Янган-тау представляет очень пологий склон, постепенно сливающийся с окружающей местностью; с западной, а особенно с восточной стороны, этот склон значительно круче, с южной же, к реке, совершенно крутой и почти над самой рекой открывает ряд обнажений из сланцеватого рухляковистого песчаника и серого плотного мергеля. Последний разбросан по всей горе, больше — на южном склоне и на вершине. Гора покрыта березняком и мелким кустарником, исключительно с северной стороны; южный склон почти совершенно оголен и лишь изредка попадаются низенькие березки; восточная же сторона и юго-восточная обильно покрыты, главным образом, дикой вишней.

Вблизи вершины, на южном склоне, имеется несколько ям удлиненной формы, образующих вглубь трещины. Но что самое интересное и замечательное, так это то, что на большом пространстве вокруг этих трещин почва настолько теплая, что поверхностный слой имеет 45°—60° Ц. Из трещины же непрерывно выходит довольно горячий воздух, который легко чувствуется голой рукой. Он сильно насыщен парами воды, и если подержать руку некоторое время над трещиной, то с руки обильно закапают осажденные капли воды. При разрывании трещин и пробивании отверстий ломом или железным буром, струя воздуха становится сильнее и температура его настолько высока, что обдает человека как бы горячим паром с каменки жарко натопленной бани. В выделяющемся воздухе не чувствуется никакого запаха. У башкир есть легенда, что в незапамятные времена, когда люди не знали еще что такое тепло, сошел с неба огонь на Янган-тау, и отсюда-то люди раз-

несли его по земле. Известный путешественник Паллас записал со слов башкир, что горение в горе началось приблизительно в 1758 году и произошло от удара молнии в большую сосну, стоявшую у подошвы горы. Огонь истребил ствол дерева, а по горевшим его корням передался и горе. Геолог Ф. Н. Чернышев пытался об'яснить горение в горе гидро-химическим процессом с выделением тепла, а именно — реакцией перехода солей закиси железа в соли окиси.

По мнению башкир, Янган-тау — священная гора и выделяющимся из недр ее паром они лечатся от ревматизма, усаживаясь над трещинами и закрывшись сверху шубой.

Далее железная дорога спускается к долине р. Юрюзани и переходит ее мостом по удивительно красивой местности.

8) *Ст. Усть-Катав* (824 клм.) расположена среди высоких горных скал и утесов. В 4 клм. от станции расположен Усть-Катавский железоделательный завод, основанный в 1759 году и входящий ныне в Южно-Уральский трест. Завод имеет производства: пудлинговое, сварочное, крючное и сталелитейное, кроме того, он изготовляет товарные вагоны, цистерны, вагонетки, запасные цепи, различные вагонные детали, буксы и чугунное литье, рессоры, корабельные цепи, лопаты, изделия из ковкого чугуна; равным образом железо сортовое и резное и сталь цементную и подрезную. Со станцией завод соединен собственной веткой.

В окрестностях завода высится много гор, между которыми выделяются: Каменная, Змеиная, Сарнагазу, Крака, Шихан, Вишневая, Кладеная, Герасимов камень (в 8,5 клм. от станции по линии ж. д. к Златоусту). При проведении линии железной дороги эту последнюю гору сначала предположено было продолбить тоннелем, но слоистый грунт ее не представлял достаточно прочного материала для свода тоннеля, и потому решено было прорвать ее динамитом, сделав глубокую выемку. На том самом месте, где сделана выемка, раньше была крупная надпись на каком-то неведомом языке.

От ст. Усть-Катав железная дорога идет по правому берегу р. Юрюзани; по обеим сторонам дороги высятся то совершенно голые, то поросшие мхом и лесом высокие, отвесные скалы.

9) *Ст. Вязовая* (842 клм., буфет) — одна из крупнейших станций, лежит у подножья горы Вязовой в чрезвычайно живописной местности: кругом горы, частью сосновый бор, невдалеке р. Юрюзань, со своими красивыми берегами и островами. От станции идет ветка длиною в 37 клм. на Юрюзанский и Катав-Ивановский железоделательные заводы, а от последнего, вернее от ст. Запрудовки — узкоколейная ветка на Тирлянский и Белорецкий заводы. Ветка эта, имея длины 145 клм., проходит по красивой горной местности. От ст. Плотинка, Белорецкой ветки, лежит путь на гору Иремель, а от ст. Двойняши по Белорецкой лесной дороге (32 клм.) на гору Яман-тау, — высочайшую вершину Южного Урала. Около самого Катав-Ивановского завода находится гора Елеонская, с которой в 1774 году сподвижник Пугачева башкир Юлаев обстреливал селение Катав.

Окрестности Юрюзанского завода славятся своими живописными горными видами. Тут расположены вершины: Юрюзанский гребень, Бирхотник, Завьялиха, Шуйда, Юкала и друг. Протекающая через завод р. Юрюзань необыкновенно красива. Иногда она течет у подножья высочайших каменных стен, которые часто спускают в реку скалистые утесы и выступы; иногда прокладывает себе путь меж высоких, закругленных гор. С вершины такой горы видна блестящая лента реки, извивающаяся змеей.

Все четыре указанных завода входят в Южно-Уральский трест.

От ст. Вязовая железная дорога идет сначала выемками в горах среди горных ущелий, но на 9-м километре местность делается более открытой, тянутся поля и сенокосные угодья, обрамленные высокими горами.

10) *Ст. Сулея* (891 клм.). В 19 клм. от станции в живописной местности расположен чугуноплавильный и железоделательный Саткинский завод, основанный в 1757 г. и входящий ныне в Южно-Уральский трест. В 22 клм. от завода находится известный Бакальский рудник, представляющий одно из самых больших месторождений железной руды в Союзе ССР. Рудник расположен на горе Буландихе.

От станции, до пересечения р. Сатки, линия железной дороги идет по гористой местности. Перебросившись через р. Сатку мостом в 3 пролета (137 + 64 + 13 метров), высотою над меженным горизонтом 18 метров, железная дорога вступает в более ровную местность.

10) *Ст. Бердяуш* (914 клм., буфет) — крупная узловая станция у подошвы горы того же названия. Отсюда отходит ветка, длиною 52 клм., на Саткинский завод и далее на Бакальский, Тяжелый и Успенский железные рудники. От Бердяуша к северу идет линия Пермской ж. д. на Нязе-Петровская, Дружинино, Кузино, Лысьва, соединяющая прямым путем Самаро-Златоустовскую ж. д. с Уральской Горнозаводской, при чем в районе последней находятся заводы: Кусинский, Нязе-Петровский, Шемахинский, Михайловский, Нижний и Верхний Сергинские, Бисертский, Уткинский, Кыновский и Лысьвенский.

Близ Саткинского завода расположен рудник по добыче магнезита, находящийся в ведении Государственного треста «Магнезит» и Саткинский торфяник, принадлежащий Саткинскому металлургическому заводу. Главнейшими предметами выработки Саткинского завода служат чугун передельный, чугунное литье, механические и котельные изделия и огнеупорный кирпич.

От ст. Бердяуш отходит ветка на ст. Бакал, где и находится Бакальский рудник.

В 1774 году Саткинский завод подвергся нападению со стороны Пугачева и взят был приступом. Но 30 мая полковник Михельсон разбил близ завода отряды Пугачева — башкирского богатыря Салавата Юлаева и главного сподвижника Пугачева Белобородова. Войдя в завод, Михельсон нашел его сожженным, жители же, крепостные заводчика Лугинина, ушли за Пугачевым, другие же просто бежали и скрылись в лесах. Пугачев вскоре оправился и снова появился у завода, но 5 июня вновь был разбит.

11) *Ст. Тундуш* (935 клм.). Направляясь далее от станции к востоку, железная дорога спускается в долину р. Ай, которую пересекает мостом в 64 метра длины, а затем начинает подни-

маться к г. Златоусту. По берегу р. Ай линия следует среди горных кряжей, покрытых хвойным лесом. На пути к следующей станции дорога встречает (при д. Медведевке) Кусинскую платформу, в 15 клм. от которой расположен Кусинский чугунолитейный завод, находящийся в ведении Южно-Уральского треста. Главнейшими предметами выработки завода служат молотилки, чугунное литье, эмалированная посуда и другие предметы хозяйства.

Близ станции расположены мраморные копи, из мрамора которых построен в Москве Музей Изящных Искусств.

По дороге от Кусинского завода к Кусинской платформе, с перевала Липовой горы, к югу и юго-востоку открывается дивная панорама. Глубоко в долине р. Ая виднеется д. Медведевка, за ней высятся один за другим горные хребты: «Шиши» или Шишинские горы, за ними Березовые, а еще дальше, заслоняя горизонт, поднимается мрачная Уреньга. Все эти горы покрыты лесом и имеют приятные округленные формы; только на вершинах некоторых из них торчат голые камни. Бедна лесом и вершина Уреньги.

На юге к Уреньге примыкает гора Иремель, состоящая из нескольких гор, имеющих одно общее название, и отдельные вершины. Центральная гора возвышается над уровнем моря на 1.599 метров. Вершина горы совершенно лишена всякой растительности, находясь выше пояса растительного царства. Башкиры, давшие название горам, считают ее святой (Иремель - святой). Иремель окружена горными кряжами меньшей высоты, из которых наиболее известны Елауды и Ягодные горы (1.050—1.110 метров), Аваляк, Бакты (750 метр.), Баштур (810 метр.). Протекающая у Кусинского завода р. Ай имеет также много живописных мест, особенно там, где она прорывается между гор. Так, недалеко от завода река извивается между тремя утесами, известными под именем Трех Братьев.

Километрах в 20 от завода лежат знаменитые Максимильяновские копи и в 5 клм. от них не менее известные Ахматовские минеральные копи. Хотя копи ныне не разрабатываются, однако, они интересны в геологическом отношении. Здесь

находятся минералы: эпидот, сфен, идокраз, хлорит, апатит, титанистое железо (ильменит), лучистый камень, перовскит, гидролгилит, уводящий шпат и друг. Далее в даче завода находятся копи Параскевье-Евгеньевская и Наземская. Последняя известна своим минералом — наземским венисом, считающимся одним из лучших в Европе.

К северу от Кусинского завода находятся менее высокие горные кряжи: Маскарали, Тура-Таш, Силитур,Тау, Сыры-Як и другие. Километрах в 26 от Кусинского завода находится известный Ахтенский рудник, случайно открытый местным крестьянином в 1827 году. Ахтенская руда представляет бурый железняк, в котором металлического железа содержится более 50%. Рудник находится в ведении Южно-Уральского треста и питает рудою Кусинский завод. Другие рудники — Павловский, Артинский, Бубновский, Уердатский, Магнитный, Радужный, Верхне и Нижне-Кисягинский, Верхне и Нижне-Невышенский — остаются пока резервными.

От Кусинской платформы линия железной дороги, направляясь к востоку, идет в больших длинных выемах. Минуя раз'езд Ай, путь достигает Заводской платформы, от которой идет ветвь к Златоустовскому заводу, а еще через 5 клм. подходит к ст. Златоуст.

12) *Ст. Златоуст* (965 клм., буфет) живописно расположена у подножья горного кряжа, покрытого лесом. Близ вокзала и полотна железной дороги находится слобода, а в 2 клм. от станции, у самого подножья Урала, с западной его стороны, в узком ущелье, образовавшемся вследствие прорыва высокого хребта Уренги рекою Аем, возле обширного заводского пруда, у подошвы горы Косотура, живописно раскинулся г. Златоуст. С востока виден Урал с высокими вершинами «сопками» — Александровской и Уральской; с севера высятся мрачные вершины Большого, Среднего и Малого Таганая, а с запада тянутся параллельные хребты гор Газемских, Липовых и др.

О городе Златоусте ходит молва, что это самое мокрое место в Европе. «Попадет туча между гор и толкается взад и вперед, пока вся не прольется дождем», — говорят местные жители.

Златоуст является административным центром Златоустовского округа Уральской области с числом жителей 48 тыс. человек.

По своему благоустройству город занимает одно из первых мест среди городов Уральской области.

В городе имеется несколько учебных заведений, городская библиотека, театр и организованный в 1925 году Музей краеведческого характера (Таганская ул., д. № 2). Музей имеет отделы: лесной, зоологический, минералогический, промышленный,

гор. Златоуст.

холодного оружия, художественный, историко-революционный и профессионального движения. При Музее находится Бюро Краеведения, которое ведет научно-исследовательскую работу.

В 2-х клм. от ст. Златоуст находится Златоустовский металлургический завод, производящий рельсы (узколейные) и чугун передельный. Там же находится Златоустовский механический завод, производящий сталь инструментальную, самозакальную, инструмент слесарный и столярный, запасные части для сельскохозяйственных машин, столовые ножи и

вилки, холодное оружие. Оба завода находятся в ведении Южно-Уральского треста.

Кроме того, в Златоусте имеется лесопильный завод Златоустовского Промкомбината, Златоустовский спиртовый склад Центроспирта, пивоваренный завод «Ай» Златоустовского Промкомбината, два кожевенных завода того же Промкомбината, типография Южно-Уральского Горнозаводского треста.

В городе помещаются: правления Южно-Уральского горнозаводского треста и Златоустовского Промкомбината, кустарно-промышленная артель «Обувь», кустарно-промышленная

Вершина Таганай близ гор. Златоуста.

артель «Металлист», Рабоче-Городское потребительское кооперативное общество («Златоустовский ЦРК») и Окружное Зем. Управление.

Железнодорожный путь от Златоуста до Миаса необыкновенно извилист и делает такие петли и крутые повороты, что несколько раз на этом небольшом расстоянии поезд почти совершенно возвращается назад. Поезда здесь идут очень медленно, поднимаясь все выше и выше и, минуя Александровскую сопку, утесы которой виднеются в 2—3 клм. от дороги, начинают спускаться в долину р. Миаса.

При выходе со ст. Златоуст железнодорожная линия спускается к р. Тесьме, которую пересекает мостом в три пролета (8,5 + 32 + 8,5 метров). Направляясь далее, путь минует раз'езд Таганай, близ которого находится одна из вершин Южного Урала — Таганай (по-башкирски «таган» — подставка, «ай» — луна).

13) *Ст. Уржумка* (985 клм.) расположена в очень глухой местности. В ½ клм. от станции стоит каменная пирамида, на одной стороне которой виднеется надпись: «Европа», а на другой «Азия». Здесь именно и находится высшая точка перевала через Уральские горы. Отсюда линия начинает спускаться, делая петлю в 4 клм. длиною. Перейдя мостом в 38 метров р. Большой Сыростан, приток Миаса, принадлежащего уже к бассейну р. Оби, т. е. С. Ледовитого океана, линия продолжает спускаться косогором правого берега р. Б. Сыростана. Во все время пути виднеется вершина Александровской сопки в 1.050 метров высоты над уровнем моря. Сопка представляет собою острый гребень с отвесными стенами, разбитый вертикальными трещинами. Выступающие скалы не имеют абсолютно никакой растительности. Только в углублениях и по трещинам, цепляясь корнями, там и здесь торчат чахлые, исковерканные невзгодами елочки и березки. У подножья располагаются каменистые россыпи, состоящие из обломков огромных глыб белого кварцита, в котором местами видны прослойки, содержащие пластинки серебристо-белой слюды. Из той же породы состоит и гребень самой сопки. Гребни и отдельные возвышенности, над которыми поднимается Александровская сопка, состоят из более мягких и легко разрушающихся пород, главным образом, сланцев хлоритовых, тальковых, слюдяных и проч. Здесь находится радиостанция.

14) *Ст. Сыростан* (1.008 клм.) расположена среди гор и получила свое название от села, расположенного в 1 клм. от станции.

Продолжая спускаться, линия поворачивает на северо-восток к р. Малому Сыростану и, делая петлю в 2¾ клм. длиной, пересекает два раза р. Атлян мостом в 32 метра, переходит

через водораздел рек Атляна и Миаса, затем пересекает р. Миас мостом в 53 метра и подходит к ст. Миасу.

15) *Ст. Миас* (1030 клм., буфет) находится у подножья Ильменских гор, на берегу обширного Ильменского озера, в одной из красивейших местностей Урала.

Вся степная часть, лежащая между р. р. Миасом, Тоболом и Уем отличается необыкновенным обилием озер, число которых достигает 1150. Среди озер встречаются пресные, соленые и горькие, при чем не редкость, что около пресного озера лежит озеро соленое или горькое. По внешнему виду эти озера разделяются на так называемые камышевые займища, сплошь проростающие камышем, и камышевые озера. Количество солей в озерах и химический состав их неодинаковы. Из соленых самоосадочных озер соль стала добываться еще с половины XVIII века. Горькие озера богаты содержанием глауберовой соли. Некоторые озера имеют целебные свойства.

Ильменские горы славятся месторождением минералов, из коих в копях встречается главным образом следующие: ильменит, канкринит, циркон, биотин, сфен, содалит, апатит, плавиковый шпат, амазонский камень, альбит, горный хрусталь, топаз, берилл (аквамарин), феканит, турмалин, колумбит самарскит, монацит, гельвин, гранат, корунд, малакон, криолит, хиолит, пирохлор, эсхинит, белая слюда, мусковит, графит, урал-ортит и друг. Из числа копей, находящихся недалеко от железной дороги, следует отметить копи, бывшие Лобачева, представляющие жилы амазонского гранита. Здесь встречаются превосходные кристаллы топаза, бериллы, факаниты, ильмено-рутил, турмалин и колумбит.

В 6 клм. от станции, в котловине между гор, известных под именем Чашковских, при р. Миасе, расположен Миасский завод, основанный в 1773 году. Завод был вначале медеплавильным. Он давно уже прекратил свою деятельность и из заводских зданий сохранились очень немногие. С исчезновением завода Миас обратился в поселок городского типа, а затем переименован был в город Златоустовского округа. Число жителей в нем 19 тыс. человек. Город располагает большим коли-

чеством каменных домов. Заводским прудом он разделен на две части: заводскую и запрудную.

В городе имеются учебные заведения, бибилиотека, «Миасская группа золотопромышленных районов Златоустовского округа», Миасский напилочный завод (в 2 клм. от станции), Горный отдел, добывающий белую глину, кварц, полевой шпат, известь и хромистый железняк, два лесопильных завода (в 3 клм. от станции), 3 мельницы, кожевенный завод, овчино-шубный завод, сапожная мастерская при Бирже Труда, типография, потребительский кооператив, Сельско-хозяйственное товарищество с кредитными функциями, Миасское Народное Зем. Управление и Музей краеведческого характера, основанный в 1920 году. с большим количеством экспонатов— в отделах зоологическом, минералогическом, историческом, сельско-хозяйственном и друг. При музее помещается выставка минералов и горных пород Государственного Ильменского заповедника. При том же музее находится Общество Краеведения.

Миасская долина издавна известна золотоносными месторождениями, где, кроме рассыпного золота, встречается и самородное. Для эксплоатации золотых приисков создана «Миасская группа золотопромышленных районов Златоустовского округа», находящаяся в ведении «Уралзолото».

От ст. Миас железнодорожная линия поднимается на предгорья Урала, отроги Ильменского хребта, и затем. спускаясь. проходит по узкому и неровному перешейку между озерами Чебаркуль и Еловым к ст. Чебаркуль.

16) *Ст. Чебаркуль* (1054 клм.). Не доезжая 7 клм. до станции, в стороне от полотна железной дороги остается бывшая станица Чебаркульская, расположенная на берегу озера того-же названия. На месте станицы в 1736 году, во время первого башкирского восстания, была основана крепость, в которой находилось около 290 казаков и до 300 чел. жителей. Крепость и дома были обнесены рогатками и другими оборонительными сооружениями. Во время пугачевского бунта эта крепость неоднократно служила опорным пунктом для правительственных войск, пока не была сожжена Пугачевым во время отступления его от войск полковника Михельсона.

Близ ст. Чебаркуль расположены лечебные климатические станции. Там же производится добыча фарфоровых и огнеупорных глин и работает лесопильный завод Златоустовского Промкомбината.

17) *Ст. Бишкиль* (1075 клм.). В окрестностях станции имеются золотые прииски с жильным и рассыпным золотом. Кроме того, со станции идет колесная дорога в известный золотопромышленный центр — Кочгар, расположенный в 64 клм. от станции.

По пути к следующей станции линия пересекает мостом в 21 метр р. Бишкиль и вступает в пределы Челябинского округа.

18) *Ст. Полетаево* (1100 клм., буфет). К югу от Полетаево отходит железная дорога на г. Троицк (окружный, Уральской области) и далее на пост Урал (Орск), а от г. Троицка, кроме того, отделяется ветвь на г. Кустанай (Киргизской АССР). От Троицка до поста Урал линия еще не вполне закончена постройкой. Движение поездов производится лишь до ст. Бреды (219 клм.).

От станции Полетаево главная магистраль направляется к г. Челябинску, пересекая мостом в 21 метр р. Биргильду и поднимаясь на возвышенность с бывшими здесь золотыми приисками.

19) *Ст. Челябинск* (1126 клм., буфет) играет роль ворот из европейской части Союза ССР в Сибирь.

В 4 клм. от станции, по обоим берегам р. Миаса, раскинулся г. Челябинск с 59 тыс. жителей.

Находясь в узле трех железнодорожных линий — Самаро-Златоустовской, Пермской и Сибирской — Челябинск представляет собою весьма оживленный пункт. До проведения железных путей это был жалкий русско-башкирский городок, самого заурядного, захолустного типа. Став затем на линии двух дорог, соединивших Европу с Азией, Челябинск начал быстро расти и расширяться, сделавшись крупным торговым центром. Развивающееся транзитное значение станции привлекло к месту расположения ее массы пришлого населения, образовавшего в 1896 году близ полосы железной дороги поселок Никольский.

В районе железнодорожной станции находится переселенческий пункт, к которому проведена особая железнодорожная ветвь для подачи переселенческих поездов непосредственно к баракам пункта и для приема оттуда партий, следующих в Сибирь и на Дальний Восток. Переселенческий пункт с его бараками, столовой и санитарными постройками имеет вид городка.

В самом Челябинске, являющимся ныне окружным городом Челябинского округа, кроме административных учреждений, расположены торгово-промышленные предприятия, а именно: Челябинский химико-фармацевтический завод Акционерного Общества Уралмедторга, Дроболитейный завод Окружного Союза Охотников, кирпичный завод Челябисправдома, большое количество вальцовых мельниц, расположенных как в городе, так и вне его, маслобойный завод Челябинского Промкомбината, ликерно-наливочный завод, дрожже-винокуренный завод, Митрофановский совхоз (винокуренный завод, мельница и электростанция), убойно-холодильный пункт, кожевенный завод, силовая электрическая станция Челябинского каменноугольного треста, центральная электрическая станция, водопроводная станция, типография Челябинского Промкомбината.

В 15 клм. от станции находится «Челябкопи» (Об'единение каменно-буро-угольной промышленности).

В октябре месяце в Челябинске производится ежегодно ярмарка.

Из научных учреждений в городе находятся Челябинский музей местного края и Челябинское общество изучения местного края, а также несколько учебных заведений.

В нескольких километрах от станции лежит озеро Смолинское, известное своими целебными свойствами, благодаря обильному содержанию хлористого и иодистого калия. В летнее время озеро привлекает больных, наполняющих собою бывший казачий поселок, расположенный на берегу озера.

От ст. Челябинск начинается Великий Сибирский путь (Омская ж. д.), направляясь на восток через Курган, Петропавловск, Омск и следуя по Западно-Сибирской равнине. После

красоты и разнообразия природы Урала равнина эта производит монотонное впечатление; ровная зеленая гладь, по которой кое-где полосками блестят озера, встречаются редкие селения, изредка небольшие леса (колки). На всем пути дорога не встречает никаких особенных препятствий, и потому не имеет значительных сооружений — насыпей, мостов и т. п.

Минуя раз'езды Чурилово и Потанино, железный путь достигает ст. Чернявской.

1) *Ст Чернявская* (44 клм. от Челябинска). Недалеко от станции находится Миасская станица, основанная в XVIII веке и обращенная в 1736 году в крепость, построенную для усмирения башкир.

Направляясь далее, железный путь проходит через *ст. Каясан* (56 клм.) и достигает ст. Чумляк.

2) *Ст. Чумляк* (89 клм.) Налево от полотна дороги остается большое село Чумляцкое, расположенное при впадении р. Чумляка в Миас. Село это существовало еще в XVIII веке.

В 18 клм. от станции находится целебное озеро Горькое, содержащее горько-соленую воду со значительным содержанием серы. Устроенный здесь курорт лежит у западного края д. Тихоновки, населенной обрусевшими чувашами, которые и кормятся, главным образом, поставками продуктов и сдачей квартир курортникам.

Курорт на озере Горьком был открыт в 1909 году, но настоящую организацию курорт приобретает лишь в последние годы, особенно с возникновением Куротного Управления (Курупра).

Емкость курорта рассчитана на 250 коек. Всего на курорте имеется 10 оборудованных помещений, из коих 4 дачи летнего типа и 6—с отоплением. Ванное отделение располагает 15 ваннами, и, кроме того, 14-ю грязевыми и 12-ю рапными с пропускной способностью от 450 до 500 ванн в день, из коих 300—350 рапных и до 150 грязевых.

Болезни, излечиваемые на куроте, следующие: артриты ревматического, перелойного и подагрического характера, ишиасы, невралгии, невриты, параличи, атрофии конечностей после перелома, болезни центральной нервной системы, заболевание сосудов, мышц (контрактивы, миозиты и др.), внутрен-

них органов (хронический апендицит и др.), костей суставов, женские болезни, сифилис в слабой форме, цинга.

К северу от курорта лежит село Чистое, в 4 клм. к западу— большая д. Бахарева (башкирская), в 2 клм. к югу — пресное озеро Червивое, а в 6 клм. к северу (3 клм. от оз. Чистого) — озеро Мыльное (Щелочное).

Для питья курорт и д. Тихоновка берут воду из источника, выходящего около курорта из нижнего основания берега и из ряда колодцев, имеющих хорошую воду.

Железнодорожная линия, следуя от ст. Чумляк на восток, пересекает р. Каменку мостом в 32 метра.

3) *Ст. Шумиха* (125 клм., буфет). К станции примыкает богатый земледельческий район, дающий большое количество экспортного хлеба, сало, мясо и пеньку.

4) *Ст. Мишкино* (167 клм.) расположена на ровной, сухой местности. Станция славится большим количеством хлебных грузов, прибывающих из соседних селений.

5) *Ст. Юргамыш* (201 клм.) также отличается большими приемами хлеба (пшеницы) и сливочного масла, доставляемого из маслобоен сел Кипелы, Карасинского и Кислинского.

6) *Ст. Зырянка* (220 клм.) принимает и отправляет значительные хлебные грузы, но, кроме того, лес и дрова для нужд железной дороги.

7) *Ст. Курган* (258 клм., буфет) расположена близ окружного города Кургана Уральской области, имеющего 28 тыс. жителей. На месте настоящего города в XVI веке была слобода «Царев-Курган», названная так по своему расположению вблизи сохранившейся древней курганной земляной насыпи. Впоследствии слобода была обращена в крепость, составлявшую опорный пункт против набегов калмык и киргиз-кайсаков.

Г. Курган расположен на р. Тобол, судоходной в своей нижней части; в пределах же Курганского округа, благодаря извилистости и переменчивости фарватера, река судоходна только в период весенних вод и то лишь для мелко сидящих судов.

По оборотам фабрично-заводской промышленности Курган занимает видное место среди городов Уральской области.

В городе расположен жестяно-лудильный завод Курганского Промкомбината, учебно-показательные мастерские Курганской профшколы (Курганского окружного отдела народного образования), ведущие ремонт с.-х. инвентаря и с.-х. машин, механические мастерские окружного земельного управления, изготовляющие с.-х. машины и орудия, турбинный завод имени тов. Вотина Курганского Промкомбината, производящий медное и чугунное литье, турбины, маслобойки, механические изделия, ряд вальцовых, паровых, водяных мельниц, расположенных в черте города и в окрестностях его, кожевенный завод имени тов. Грунт, канатный завод, типография и электро-станция.

Из научных учреждений в городе находятся Окружный Музей местного края, Курганское Общество Краеведения и несколько учебных заведений.

Линия железной дороги, обогнув город с северной стороны, пересекает р. Тобол, мостом в 469 метров, состоящим из 4-х пролетов по 107 метров каждый и двух береговых по 21 метру, а затем р. Утяк мостом в 21 метр.

8) *Ст. Варгаши* (295 клм). является важной по отправке хлебных грузов.

9) *Ст. Лебяжья* (340 клм.) расположена в 6 клм. от села Лебяжье. В районе станции местность болотистая, что неблагоприятно отражается на качестве питьевой воды. Станция отправляет ежегодно огромное количество хлебных грузов. В окрестных селениях развито маслоделие.

10) *Ст. Макушино* (388 клм., буфет) расположена на болотистой местности. Местные жители пользуются водою из озера, которое в зимнее время промерзает до дна, и тогда к станции подвозят лед, превращаемый затем в воду. Земледельческий район станции отправляет ежегодно большое количество сельскохозяйственных продуктов.

11) *Ст. Петухово* (435 клм.) расположена на ровной местности. Жители пользуются водою из близлежащего озера. Станция расположена в земледельческом районе, дающего

ежегодно большое количество груза. В этом же районе имеются маслобойные заведения, выбрасывающие на рынок около 150 тонн сливочного масла.

12) *Ст. Мамлютка* (479 клм.) расположена в болотистой местности с водою очень плохого качества.
В районе станции имеется до 10 селений, отправляющих ежегодно значительное количество хлебных грузов.

На 495 километре от Челябинска линия входит в пределы Сибирского края и, спускаясь по долине р. Ишима, пересекает последний мостом в 213 метров. После пересечения Ишима линия, поднимаясь по правому склону долины, входит на ст. Петропавловск.

13) *Ст. Петропавловск* (523 клм., буфет). Описание станции и дальнейший путь в пределах Сибирского края на Омск, Новосибирск и далее см. главу IV настоящего путеводителя.

8. НА ПУТЯХ ПЕРМСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ.

В виду некоторой сложности сети железных дорог, принадлежащих к линиям Пермской ж. д., ознакомление с Уралом необходимо вести по заранее составленным маршрутам, которые, с одной стороны, дадут возможность с наименьшей затратой драгоценного времени получить наибольшее количество впечатлений, а с другой — вести путешествие по строго намеченным направлениям, избегая, по возможности, повторных ознакомлений с теми или иными пунктами и районами.

Город Свердловск, как узел путей сообщения Уральской области, может служить исходным пунктом для путешествий по самым разнообразным направлениям.

Но и сам по себе г. Свердловск не может остаться без внимания туриста, как центр политической и экономический жизни всего Урала.

Г. Свердловск расположен на восточном склоне Уральского хребта, на высоте 222 метров над уровнем моря, по берегам р. Исети и пруда, образовавшегося вследствие преграждения течения реки плотиной.

Город был основан в 1723 году Петром I и был назван первоначально «Катеринбурхом», затем «Катеринбургом», «Екатеринбургом» и, наконец, Свердловском.

Создавая город, основатели его руководились следующими соображениями.

Средний Урал не отличается высотой, и на самом перевале почти встречаются две большие реки: Чусовая и Исеть, представляющие собою широкий и дешевый водный путь, что явля-

Гор. Свердловск — городской пруд.

лось необходимым условием для намеченного тогда к постройке медного завода, нуждавшегося, конечно, в подвозе матерьялов и отвозе продукций своего производства. Река Исеть, кроме того, протекая по Башкирии, связывала горнозаводскую область Урала с богатым Зауральем, этим золотым дном, где широко раскинулись леса, пастбища и степной чернозем. В смысле политическом вновь создаваемый город должен был служить оплотом против башкирских восстаний, вспыхивавших по временам в Зауралье, как степной пожар.

Местность, занимаемая ныне Свердловском, представляла в 1721 году пространство, покрытое лесом, при чем в окрест-

ностях, в 7 клм. к востоку, уже находился Уктусский казенный завод, а далее к юго-востоку лежала Арамильская слобода и целый ряд селений (Нижний Уктус, Исток, Бобровское, Косулина, Кашина, Щелкун и друг.). К востоку находилась слобода Белоярская и селения Горское, Гусева, Бутаново, Мезенская и друг. В 21 клм. к северу, в 1705—1715 гг., существовал небольшой Шувакинский завод, производивший железо, но уже в 1720 г. все пространство почти на 100 клм. к северу (до Невьянского завода и Аятской слободы) представляло лесную пустыню. На запад, по Кунгурской дороге, километрах в 53, находилась деревня Уткинской слободы Подволошная, расположенная на р. Чусовой, а в 21 клм. далее самая Уткинская слобода, на р. Чусовой, с пристанью.

Для постройки в Екатеринбурге нового завода и крепости на р. Исети были вытребованы из Тобольска мастера (плотники, столяры, кузнецы, слесаря, каменщики) и полк солдат. В черте крепости-города были устроены лаборатория, госпиталь, школа и казенная торговая баня. Из фабрик, кроме доменной, трех кричных и досчатых, были созданы фабрики жестяная, проволочная и якорная, а также медной посуды. Здесь же находился «платный двор», на котором чеканилась четырехугольная монета «платы». Были рублевые платы, в 50, 25, 10, 5 и 1 копейку.

Во время пугачевского движения Екатеринбург принял оборонительное положение. Один из отрядов Пугачева произвел было попытку наступления на город со стороны с. Щелкуна, но у Сысерти потерпел поражение. Главные силы Пугачева к городу не подходили, а прошли южнее.

В тридцатых годах XIX века Екатеринбург неожиданно обратился в «золотой город». Екатеринбургские промышленники открыли в Сибири богатейшие золотые прииски и быстро нажили огромные состояния. Но золотой век продолжался не долго. Золото иссякло, промышленники прогорели.

До 19 февраля 1861 г., т. е. до времени освобождения крестьян от крепостного права, Екатеринбург находился в исключительном положении. Каковы были уральские порядки, достаточно привести слова главного начальника горных заводов

о том, что он «царь и бог Уральского хребта». Это было настоящее государство в государстве: тут были свои законы, свой суд, свое войско и полный произвол над сотнями тысяч горнозаводского населения. Только с освобождением от крепостной зависимости город мог освободиться из-под опеки этой чудовищной власти и стать на путь широкого развития торговой, промышленной и умственной жизни.

После февральской революции 1917 года в Екатеринбурге сразу образовался сильный большевистский Совет Рабочих и Крестьянских Депутатов, Окружный и Областной Советы пользовались большим влиянием далеко за пределами Екатеринбурга.

В 1918 году, в период гражданской войны, когда обнаружилось наступление на Екатеринбург белогвардейских отрядов, поддержанных чехо-словаками, был расстрелян находившийся там последний царь из дома Романовых Николай II вместе со своею семьею — женою, сыном и четырьмя дочерьми.

Со времени прочного утверждения на Урале Советской власти г. Екатеринбург был переименован в г. Свердловск и обращен в областной город Уральской области. В настоящее время в нем 137 тыс. жителей.

Г. Свердловск является крупным узловым центром железных дорог и вместе с тем центром экономической и культурно-просветительной жизни Урала.

В городе имеются следующие административные учреждения: Областной Исполнительный Комитет Совета Рабочих, Крестьянских, Красноармейских и Казачьих Депутатов (Облик), Свердловский Окружный Исполнительный Комитет Советов Рабочих, Крестьянских и Красноармейских депутатов (Окрисполком), Свердловский Городской Совет Рабочих и Красноармейских Депутатов (Горсовет), Уральский Областной Отдел Труда (Уралоблтруд), Свердловская Окружная Камера Инспекции Труда, Уральский Областной Совет Профсоюзов, Областные Комитеты: металлистов, горнорабочих, рабочих химпромышленности, деревообделочников, работников Связи, совработников, работников Земли и Леса, бумажной промышленности, транспортных рабочих, кожевников, строитель-

ных рабочих, работников искусств, Окружный Отдел Совета Профессиональных Союзов, Окружные Комитеты Союзов: горнорабочих, транспортников, работников Земли и Леса, совработников, работников питания, работников просвещения, деревообделочников, текстильщиков, Уральский Областной Отдел Народного образования, Свердловский Окружный Отдел Народного образования.

Культурно-просветительные и научные учреждения: Уральское Областное Бюро Краеведения, Государственный Областной Музей, Уральское Общество любителей естествознания, Обсерватория, Промышленная выставка, библиотека имени Белинского, Дом Крестьянина, Коммунистический Университет имени В. И. Ленина, Уральский Государственный Университет, ряд учебных заведений (специальных и общеобразовательных), детские дома, театр имени Луначарского, Бактериологический институт. В музее наряду с многочисленными коллекциями, получившими мировую известность, имеется обширное собрание предметов Уральского художественного чугунного литья.

Промышленные заведения: Гранильная фабрика, кустарные гранильные мастерские, железнодорожные мастерские, центральные магазины ЦРК, машино-строительный и чугуно-литейный завод «Металлист» треста Гормет, завод стальных канатов «Сталькан» треста Гормет, изолятор № 1 специального назначения и его мастерские, посудно-механическая мастерская отдела Пермской ж. д., шорно-экипажная мастерская «Транспорт» Окрметхоза, госмельница № 2 (у ст. Свердловск) с газомотором, госмельница № 1 (на берегу пруда), электростанция «Луч» Электрокуста, Центральный телефон, Биржа, махорочный завод Свердловского Промкомбината, дрожжевой завод Уралоблс., ватная фабрика Уралтекстиля, сапожные мастерские дома инвалидов Окрсобеса, водочный завод Уралгосспирта, механический завод «Машиностой» Уралтекстиля, типографии: 1-я Уральская хромолитография Уралкниги, типография «Гранит» Уралкниги.

В городе имеется много памятников старины (Харитоновский дом, церкви и друг.).

В центре города расположен большой живописный пруд, а в 2-х клм. от города Верх-Исетский пруд — около 10 клм. в длину и около 3 клм. в ширину.

В ближайших окрестностях Свердловска находятся: деревообделочный завод «Уральский Пролетарий» (в 2½ клм. по Сибирскому тракту), рядом льнопрядильная фабрика имени Ленина (Уралтекстиля), пивоваренный завод «Красный пивовар» (в 1½ клм. от города), Государственный электро-механический завод Электрокуста, ломки гранита (в 7 клм. по Сибирскому тракту), кирпичный завод № 1 Свердловского Промкомбината (у ст. Свердловск), Государственная фабрика «Алмаз»— жерновов, наждачных кругов, точил и проч. (в 4 клм.), кирпичный завод № 2 Свердловского Промкомбината, шамотный завод Промкомбината (у ст. Уктус), кожевенный завод «Красный Посадник» Свердловского Промкомбината, Верх-Исетский завод металлургического и механического треста Гормета, радиостанция, Пышлинско-Ключевский медеплавильный завод (12 клм.), водопровод, новая электрическая станция и торфяники.

Надо иметь в виду, что для ознакомления с промышленными и другими предприятиями необходимо заручиться разрешениями на посещение их в тех учреждениях, в ведении коих они находятся.

Путешествие по горнозаводской части Урала можно произвести по следующим маршрутам.

МАРШРУТ № 2 (круговой)

Свердловск — Гороблагодатская — Чусовская — Пермь — Кунгур — Свердловск

1) *Ст. Свердловск* (буфет).

2) *Ст. Исеть* (22 клм.). В 4,5 клм. от станции находится так называемое «Чортово городище», расположенное на высокой горе. Оно представляет собою гранитные нагромождения с причудливыми формами башен, напоминающие средневековые замки. Это один из самых красивых памятников Зауралья,

получивший название «чуда Зауралья». С вершины Городища открывается живописная и широкая панорама гор, долин, Исетского озера с его островами, двух линий железных дорог, Верх-Исетского пруда, завода и самого г. Свердловска. В 1 клм. от станции производятся работы по ломке гранита.

3) *Ст. Таватуй* (41 клм.) расположена близ озера Таватуй, которое узким каналом соединено с Верх-Нейвинским заводским прудом. Озеро имеет длины 18 клм., ширины около 4 клм. и в окружности 42 клм. Во многих местах по берегам озера лежат огромные валуны камней («каменная морена»). На берегу озера расположено село Таватуй, населенное потомками сосланных сюда Петром I стрельцов.

4) *Ст. Верх-Нейвинск* (64 клм.) расположена на берегу пруда Верх-Нейвинского завода. Завод построен в 1762 году. На заводе производилось чугуноплавильное и железоделательное производство, которое просуществовало до 1873 г., позже доменная плавка была прекращена и оставлено одно железоделательное производство.

В Верх-Нейвинской заводской даче был найден первый на Урале самородок золота — девочкой Екатериной Богдановой в 1813 году. В настоящее время Верх-Нейвинский завод представляет собою большое селение почти с 5-ю тыс. жителей. Здесь имеется фабрично-заводское училище, школа, больница, а при станции театр, вмещающий до 300 человек. Селение раскинулось по склонам гор.

От Верх-Нейвинского завода идет дорога на группу гранитных скал, возглавляющих вершину горы Семибратной и носящих название «семи братьев». С вершины горы открывается далекий вид на окрестные озера — Аятское, Шитовское, Таватуй, Исетское и друг.

5) *Платформа Нейво-Рудянская* (73 клм.) соединена веткой (12 клм.) с Верхне-Тагильским заводом, представляющим собою вместе с окружающей местностью типичнейший Средне-Уральский ландшафт. В районе этого завода глубоко пустило свои корни старообрядчество, которое до настоящего времени чтит могилы своих старцев, погребенных в старое время на горах. Близ завода находится хромистый рудник. По узко-

колейке (7 клм.) из Нейво-Рудянской можно проехать на Калатинские рудники (медь, железо, колчедан и цинк) и Калатинский медно-плавильный завод треста Уралмедь. В 6 клм. от станции Нейво-Рудянской, на линии узкоколейной ж. д., находится Белореченский колчеданный рудник.

6) *Ст. Шурала* (83 клм.). В районе станции находятся Шуралинские золотые прииски.

7) *Ст. Невьянск* (92 клм., буфет). В 2-х клм. от станции раскинулся старейший из действующих на Урале заводов—

Г. Невьянск.

Невьянский, с числом жителей более 30 тыс. человек. Завод производит чугунное и медное литье, водопроводные трубы и механические изделия. При заводе имеются школа фабзавуча и мастерская треста Уралмедь. С исстари времен завод славится изготовлением сундуков, известных далеко за пределами Урала. В районе завода производится добыча рассыпного золота. Пользуется известностью высокая башня, построенная в 1725 г. по образцу Московских Кремлевских башен и отклонившаяся в сторону от вертикального направления.

8) *Ст. Анатольская* (116 клм.) расположена у селения того же наименования. Селение Анатольское, как и соседние с ним села Бобровка и Шайтанка, образованы в 1833 году промышленником Демидовым, выигравшим в карты крепостных крестьян Рязанской и Черниговской губернии в числе 1410 чел.

9) *Ст. Монзино* (130 клм.).

10) *Ст. Нижний-Тагил* (143 клм., буфет). В 1 клм. от станции расположен Нижне-Тагильский завод, бывшая вотчина Демидовых князей Сан-Донато. Основателем этого «горного гнезда» был Никита Демидович Антуфьев, кузнец Тульского оружейного завода. В 1696 году Петр I, одобрив работу Антуфьева по изготовлению алебард, дал ему несколько десятин земли близ Тулы для расширения его фабрики, а затем отдал ему же для испытания железную руду, открытую на Урале в районе р. Нейвы. Руда оказалась высокого качества и на Нейве был построен Невьянский завод, который стал изготовлять артиллерийские снаряды. Антуфьев вскоре арендовал этот завод и, кроме того, построил еще 4 новых завода. В это же время вместо прежнего прозвища Антуфьева ему была присвоена фамилия Демидов. Сын его Акинфий широко развернул горнозаводское дело на Урале, основав еще 9 заводов, за что в 1726 году, вместе с братьями и нисходящим потомством, был возведен в потомственное дворянство.

В руках Акинфия Демидова скопились огромные богатства, которые перешли затем к его сыновьям. Сын внука Никиты Демидова Анатолий женился на племяннице Наполеона 1, принцессе Матильде де Монфор, купил в Италии княжество Сан-Донато, и с тех пор к фамилии Демидовых прибавился титул «князь Сан-Донато».

Нижне-Тагильский завод выделывает листовое железо, мартеновский металл, чугунные отливки, рельсовые скрепления, заклепки, лопастное и котельное железо. Число жителей завода превышает 60 тыс. человек. В административном отношении Нижний-Тагил представляет собою окружный центр Тагильского округа Уральской области.

Из культурно-просветительных учреждений в городе находятся: Музей Краеведения, Тагильское Общество изучения местного края и несколько учебных заведений.

В $^1/_4$ клм. от города находится гора Высокая, названная так благодаря высокому качеству магнитной железной руды, находящейся в ее недрах. Руда эта считается лучшей в мире (содержание металла до 70%).

По левую сторону заводского пруда, за плотиной, находится гора Лысая, сложенная из авит и диабаз-порфиритов.

Гор. Нижний Тагил.

К югу от горы Высокой, на р. Рудянке, находится Медно-Рудянский рудник, самый большой и самый глубокий из всех рудников на Урале. В 1836 году на глубине между 74 и 85 метров была найдена там глыба малахита в 328 тонн (около 20 тыс. пуд.), стоимостью до 10 милл. рублей. Добываемая здесь руда выплавляется на близлежащем Выйском заводе, соединенным с рудником узкоколейной железной дорогой.

В 7 клм. от Н.-Тагила находится Лебяжинский марганцовый рудник и торфяники Гальянский (4 клм.) и Горбуновский

(10 клм.). В 9 клм. от Н.- Тагила, по Лайскому тракту, протекает историческая река Медведь-Камень, через которую Ермак со своею дружиною прошел в Сибирь.

От Н.-Тагила идет ветка ж. д. на Висимо-Шайтанский завод, находящийся у золотых и платиновых пришсков. Окрестности завода отличаются необычайной живописностью, типичной для Среднего Урала.

Между прочим, Висимо-Шайтанский завод является родиной известного «певца Урала» — Д. Н. Мамина-Сибиряка.

11) *Ст. Лая* (162 клм.). В 3-х клм. от станции лежат два Лайских завода, основанные в 1726—1742 г.г. Акинфием Демидовым. Заводы выделывают сортовое и кровельное железо.

12) *Ст. Баранчинская* (180 клм.).

13) *Ст. Гороблагодатская* (189 клм., буфет). В 3,5 клм. от станции находится чугуно и сталелитейный Кушвинский завод, работающий на руде магнитного и бурого железняка из горы Благодать. В настоящее время гора Благодать совершенно утратила свой первоначальный вид, в значительной степени утратив даже вид горы. Все три ее вершины весьма сильно срыты, но все же с горы открывается прекрасный вид на Средний Урал. В одном из заводских зданий на горе Благодать помещается музей, в котором собраны образцы горных пород, моделей, инструментов и приборов для алмазного бурения. Интересным сооружением на горе является штольня, под названием «Дружба», тянущаяся на 360 метров под одним из отрогов горы Благодати.

В 18 клм. от Кушвинского завода и в 2 клм. от Баранчинского завода лежит Синяя гора со своим «Висячим камнем» — совершенно отвесной голой скалой, имеющей вид бутылки. С горы виден не только Тагил, но даже Невьянск.

14) *Ст. Азиатская* (205 клм.). Не доходя до станции $^1/_4$ клм., начинается на восточном склоне Урала прорыв скалы, через который проходит железная дорога. Обломанные стены из глинистого сланца и других каменных пород возвышаются по бокам вагонов идущего поезда на 6—7 метров.

15) *Ст. Хребет Уральский* (220 клм.) представляет высокий пункт на линии железной дороги. Здесь находится естест ен-

ная граница между Европой и Азией. Граница эта в нескольких метрах от станционных зданий обозначена особой звездочкой в середине круга, выложенного из разноцветных камней. Для того, чтобы и ночью ясно обозначалась граница, поставлены колонны, на верху которых зажигаются фонари с ярко блестящими на стеклах левой и правой стороны надписями: «Европа» и «Азия».

16) *Ст. Европейская* (235 клм.) — последняя европейская станция на западном склоне Урала.

17) *Ст. Усть-Тиское* (245 клм.) обращает на себя внимание тем, что лежит в чрезвычайно живописной местности.

18) *Ст. Теплая Гора* (260 клм.). В 1½ клм. от станции находится Теплогорский чугуноплавильный завод, построенный в 1884 г. Руда для завода (бурый железняк) добывается в заводской даче из Гаре-Вознесенского рудника. В 5 клм. от станции, при речке Полуденке, впадающей в р. Конву, приток Чусовой, лежит село Крестовоздвиженское, близ которого в разных местах находится несколько золото-платиновых промыслов, открытых в 1825 году. За все время существования промыслов платины добыто более 10 тонн. Найденные самородки платины не превышали 2 клг. и лишь в 1904 году был найден самородок весом в 8 клг. Здесь же находится месторождение алмазов, добыча которых не получила пока широкого развития. Возможность нахождения в этой местности алмазов была предсказана Гумбольдтом, во время поездки его по Уралу, в виду сходства пород р. Полуденки с породами, сопровождающими алмазы в Бразилии и других местах.

В нескольких километрах к северу от селения Крестовоздвиженского виднеются голые скалы, состоящие из хлоритоватого сланца темно-зеленого цвета и называемые местными жителями «Колпаками». Форма вершины этих скал напоминает нижнюю челюсть громадной пасти с рядом неправильных выступов, в виде зубов. С «Колпаков», в ясный вечер, на север можно видеть дали километров на 100, а на юг в полдень — гору Благодать, находящуюся в 85 клм. Налево от вершины «Колпаков» виден увал-водораздел рек восточного и запад-

ного склонов Урала (р. Иса — приток р. Туры и Койвы — приток Чусовой).

19) *Ст. Бисер* (275 клм., буфет). В 12½ клм. от станции, на р. Бисере, правом притоке р. Койвы, расположен Бисерский чугуноплавильный завод треста Гормет, основанный в 1786 году. Обширная дача завода простирается по обе стороны Урала, представляющего здесь ряд хребтов. Руда (бурый железняк) добывается на месте из 8-ми рудников: Кырьинского, Вороновского, Покровского, Андреевского и друг. При заводе имеются школа и больница. В 13 клм. от завода находится невысокая гора Саранная, замечательная по изобильному нахождению в ней хромита (хромистого железняка), в трещинах которого попадается минерал каммерит. В 53 клм. к северу от Бисерского завода возвышается гора Качканар, заключающая в себе месторождение магнитного железняка. Вершина Качканара усыпана огромными, отдельно стоящими обломками скал. Они состоят по большей части из магнитного железняка, а по бокам их выдаются, длиною в 25 мм., железные кристаллы красного цвета; небольшого куска из этой породы камней достаточно, чтобы отклонить в сторону магнитную стрелку.

20) *Ст. Вижай* (280 клм.).

21) *Ст. Койва* (303 клм.).

Минуя эти две небольшие станции, поезд подходит к ст. Пашия.

22) *Ст. Пашия* (316 клм.). В 8 клм. от станции, на берегу р. Пашии, расположен соединенный с нею железнодорожной ветвью Архангело-Пашийский чугуноплавильный завод. Дача этого завода в южной своей части примыкает к даче Кусье-Александровского чугуноплавильного завода. Руда добывается на Куртымском руднике, находящемся в 19 клм. от завода.

23) *Ст. Багул* (325 клм.).

24) *Ст. Всесвятская* (341 клм.).

25) *Пл. Архиповка* (357 клм.) получила свое название от Архипова, сподвижника Ермака.

От пл. Архиповки путь достигает наибольшей кривизны, описывая на пространстве до следующей станции чуть ли не

полную окружность; поезд долгое время идет в корридоре прорванной динамитом скалы.

26) *Ст. Ермак* (365 клм.) носит название покорителя Сибири Ермака, проходившего в этих местах в Сибирь.

27) *Ст. Чусовская* (373 клм., буфет) живописно расположена у подошвы высокой горы, на берегу р. Чусовой. В 2 клм. от станции расположен Чусовской железоделательный завод Пермского горно-заводского треста. Завод основан в 1879 году французской компанией, носившей название «Франко-Русского Уральского общества». Рядом с заводом находится заводское селение с 6 тыс. жителей. На заводе производится чугун, литье, листовое, сортовое и котельничье железо, тянутая проволока, сталь, мостовые железнодорожные фермы, рельсы, огнеупорный кирпич и углежжение. От ст. Чусовской к северо-западу отделяется Березняковская ж.-д. ветвь, длиною 198 клм. Конечный пункт ее — камская пристань Березняки, находящаяся близ Усолья. Средней своей частью, представляющей, по извилистости, вполне горную дорогу, Березняковская линия прорезывает длинный ряд каменноугольных копей и несколько заводов и концом подходит к огромным солеварным промыслам.

Перейдя р. Чусовую по железнодорожному мосту, поезд, обходя довольно высокие отроги Урала, направляется к ст. Калино.

28) *Ст. Калино* (389 клм., буфет). От станции идет под'ездной путь к Лысьвенскому чугунолитейному и механическому заводу, расположенному в 26 клм. на р. Лысьве.

29) *Ст. Селянка* (408 клм.).

30) *Ст. Комарихинская* (428 клм.).

31) *Ст. Валежная* (438 клм.) получила свое название от обилия в этих местах бурелома и валежника вследствие слабого укрепления деревьев, корни которых расстилаются в тонких слоях верхнего мягкого глинистого грунта, скрывающего под собой каменистые породы.

32) *Ст. Сылва* (453 клм.) расположена на реке того же наименования, притока р. Чусовой. Близ станции расположен Сылвенский стекольный завод, выделывающий оконное стекло, аптекарскую и домашнюю посуду.

33) *Ст. Ляды* (464 клм.).

Направляясь к следующей станции, железнодорожный путь отклоняется к востоку и вступает в довольно широкую долину р. Чусовой и притока ее р. Сылвы, а затем долгое время идет около самого берега р. Чусовой, как бы притиснутый к нему высоким и длинным хребтом. В одном месте поезд на протяжении 1½ клм. идет по очень узенькой, ровной полоске, между подошвой возвышенности, прилегающей к рельсам, и берегом, обрывающимся к реке. В предупреждение падения поезда в реку, по берегу ее сделана упорная стенка, а рельс, прилегающий к возвышенности, опущен, вследствие чего вагоны, проходя это место, сильно наклоняются к холму.

34) *Ст. Левшино* (483 клм.) — одна из крупнейших по грузообороту станция. До проведения железной дороги здесь стояла довольно жалкая деревушка, служившая приютом для бурлаков, проходивших с горнозаводскими караванами по р. Чусовой, впадающей около Левшино в Каму. За последнее пятидесятилетие на месте деревушки вырос бойкий промышленно-торговый городок прибрежного типа. К открытию навигации сюда стекаются грузчики из разных округов и губерний. На пристани выстроены сараи-склады для уральских металлов и для низового хлеба, который приходит сюда по р. Каме. Ст. Левшино расположена у устья р. Чусовой. Эта историческая река, по которой началась русская колонизация Урала и Зауралья, при своем впадении в Каму раскрыла перед современными людьми тайны обитания здесь человека каменного века. В разное время на устье Чусовой были найдены различные поделки из камня: молотки, кремневые стрелы, ножи, скребки и проч. Бронзовый век на р. Чусовой отмечен многочисленными «чудскими» городищами и медными рудниками, в которых найдены различные предметы этой эпохи.

35) *Ст. Мотовилиха* (496 клм.). Близ станции и в 5 клм. от г. Перми расположен Мотовилихинский машиностроительный завод, а рядом с ним, на горе, раскинулось громадное поселение с населением более 35 тыс. человек.

Мотовилихинский завод основан в 1736 году и пущен в действие в 1738 году. Сначала он был медеплавильным, и мото-

вилихинская медь была хорошо известна своей мягкостью и превосходными качествами. Выплавляемая медь шла на екатеринбургский монетный двор для чеканки монеты. Когда началась эпоха раздачи уральских заводов разным придворным вельможам, Мотовилихинский завод попал в 1757 году графу М. И. Воронцову, но в 1780 году за долги был отобран в казну. В 1863 году выплавка меди на заводе, вследствие истощения ближайших рудников, была прекращена и в 1864 г., под руководством горного инженера Н. В. Воронцова, приступлено к сооружению Пермского пушечного завода. Оборудованный всевозможными техническими приспособлениями, он вместе с тем готовит разные сорта стали и железа, машины, паровые суда, паровозы и проч.

Необыкновенно выгодное положение завода на берегу большой судоходной реки Камы и у железной дороги, ветка которой проходит в самый завод, дает ему возможность получать в потребном количестве те или другие сырые материалы и ставит его вне зависимости от вопроса о топливе. Владея собственной лесной дачей, завод получает топливо и из других дач сплавом, а железная дорога, сверх того, соединяет завод с каменноугольными копями западного и восточного склонов Уральского хребта.

Из числа достопримечательностей завода следует отметить паровой молот - колосс и гигантскую пушку. Молот весит более 50 тонн, а при действии верхнего пара сила удара доводится до 165 тонн. Под ним можно ковать слитки весом свыше 50 тонн.

Пушка-гигант находится на площадке во дворе завода. Она — гладкоствольная, калибром в 20 дюймов, заряжается с дула крупным ядром. Пушка весит около 48 тонн, вес заряда (пороха) 65 клг. (около 4 пуд.), вес ядра 12 клг. (30 фунт.). Пушка выдержала 300 выстрелов без малейших повреждений, но, в виду недостаточной меткости, на вооружение морской артиллерии передана не была. Изготовлена эта пушка в 1869 г.

36) *Ст. Пермь II* (504 клм., буфет). Близ станции расположен окружный г. Пермь — преддверие Урала со стороны

европейской части Союза ССР. Город расположен в узле водного пути р. Камы и линий Пермской железной дороги: на Кунгур — Свердловск, Чусовскую — Свердловск, Чусовскую — Кушва — Н.-Тагил — Алапаевск — Богданович — Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск.

От Перми отходят грунтовые транспортные дороги на север — в Соликамск, Ныроб и Якшу и на юг — в Ю.-Камский завод, и, наконец, отсюда же тянется Большой Сибирский тракт. Г. Пермь, имея 85 тыс. жителей, является самым населенным пунктом всего Прикамья и западной части Уральской области.

Город живописно расположен на возвышенностях левого берега р. Камы. С южной стороны он обведен бульваром, с северной — р. Камой, с востока — речкой Егошихой, с запада — речкой Данилихой. Общая площадь города составляет более 5 кв. клм., с окружностью почти в 11 клм.

Город основан сравнительно недавно и о начале его местный летописец говорит следующее: «год 1778, августа 28, прибыл в Соликамск казанский губернатор князь Платон Степанович Мещерский. Воеводою был в сие время Николай Григорьевич Арбузов. В проезд осматривал он, князь Мещерский, с особенным вниманием Егошихинский завод и положил здесь заложить губернский город Пермской губернии». Из этого видно, что за три года до открытия Пермского наместничества, правительство имело в виду открытие нового губернского города и искало для этой цели удобнейшего места. Выбор был сделан вполне удачно: на этом месте, где теперь находится г. Пермь, давно существовала принадлежащая промышленникам Строгановым деревня Брюханова. Что же касается Егошихинского завода, основанного в 1724 году, то он был расположен несколько севернее деревни Брюханова. В настоящее время следов завода почти не сохранилось.

Открытие города последовало 18 октября 1781 года. Исходным пунктом, зародышем города, была местность, непосредственно примыкающая к заводу. Благодаря своему выгодному положению на большой судоходной реке Каме и на Большом Сибирском тракте, Пермь сделалась крупнейшим перевалочным и складочным пунктом для товаров, шедших из Азии в Европейскую Россию и обратно.

По процветанию города нанес удар громадный пожар, бывший в 1842 году, уничтоживший 300 домов в лучшей части

Г. Пермь.

города. Дальнейшее развитие город получил в начале 1850-х годов, с открытием на Каме пароходства. Рост населения шел настолько заметно, что в 1860 году в Перми было около 12½ тыс. жителей. Сильно развиты были промыслы и торговля: фабрик и заводов насчитывалось 25, на которых работало более тысячи человек; общая ценность производства достигала почти 400 тыс. рублей; грузилось товаров на сумму до 10 милл. рублей, а разгружалось на 3 милл. рублей.

Проведение в 1878 году железной дороги через Урал в Сибирь дало сильный толчок процветанию города.

В настоящее время городское поселение широко раскинулось на северо-западном склоне левого возвышенного берега р. Камы, между речками Егошихиной на северо-западе и Данилихой — на юго-востоке. На протяжении 6 клм. по берегу Камы тянется набережная. В одну сторону за старым вокзалом Уральской горно-заводской железной дороги (Пермь I), она сливается с Мотовилихинским заводом, а в другую — с пригородом «Заимка», соединившимся с вокзалом северной транзитной магистралью (Пермь II).

Улицы города отличаются благоустройством. Город освещается электричеством и имеет водопровод. В учебных заведениях Перми когда-то получили свое образование ряд лиц, выдвинувшихся на поприщах науки, литературы, искусства и общественной деятельности: И. Н. Березин — профессор, известный ориенталист, А. С. Попов — профессор, изобретатель беспроволочного телеграфа, Н. П. Крылов — профессор ботаники, П. Н. Кротов — профессор геологии. В. В. Сапожников — профессор ботаники, Мерзляков—профессор, и др.; писатели: Д. Н. Мамин-Сибиряк, Ф. М. Решетников, К. Д. Носилов, общественный деятель в Сибири П. И. Макушин, математик М. И. Первушин, профессора-художники: Верещагин, Сведомский и многие другие.

В настоящее время в Перми имеются следующие научные учреждения: Пермский Государственный Музей, Общество Краеведения, Пермский Государственный Университет с педагогическим, агрономическим и медицинским факультетами и с Биологическим научно-исследовательским институтом, Кружок по изучению Северного края, Общество Естествоиспытателей, Отделение Русского Ботанического Общества, Научно-Педагогическое Общество, Общество философских, исторических и социальных наук. В художественной галлерее музея обращает внимание, исключительной ценности, собрание местной деревянной скульптуры.

Кроме того, в городе имеется: городская библиотека, городской театр, две типографии, электрические станции Пермского Комтреста, лесозавод № 2 (у ст. Пермь II), лесозавод № 1 «Пермолес» (в 2 клм. от ст. Пермь II) и лесозавод № 3 (за Камой),

дрожжевой и пивоваренный заводы, солодовня (на «Заимке»), махорочная фабрика т-ва «Ярославец», кожевенный завод «Труженик» (у ст. Пермь II) Пермпромкомбината, кирпичный завод Пермского Местхоза (в 4 клм. от ст. Пермь II), Судостроительный завод «Старый Бурлак» Волжского Государственного пароходства, главные мастерские Пермской ж. д., гвоздарный завод Пермпромкомбината, завод восковых свечей т-ва «Пермская свеча», спичечная фабрика «Труд» (у ст. Пермь II), паровая мельница № 4 (у ст. Пермь II), канатная фабрика, шпалопропиточный и деревообделочный заводы Пермской ж. д.

Продолжая путешествие, следует на ст. Пермь I или Пермь II сесть в поезд для следования в г. Свердловск, завершая тем самым вторую половину намеченного маршрута.

По выходе из Перми железнодорожный путь на 27 километре проходит мимо большой башкирской д. Кояново, а в 33 клм. имеет свою первую остановку на ст. Мулянке.

37) *Ст .Мулянка* (33 клм.). В 10 клм. от станции в западном направлении находится Юговский завод, основанный в 1735 г., бывший в прежнее время медеплавильным, в настоящее же время обращенный в обозно-экипажный Юговского Промкомбината.

38) *Ст. Кукуштан* (53 клм.). Недалеко от станции находится упраздненный Курашимский медеплавильный завод.

39) *Ст. Ергач* (77 клм.). В 13 клм. от станции находится бездействующий с давнего времени Бымовский завод.

40) *Ст. Кунгур* (101 клм., буфет). Близ станции расположен окружный город Кунгур, раскинувшийся на обоих берегах р. Сылвы и на правом берегу р. Ирени, притока Сылвы. Слово «кунгур» — татарское и означает «смуглый». Полагают, что это название произошло от темного цвета воды в речке Кунгурке, по имени которой и назван город.

Г. Кунгур был основан в 1651 году. Первоначально он был заложен на 18 клм. выше теперешнего места, по р. Кунгурке, впадающей в Ирень. Здесь город просуществовал лет 10, а затем был перенесен на его настоящее место. Поводом к перенесению Кунгура послужил первый, так называемый, Сентов-

ский башкирский бунт 1661 года, когда «великое множество башкир и татар подступили к городу и, одолев оный, на посаде и уезде онаго разорили церкви божии, села и деревни пожгли без остатка и многих людей побили до смерти и в полон жен и детей взяли». Так ответили на русскую колонизацию аборигены края. От этого погрома только немногие жители успели спастись в лесах по берегам рек Сылвы и Ирени, да в ледяной пещере близ теперешнего Кунгура.

Таким образом г. Кунгур был перенесен в удобное для обороны место и, кроме того, оборона его была усилена устройством крепости с бойницами и башнями.

В 1774 году город подвергся трехнедельной осаде со стороны Пугачева, но все приступы были отбиты.

Наибольшего расцвета город достиг в то время, когда через него прошел Большой Сибирский тракт от Перми на Екатеринбург (ныне Свердловск). Тогда здесь возникло большое кожевенное и хлебное дело, а также и салотопенное. Даже из далекого Китая шел обозами в Кунгур чай и отсюда расходился по Уралу и России. Реки Ирень и Сылва признаны были удобными для сплава речных судов, почему и возникло здесь судостроительное и пароходостроительное дело.

В настоящее время жителей в Кунгуре 31 тыс. человек.

Из культурно-просветительных учреждений в городе имеется: Кунгурское Общество Краеведения, местный музей, пчеловодный музей, техникум и несколько других учебных заведений.

Из торгово-промышленных учреждений и заведений следует отметить: 1-ю Кунгурскую гончарную трудовую артель, производящую хозяйственную посуду и электрические изоляторы, алебастровый завод имени Щепочкина, лесопильный завод имени Демьяна Бедного, водяную мукомольную мельницу (в 6 клм. от станции), пивоваренный завод, воскотопный завод Кунгурского общества пчеловодства (в 4 клм. от станции), Государственный кожевенный завод (в 4 клм. от станции) вырабатывающий дубные кожи и готовую обувь, Кунгурскую артель кустарей тружеников кожобуви (в 4 клм. от станции), Кунгурский Государственный паровой кожевенный завод

имени В. И. Ленина (в 4 клм. от станции), вырабатывающий дубные кожи, полувал, конину и готовую обувь, типографию Кунгурского торгово-издательского комбината «Искра», Кунгурскую городскую электростанцию (в 4 клм. от станции ж. д.), лесопильные заводы Кунгурского Окрлесотдела (в 5 клм. от станции), добычу известняков (село Банное, в 2 клм. от станции).

Наконец, следует отметить одну из достопримечательностей Кунгура — ледяную пещеру, находящуюся в 2 клм. от города, близ села Банного, на левом берегу р. Сылвы.

Неправильно округлой формы устье пещеры, обращенное на юг, ведет в узкий проход с оледенелыми стенками. Проход этот настолько тесен, что приходится в нем передвигаться ползком. Он ведет в небольшой грот. Из-за прекращения наружного света дальнейшее движение по пещере следует производить со свечами или электрическим фонарем. Из первого грота ведет проход во второй или, так называемый, «Бриллиантовый грот» с ослепительным блеском стен и свода, покрытых кристаллами снега. Далее следует один грот за другим общим числом до 14. Многие гроты изобилуют сталактитами. Образование льда в Кунгурской пещере об'ясняется испарением, поддерживаемым постоянным током воздуха, проникающего в пещеру через щели и трещины и выходящего через ее отверстия наружу.

Между Кунгуром и Пермью по р.р. Сылве, Чусовой и Каме существует пароходное сообщение. Рейс от Кунгура до Перми совершается в 15 часов и обратно в 25 часов.

41) *Ст. Кишерть* (121 клм.). В расстоянии около 5 клм. от станции находится 2-я Государственная канатная фабрика «Свобода» (ческа тряпки, пряжа, канаты, веревки). Около станции добывается огнеупорная глина. От станции отходит грунтовая дорога на г. Красноуфимск, направляясь через Суксунский железоделательный завод (28 клм.) и селение Златоустовское или Ключи, замечательное своими сероводородными источниками — Ильинским, из которого вода принимается во внутрь и Александровским, из которого вода употребляется для ванн. Близ источников устроен курорт, находящийся

в ведении Кунгурского Окрздравотдела. Для приезжающих больных имеются помещения. Воды курорта полезны от ревматизма, золотухи, сифилиса, геморроя и других болезней.

Далее по дороге на Красноуфимск лежит упраздненный Нижне-Иргинский чугуноплавильный и железоделательный завод, еще дальше — Верхне-Иргинский завод, затем село Ачитское, бывшее в 1735 году крепостью, а к западу от Ачитского лежит гора Титешная, имеющая залежи медных руд. Наконец, дорога подходит к Красноуфимску, в окрестностях которого имеется несколько заводов.

За ст. Кишертью железнодорожный путь переходит мостом р. Сылву.

42) *Ст. Шумково* (135 клм.).

43) *Ст. Тулумбасы* (150 клм.).

44) *Ст. Кордон* (170 клм., буфет).

45) *Ст. Шамары* (197 клм.). Перед станцией железнодорожный путь во второй раз пересекает мостом р. Сылву. В 64 клм. от станции, в направлении на северо-восток, при впадении речки Кына в Чусовую, находится Кыновский чугуноплавильный и железоделательный завод, построенный в 1762 году. В окрестностях завода лежат горы («камни») Сосун, Омутной, Востряк и Ермак.

46) *Ст. Вогулка* (217 клм.).

47) *Ст. Шаля* (235 клм., буфет). В 5 клм. от станции, на р. Сылве, расположен Сылвенский чугунолитейный и железоделательный завод со вспомогательными к нему Нижне-Сылвенским и Саргинским заводами.

48) *Ст. Сарга* (252 клм.).

49) *Ст. Сабик* (273 клм.). В 8 клм. от станции находится Бисертский чугуноплавильный и железоделательный завод, основанный в 1761 году. В 5 клм. от завода, на тракте, лежит село Киргишанское, а в 27 клм. от этого села находится Нижне-Сергинский чугуноплавильный и железоделательный завод. В 1 клм. от завода, у подошвы крутой горы и на берегу р. Серги, притока Уфы, находятся Сергинские минеральные воды (Описание курорта, см. маршрут № 4 — ст. Нижне-Сергинский завод). Из Свердловска ходят вагоны прямого сообщения

до самого курорта, больным же, следующим со стороны Перми, приходится пересаживаться на ст. Кузино.

50) *Ст. Кузино* (293 клм., буфет) является узловой.

От нее идут ж.-д. пути на Свердловск, Калино, Пермь, Сарапуль, Уфу и Златоуст.

51) *Ст. Коуровка* (303 клм.). Здесь при речке Утке, близ впадения ее в Чусовую, расположен чугуноплавильный и железоделательный Уткинский завод, построенный в 1749 г. Близ станции находится лесопильный завод «Прогресс» Свердловского Промкомбината.

Интересным местом для осмотра служат река Чусовая и Георгиевские скалы.

52) *Ст. Билимбай* (323 клм., буфет). При станции, на р. Билимбае, расположен Билимбаевский чугуноплавильный завод, построенный в 1730 году. В даче завода имеются небогатые месторождения золота. В 4 клм. от завода, на р. Чусовой, находится пристань, где организована постройка барок и причалок.

53) *Ст. Хрустальная* (352 клм.) получила свое название от горы Хрустальной, лежащей в Верховьях речек Светлой и Каменки, впадающих в Верхне-Исетский пруд. Гора принадлежит к водораздельной оси Уральского хребта. В прежние годы в горах находили кристаллы горного хрусталя, от которого она и получила свое название.

55) *Ст. Свердловск* (380 клм., буфет).

Здесь заканчивается маршрут № 2.

МАРШРУТ № 3 (круговой)

Свердловск — Нижний Тагил — Алапаевск — Егоршино — Богданович — Свердловск

Описание пути от Свердловска до Нижнего Тагила включительно — см. маршрут № 2.

От Н.-Тагила к востоку идет железная дорога на Алапаевск.

1) *Ст. Нижний Тагил* (буфет).

Железная дорога, пройдя раз'езды Сан-Донато, Красный Бор и небольшую станцию Салку (29 клм.), подходит к ст. Верхняя Салда.

2) *Ст. Верхняя Салда* (46 клм.). В 2 клм. от станции лежит Верхне-Салдинский чугуноплавильный, железоделательный и литейный завод, основанный Демидовым в 1778 году на р. Салде, впадающей в р. Тагил. В настоящее время завод находится в ведении Средне-Уральского треста и вырабатывает мартен, железо и сталь, сутунку, рельсовые скрепления, проволоку и медное литье. При заводе имеется пруд.

3) *Ст. Нижняя Салда* (63 клм.). В 2 клм. от станции лежит Нижне-Салдинский чугуноплавильный, железоделательный и рельсовый завод, основанный Демидовым в 1760 году. В настоящее время завод находится в ведении Средне-Уральского треста и вырабатывает чугун, отливки и рельсы. Производство рельсов началось на заводе в 1851 году, когда им был исполнен первый заказ для Николаевской, ныне Октябрьской, железной дороги.

4) *Ст. Ясашная* (96 клм.).

5) *Ст. Алапаевск* (129 клм., буфет). Близ станции расположен г. Алапаевск Нижне-Тагильского округа, с 12-ю тыс. жителей. До учреждения города, здесь находился Алапаевский медеплавильный и железоделательный завод, основанный в 1704 году. Своим внешним видом, прямыми улицами, массою зелени, город производит приятное впечатление. Ныне Алапаевский завод производит чугун, разных сортов железо, сталь, рельсы и другие изделия из железа. В 10 клм. от Алапаевска находятся Зырянские рудники (огнеупорные глины и формовочные пески), в 15 клм. — лесопильный завод и Нижне-Сипячихинский металлургический завод. Заводы, рудники и леса обслуживаются узкоколейной железной дорогой.

На Алапаевском заводе провел свое детство известный композитор П. И. Чайковский, творец оперы «Евгений Онегин». Отец Чайковского занимал на заводе должность горного инженера.

6) *Ст. Самоцвет* (160 клм.).

7) *Ст. Егоршино* (188 клм., буфет) является железнодорожным узлом линий на Алапаевск, Ирбит, Богданович — Свердловск. В 4 клм. от станции находится «Ключевская копь» (антрацит) треста Егоркопи. На станции имеется железнодорожное депо НКПС. В 14 клм. от Егоршино расположен Покровский чугунолитейный завод Покровской кооперативной артели.

8) *Ст. Алтынай* (33 клм. от Егоршино).

9) *Ст. Кунара* (56 клм.). В 4 клм. от станции идет добывание огнеупорных глин и там же находится карьер балластового песка Пермской ж. д. На таком же расстоянии от станции лежит *Курьинский курорт*, соединенный со станцией веткой жел. дороги.

Месторасположения курорта чрезвычайно живописное. Он расположен на выходе долины р. Пышмы из каменистых гор Урала на окраину Западно-Сибирской равнины, благодаря чему на запад от курорта открывается гористый ландшафт, а на восток — широкая равнина с ее мягкими, спокойными пейзажами. Курорт оборудован соотвествующими зданиями (ванное, котельное и другие) и располагает тремя источниками железистой воды, в высшей степени чистой и прозрачной. Сезон — с 1 июня по 1 сентября. Здесь лечат органические заболевания сердца, малокровие, артериосклероз, сифилис, рахит, золотуху, кожные болезни, хронические женские болезни, тучность, костные мозоли после переломов и другие. Вспомогательным лечением являются: минеральные воды, солнечные и железисто-щелочные ванны, душ, ин'екции и массаж. Курорт имеет общежитие в 19 номеров, курзал со сценой и помещением для буфета-столовой, беседки, раковину для оркестра и ряд отдельных домиков, разбросанных по склонам горы.

В 1½ клм. от ст. Кунара, вверх по р. Пышме, расположена Сибирская писчебумажная фабрика № 42 Камуралбумлеса, затем село Сухой лог, близ которого добываются известняки, обжигаемые кустарным способом. Там же имеется недостроенный пока цементный завод.

10) *Ст. Богданович* (69 клм., буфет) — узел путей на Свердловск, Тюмень, Алапаевск и Шадринск. Между ст.ст. Богданович и Свердловск ходят дачные поезда. В 6 клм. от станции, близ д. Кашина, производится добыча белых огнеупорных глин.

11) *Ст. Грязновская* (20 клм. от ст. Богданович).

12) *Ст. Бажсеново* (44 клм.). В 4 клм. от станции находится фабрика асбестового картона «Коминтерн». В 30 клм. (шоссе) производятся работы на руднике асбеста, и там же находится фабрика асбестовых изделий, находящаяся в ведении Об'единения асбестовых предприятий треста Ураласбест. В 10 клм. севернее — Изумрудные копи треста Русского Самоцвета. В 29—30 клм. от станции расположено село Черноусово с льно-прядильной фабрикой имени тов. Ногина, находящаяся в ведении Уралтекстиля. Фабрика производит брезент, полотно и нитки.

13) *Ст. Исток* (84 клм.). В 8½ клм. от станции, на Челябинском тракте, лежит село Арамиль с 1-ой Государственной фабрикой имени Кутузова (пряжа, суровье, сукно, одеяла).

Пройдя от ст. Исток 16 клм., поезд прибывает в Свердловск.

14) *Ст. Свердловск* (буфет).

МАРШРУТ № 4 (круговой)

Свердловск — Кыштым — Челябинск — Златоуст — Бердяуш — Дружинино — Свердловск

1) *Ст. Свердловск* (буфет).

Перебросившись мостом в 32 метра через р. Исеть, железнодорожная линия направляется по равнине, покрытой мелким кустарником.

2) *Ст. Уктус* (11 клм.). В XVIII веке здесь был медеплавильный и железоделательный завод, который затем был упразднен, а на его месте была устроена золотопромывальная фабрика для березовской золотой руды, впоследствии также упраздненная. В настоящее время здесь находится Шамотный и огнеупорный кирпичный завод Свердловского Промкомбината.

В 2 клм. от станции лежит село Уктус, жители которого занимаются, кроме хлебопашества и огородничества, кустарно-посудным производством. В летнее время с. Уктус служит дачным местом для жителей г. Свердловска.

Близ Уктуса находится гора Вознесенская, изобилующая пироксенитом желтовато-зеленого цвета и разновидностями его — диабазом и серпентином.

В 5 клм. от станции, на берегу р. Исети, расположен Нижне-Исетский чугунолитейный и железоделательный завод, основанный в 1798 году с назначением выполнять потребности Екатеринбургского монетного двора и Березовских золотых промыслов. Последние действуют в настоящее время, находясь в ведении треста Уралзолото.

3) *Ст. Мраморская* (43 клм., буфет). Близ станции — фабрика жерновов и наждачных изделий Стурковича. В 2 клм. от станции — Мраморский завод, в окрестностях которого много месторождений различных пород мрамора, из которого изготовляются плиты, умывальники, доски, памятники, ступени и проч. В 4 клм. от станции производится добыча наждака. Кроме того, в районе станции имеется несколько упраздненных заводов.

От ст. Мраморской железнодорожный путь идет по ровной лесной местности и, оставив вправо д. Косой Брод, пересекает 2 раза мостами (в 21 и 10 метров) верховья р. Чусовой.

В 7½ клм. от раз'езда 77 находится Полевский завод (гвоздильный и шурупный), Химический завод (кислотный), Зюзельский колчеданный завод, а в 2 клм. севернее — Северский чугуноплавильный и железоделательный завод, Гумешевский медный рудник и там же производится добыча мрамора. При Химическом заводе имеется заводская химическая лаборатория.

4) *Ст. Полдневая* (74 клм.) расположена в 0,5 клм. от с. Полдневого, близ которого, на правом берегу р. Чусовой, находятся хризолитовые прииски, почти единственные на Урале. Здесь же по близости лежит золотой прииск Поскакухинский, содержащий жильное золото.

Миновав два раз'езда (№№ 80 и 81), железнодорожный путь подходит к ст. Уфалей.

5) *Ст. Уфалей* (105 клм., буфет). В 5 клм. от станции, при речках Уфалее и Каменке, в гористой местности, расположен горный металлургический Верхне-Уфалейский завод, основанный в 1761 году и производящий ныне чугун литейный и передельный, а также кровельное железо. В 4 клм. от Верхне-Уфалейского завода расположен Нижне-Уфалейский чугуно-

Вид близ ст. Уфалей, Пермской ж. д.

плавильный и железоделательный завод, основанный в 1813 г., главнейшим предметом выработки которого служит мартеновский металл. В районе станции лежат торфяник «Чистое Болото» и рудники бурого железняка и мрамора.

От ст. Уфалей железнодорожная линия сначала идет пересеченной местностью, делая довольно крутой под'ем на Урал, затем проходит по обширному болоту, называемому Константиновским логом. Миновав 3 раз'езда (№№ 82, 83 и 84), поезд подходит к ст. Маук.

6) *Ст. Маук* (134 клм.). В 23 клм. от станции (по шоссе), в ровной местности, между озерами Бол. Касли и Иртяш, соединяющимися между собою речкой Вязовкой, расположен чугуноплавильный, железоделательный и литейный Каслинский завод, находящийся в ведении Гортреста. Завод производит художественное литье, чугунную посуду, хозяйственную утварь и проч., при чем изделия завода славятся своим изяществом, а изготовляемая посуда с давних времен имеет большой сбыт в Средней Азии.

По юго-восточному берегу озера Иртяша лежит путь на Теченский корундовый завод, а далее по шоссейной дороге до Н.-Кыштымского электролитного завода (13 клм.) треста Уралмедь, производящего красную медь, провода, литье чугунное и стальное и проч. Завод был построен в 1910 году.

По дороге от Каслинского завода к Н.-Кыштымскому находится весьма живописная местность, слывущая под именем Городка. Это довольно возвышенный и открытый перешеек между озерами Большой и Малый Ноногами, где, надо полагать, было древнее чудское городище.

От ст. Маук железнодорожный путь, пересекая многочисленные лога, овраги и ручьи, спускается по крутому, изрезанному косогору с водораздела рек Маука и Уфалейки. Оставляя с правой стороны две горы—Еказу и Сугомак, представляющие две наиболее возвышенные точки в этой части Среднего Урала, а с левой — Борзовскую и Аракуль и, пройдя 2 раз'езда (№№ 85 и 86), железнодорожный путь подходит к ст. Кыштым.

7) *Ст. Кыштым* (157 клм., буфет) лежит в одной из красивейших местностей Урала. Близ вокзала, по ту сторону полотна ж. д., расположен Верхне-Кыштымский металлургический завод треста Уралмедь. Около станции находится г. Кыштым Свердловского округа с 14 тыс. жителей. В 6 клм. от завода лежит гора Сугомак, восхождение на которую может представить большой интерес. Там же находится известная Сугомакская пещера. С горы открывается очаровательный вид на Уральские озера и Сибирскую равнину. У завода производится механическая добыча торфа. Верхне-Кыштымский завод соединен

узкоколейкой с Карабашским медеплавильным заводом и рудниками. В 12 клм. от Карабашского завода высятся горы Юрма, Ильменские и многоглавая Таганай, представляющие собою красивейшие возвышенности Урала. Недалеко от завода лежат Соймоновские золотые прииски, где имеются и залежи медного колчедана.

Интересно остановиться на истории Верхне-Кыштымского и Карабашского заводов, поступивших в 1909—1910 г.г. в распоряжение английского концессионера Лесли Уркарта. Тогда же и была проведена узкоколейная ж. д. Карабаш — Кыштым, соединявшая Карабаш со всем Уралом.

В карабашской меди при помощи электролита был открыт значительный процент золота и серебра. В первые же годы Уркарт получил миллионную прибыль. Извлекаемое из меди золото и серебро покрывали все расходы по эксплоатации заводов и рудников; десятки тысяч тонн меди доставались концессионеру даром.

Неспокойная экономическая кон'юнктура во время войны заставила Уркарта прекратить капитальные вложения на предприятия и перейти на хищническую эксплоатацию рудников. Последние были обезображены настолько, что затрудняли дальнейшие разработки.

В период гражданской войны 1918 года Уркарт, предчувствуя крушение своей эксплоататорской деятельности, распорядился затопить все рудники. Мало того, все ценное оборудование рудников и заводов он вывез на поездах, а оставшиеся машины и приспособления привел в полную негодность. Планы, карты разведок и заводские документы также были увезены.

Уезжая с Урала, Уркарт собрал старых рабочих и произнес им такую речь [1]):

«Народ ваш обезумел: он не признает ни собственности, ни государства, ни даже священных прав концессий. Я так работать не могу... Попробуйте работать сами: погляжу я

---

[1]) Известия ВЦИК № 31 (3265) от 5/II—28 г., статья «Там где был Уркарт» А. Петровского.

издали... Сохраните только мое добро, оно также и ваше: мы работали вместе... Я знаю, что если я сам не приеду, меня позовут, ибо без Уркарта весь этот край погибнет... И тогда я взыщу за каждый пропавший гвоздь. Помните!.. Я — творец этих богатств, я — хозяин... До свидания...»

В течение 7 лет, с 1918 по 1925 г.г., Карабаш был пустыней. Рабочие бросали дома, заколачивали окна и двери своих жилищ, бежали от голода, от безработицы куда глаза глядят. «Умолкла узкоколейка, погасла электрическая станция, потухли печи, безмолвно стояли сломанные машины... Одним словом Карабаш зарос травой».

И вот в 1925 году началось восстановление рудников, в которых оказалось свыше 40 милл. ведер высококислотных вод, раз'едавших насосы и выводивших их из строя во время откачки воды.

Наконец, сверхчеловеческая работа в рудниках окончилась и началась работа по восстановлению разрушенного хозяйства заводов.

Направляясь далее, поезд следует большею частью лесом и, лавируя между живописными озерами, минует три раз'езда (№№ 87, 88 и 89) и подходит к ст. Аргаяш.

8) *Ст. Аргаяш* (191 клм.) расположена близ озера того же наименования и башкирского селения, где с давних времен ведется кумысолечение.

За станцией железнодорожная линия выходит из лесных предгорий Урала и входит в степную полосу. Минуя 2 раз'езда (№№ 90 и 91), поезд подходит к незначительной ст. Есаульской.

9) *Ст. Есаульская* (222 клм.).

От ст. Есаульской железный путь проходит через мост в 21 метр, перекинутый через р. Зюзельку и поднимается на водораздел р.р. Уфы и Миаса. Затем, спустившись с водораздела, путь пересекает р. Миас мостом в 35 метров и подходит к ст. Челябинск.

10) *Ст. Челябинск* (246 клм., буфет). Описание станции и ее окрестностей — см. маршрут № 1.

Дальнейший путь от Челябинска до узловой станции Бердяуш, проходящий через ст.ст. Челябинск, Полетаево, Бишкиль, Чебаркуль, Миас, Сыростан, Уржумка, Златоуст, Бердяуш указан в маршруте № 1 (в обратном порядке).

От ст. Бердяуш железнодорожная линия направляется на север.

1) *Ст. Бердяуш* (буфет).

2) *Ст. Жукатау* (5 клм.). От станции открывается красивый вид на массив Таганая.

3) *Ст. Кусинский завод* (33 клм.). У станции расположены Кусинский завод, производящий различного рода выплавки из чугуна и мраморные копи.

4) *Ст. Злокозово* (50 клм.).

5) *Ст. Ургала* (62 клм.).

6) *Ст. Уикурда* (93 клм.).

7) *Ст. Нязепетровск* (126 клм.). На речке Нязе, притоке Уфы, лежит Нязе-Петровский чугуноплавильный и железоделательный завод, основанный в 1747 году.

8) *Ст. Арасланово* (160 клм.).

9) *Ст. Михайловский завод* (187 клм.). Михайловский завод, находящийся в ведении треста Гормет, занимается отливкой чугуна. В 8 клм. от станции находится Михайловская писчебумажная фабрика Свердловского Промкомбината, выделывающая бумагу и пакеты.

10) *Ст. Нижне-Сергинский завод* (220 клм.). Нижне-Сергинский завод производит чугун, мартеновское и котельное железо и сутунку. Здесь же производится огнеупорный кирпич и работают углеобжигательные печи завода.

В 1 клм. от завода находятся Сергинские минеральные воды (курорт) с оборудованными зданиями для администрации курорта и больных. Здесь имеется ванное здание на 36 ванн. Для приезжающих больных выстроено 6 домов, каждый на 20 человек, и оборудована кухня со столовой на 200 человек. Местность, окружающая курорт, чрезвычайно живописная: обрамленные горами долины, густые леса сосен, елей, пихт на возвышенностях, зелень лугов, даль уходящей на юг долины р. Серги,— все это успокаивающе действует на психику боль-

ного. Вода минеральных источников очень прозрачна и имеет солоноватый вкус со слабым запахом сероводорода и употребляется как во внутрь, так и для ванн. Ваннами лечатся главным образом ишиас, сухотка спинного мозга, ревматизм, сифилис, золотуха, рахит, припухлость лимфатических желез, катар желудка и кишек, увеличение печени, хроническое отравление металлами, особенно ртутью, экземы, чешуйчатый лишай, маточные и нервные болезни.

На курорте устраиваются спектакли, концерты, лекции, прогулки, рыбная ловля, спорт и игры (городки, крокет, мяч, шахматы и проч.). Питание больных поставлено хорошо.

11) *Ст. Агит* (236 клм.). В районе станции расположен Агитский проволочный и гвоздарный завод, выделывающий также металлическую ткань и машинное плетение. Завод находится в ведении треста Гормет.

12) *Ст. Дружинино* (253 клм.). Около станции раскинулся железнодорожный поселок. От станции, как узловой, идут железнодорожные линии на Кузино, Свердловск, Сарапул и Бердяуш.

13) *Ст. Капралово* (38 клм. от ст. Дружинино). Эта станция именуется также ст. Ревда. В 2-х клм. от нее расположен Ревдинский металлургический завод треста Гормет, сданный в концессию. Завод производит чугунное литье, сортовое железо, проволоку, заготовки для чугунных труб и огнеупорный кирпич. При заводе имеется музей. С близ лежащей горы Церковной открывается прекрасный вид на долину р. Чусовой. В 6 клм. от станции находится тоннель и гора Волчиха, а севернее — гора Магнитная, где производится добыча магнитного железняка.

14) *Полустанок Решеты.*

15) *Ст. Свердловск* (83 клм., буфет).

МАРШРУТ № 5 (круговой)

Свердловск — Гороблагодатская — Чусовская — Калино — Лысьва — Кузино — Свердловск

Описание железнодорожного пути Свердловск — Гороблагодатская — Чусовская — Калино,— см. маршрут № 2.

1) *Ст. Калино* — узел путей на Пермь, Гороблагодатскую—Свердловск и Кузино — Свердловск.

2) *Ст. Лысьва* (22 клм.). В 1 клм. от станции находится металлургический завод Пермского горнозаводского треста, производящий мартеновские слитки, стальные отливки, кровельное железо, луженую жесть, оцинкованное железо и эмелированную посуду. Близ станции находится г. Лысьва Пермского округа.

Дальнейший путь по железной дороге дает обзор западного лесистого склона Урала.

3) *Ст. Кын* (102 клм.).

4) *Ст. Илим* (167 клм.). Близ станции находится лесопильный завод «Коммунар».

5) *Ст. Кузино* (223 клм., буфет).

Дальнейший путь от ст. Кузино до ст. Свердловск,— см. маршрут № 2.

МАРШРУТ № 6 (круговой).

Свердловск — Гороблагодатская — Калино — Лысьва — Кузино — Дружинино — Бердяуш — Златоуст — Челябинск — Свердловск

Данный маршрут слагается из 3-х маршрутов: № 2 — от Свердловска через Гороблагодатскую до Калино, № 5 —от Калино до Кузино и № 4 — от Свердловска на Кыштым, Челябинск, Златоуст, Бердяуш, Дружинино, Свердловск (последний маршрут в обратном направлении).

МАРШРУТ № 7.

Свердловск — Богданович — Камышлов — Тюмень — Ишим и далее на ОМСК

Описание пути от ст. Свердловск до ст. Богданович — см. маршрут № 3 (в обратном направлении).

1) *Ст. Богданович* (99 клм. от Свердловска, буфет).

2) *Ст. Пышминская* (120 клм.).

Минуя ст. Пышминскую и перекинувшись мостом в 64 метра через р. Пышму, путь достигает ст. Камышлов.

3) *Ст. Камышлов* (142 клм., буфет). Близ станции расположен г. Камышлов Шадринского округа, с 10-ю тыс. жителей. Основание города относится к 1666 году, когда на месте, занимаемом теперь Камышловым, была основана Камышевская слобода, укрепленная и снабженная оружием. Из архивных материалов видно, что в 1678 году в Камышловской слободе «поставлен был острог да две башни, одна—проезжая, другая глухая. Круг острогу 96 сажен. А в остроге для оберегания от калмыцких воинских людей, Верхотурские и из других слобод присылки: пищаль полковая медная, ядром две гривенки (т. е. пушка двухфунтового калибра), к ней 30 ядер железных, что прислано из Ирбита; 15 мушкетов, три пуда зелья ручного, три пуда свинца».

Благодаря расположению в хлебном районе, Камышлов постепенно развивался и в общем приобрел вид довольно благоустроенного города.

В настоящее время в городе имеются культурно-просветительные учреждения: Камышловский Научный Музей, Общество Краеведения и несколько учебных заведений. Промышленные учреждения: завод сельскохозяйственных машин и орудий под названием «Возрождение» Шадринского Промкомбината, паровая мукомольная мельница Акц. Общества «Хлебопродукт», Госмельница № 13, Кожзавод № 1 имени 253 полка «Красных Орлов» (дубные кожи, посадка), Гостипография и городская электростанция.

В 6 клм. от Камышлова находится Обуховский курорт с железистыми и сернистыми источниками, где лечат малокровие, худосочие, туберкулез, ревматизм. Воды употребляются для ванн и во внутрь. Кроме того, здесь применяется и кумысолечение. Курорт имеет курзал (столовая, зрительный зал, сцена и веранда), ванны для железистых и сернистых вод, 2—4 помещения для больных, три корпуса на 50 коек и кухню. Здания курорта довольно ветхи и требуют полного переоборудования и реорганизации.

Через г. Камышлов проходит старинный Сибирский тракт.

Направляясь от Камышлова далее, железный путь минует две небольшие станции:

4) *Ст. Аксариха* (161 клм.).

5) *Ст. Ощепково* (182 клм.).

6) *Ст. Поклевская* (213 клм., буфет). Недалеко от станции в с. Смолинском находится Смолинская нефтяная мукомольная мельница Смолинского кредитного общества.

7) *Ст. Юшала* (247 клм.).

8) *Ст. Тугулым* (264 клм.) расположена у большого селения Тугулымского, известного производством ковров, овчин, сапог, гонкой смолы и дегтя.

9) *Ст. Кармак* (283 клм.) находится в районе кустарных промыслов: ковров, шитья полушубков и т. п.

10) *Ст. Подъем* (304 клм.).

Все вышеуказанные 4 станции находятся в хлебных районах.

11) *Ст. Тюмень* (324 клм., буфет). Близ станции, на правом берегу р. Туры, расположен окружный г. Тюмень с 50-ю тыс. жителей. Это — один из старейших городов, основанный на месте бывшего татарского города «Чиьги-Тура», построенного в XIV веке. Следы татарского владычества — остатки вала и рва — до сих пор находятся в сохранности.

Торговое значение Тюмени началось давно. До самого сооружения Великой Сибирской железнодорожной магистрали он был ближайшим соединительным пунктом Сибири с Европейской Россией, благодаря водному пути, идущему от него (р. Тура), и близости к Екатеринбургу (Свердловску) и Перми. Город разбросан на неровной местности, изрезанной оврагами.

Из культурно-просветительных учреждений в Тюмени имеется: Общество научного изучения местного края, Тюменский музей научного изучения местного края и несколько учебных заведений.

Из промышленных учреждений и заведений здесь имеются: кирпичный завод Тюменского Комтреста, чугунолитейный завод «Механик», производящий чугунное литье, печные приборы, медное литье, маслобойки, маслообработки, гвозди и разные металлические изделия, а также и ремонт судов, ликерно-наливочный завод Центроспирта Свердловского рай-

она, типография, городская электростанция (в 2 клм.), городской водопровод (в 3 клм.) и мастерские Западно-Сибирского Государственного пароходства. В окрестностях города находятся лесопильные заводы: «Красный Октябрь» (тес обрезной и необрезной), «Пролетарий» (пиломатериал), «Деревообделочник» (пиломатериал), «Труд» (пиломатериал, вагоны, обшивка), «Республиканец» (пиломатериал) и «Большевик» (пиломатериал). Все эти заводы расположены в 2—4 клм. от города. Кроме того, в окрестностях города находятся: мельница № 198 (мука сортовая, вальцовая и простая), мельница № 2 (мука простая), мельница № 3 (мука смешанного размола), пивоваренный завод «НЭП», колбасный завод и холодильный пункт, кожевенный и меховой завод (дубные кожи и пошивки меховой одежды), пимокатная фабрика (валенки, кошма).

При р. Туре, на которой расположен город, имеются пристани. Река судоходна только весною, летом же, благодаря мелям, судоходство прекращается. Но все же Тюмень является главной пристанью Обской системы в Уральской области.

От Тюмени направляются почтовые тракты на Туринск и Тобольск. К северу от Тюмени лежит ряд крупных сел, тянущихся по берегу р. Туры и выделывающих кустарным способом рогожи, мебель, решета, ковры, бондарные изделия, сбрую, телеги, сани и проч. От Тюмени вниз по Туре тянется ряд сел, занятых кожевенным производством, выделкой кирпича и разных деревянных изделий. Вообще район Тюмени является значительным по кустарным промыслам.

От ст. Тюмень начинается Омская ж. д.

12) *Ст. Богандинская* (38 клм. от Тюмени).

13) *Ст. Ялуторовск* (75 клм). Близ станции расположен г. Ялуторовск Тюменского округа с 6 тыс. жителей. Город лежит на левом возвышенном берегу р. Тобола. Местоположение города — ровное, взрытое только местами прежним руслом реки и курганами. По преданию, подтверждаемому остатками этих курганов, на месте Ялуторовска находился татарский городок Явлу-Тур, но при занятии страны русскими его уже не существовало. Город сохранил в себе память о живших в нем декабристах Вроницком, бароне Черкасове, Пущине,

Якушкине, Басаргине, Муравьев-Апостоле, Ентальцеве и бароне Тизенгаузене. Жизнь последних двух была полна беспокойствия и несчастий вследствие постоянных доносов на них и кляуз, доведших Ентальцева до умопомешательства.

Промышленными заведениями город не отличается. В 2 клм. от станции находится мельница № 198 Акц. общества Хлебопродукт (мука сортовая, вальцовая и простая). В городе имеется типография.

14) *Ст. Заводоуковская* (98 клм.). В 5 клм. от станции в с. Падун, находится Падунский винокуренный завод.

15) *Ст. Новая Заимка* (118 клм.).

16) *Ст. Вагай* (146 клм., буфет).

17) *Ст. Омутинская* (168 клм.) расположена у с. Омутинского, жители которого занимаются выделкой кож и кирпича. В районе станции, в с. Омутинском, находится нефтяная мельница.

18) *Ст. Ламенская* (187 клм.). В XVIII веке здесь была «крепость в столбах, забор лежачий, обнесенный надолбами и рогатками». В настоящее время при станции большое село, жители которого занимаются земледелием и отхожими промыслами.

19) *Ст. Голышманово* (213 клм.). В 2 клм. от станции, в поселке Катышка, паровая мукомольная мельница Ишимского Промкомбината.

20) *Ст. Карасульская* (249 клм.) Далее, по направлению к Ишиму, железнодорожный путь проходит по болотистой и довольно пустынной местности.

21) *Ст. Ишим* (291 клм., буфет). Станция расположена близ окружного города Ишима с 14-ю тыс. жителей. В 1782 году Ишим был переименован в город из слободы Коркиной, зародившейся в 1670 году. Город стоит на глинисто-песчаном полуострове, омываемом с трех сторон р. Ишимом.

В г. Ишиме имеется Местный музей и Ишимское общество изучения местного края. Из промышленных заведений там находятся механические мастерские Ишимского сельско-хозяйственного союза, производящие болты, гайки, механические изделия и телеги, нефтяная мельница (в 3 клм. от станции),

спиртосклад (в 3 клм.), махорочное заведение гр. Черемных, табачно-махорочная фабрика артели инвалидов, пивоваренный завод, кожевенный завод и типография.

Ежегодно в декабре в городе производится ярмарка.

22) *Ст. Маслянская* (338 клм.) является последней станцией близ границы Уральской области с Омским округом, Сибирского края. К востоку от этой станции путь проходит через ст. ст. Мангут, Называевск, Драгунскую, Любинскую, Куломзино в г. Омск, следуя по Западно-Сибирской равнине.

МАРШРУТ № 8

Свердловск — Богданович — Шадринск.

Описание пути от ст. Свердловск до ст. Богданович — см. маршрут № 3.

1) *Ст. Богданович* (буфет).

2) *Ст. Синарская* (40 клм.) расположена на речке Синарской. У станции находится г. Каменск, Шадринского округа, с 6-ю тыс. жителей. В 2 клм. от станции находится чугунолитейный Каменский завод, один из старейших на Урале, основанный в 1682 году. Первый чугун был выпущен на заводе в 1701 г. и тогда же была начата здесь отливка мортир и пушек, прекращенная лишь в 1862 году, после основания специально пушечного Мотовилихинского завода на р. Каме близ Перми.

В районе станции работает Госмельница № 5 «Прогресс». В окрестностях Каменского завода много красивых и интересных урочищ, из которых можно указать на следующие: 1) Каменные озера, числом два. Первое лежит в 4 клм. от завода на возвышенном водоразделе рек Кунары и Большой Калиновки — с одной стороны, и речкой Каменкой — с другой; 2) Каменные ворота на берегу р. Исети, близ д. Бродовой, в 5 клм. от завода и в 1,5 клм. от заводских железных рудников. Это — часть скалы, из которой снизу выпали камни, образовав оригинальное отверстие, прикрытое сверху оставшейся каменной массой. Ворота ведут в выработанную штольню рудника; 3) Смолинские пещеры в 16 клм. от завода, на правом

берегу р. Исети. Вход в пещеры представляет яму, идущую внутрь горы. В пещерах имеется несколько десятков гротов. Длина пещер около 3 клм.; 4) гора Сокол в 5 клм. от завода. Вершина горы представляет ряд совершенно голых каменных глыб самых причудливых очертаний.

3) *Ст. Колчедан* (61 клм.) расположена на речке Колчеданке, притоке р. Исети. У станции лежит большое село Колчедан, известное в Зауралье производством мельничных жерновов.

4) *Ст. Катайск* (90 клм.) — на левом берегу р. Исети, при устье небольшой речки Катайки. Расположенное близ станции село Катайское известно как пункт хлебной торговли. В прежнее время через село проходила дорога из Казани через Уфу в Сибирь.

5) *Ст. Далматово* (111 клм.) расположена у г. Далматова, Шадринского округа с 4 тыс. жителей, на левом берегу р. Исети, при впадении в нее р. Течи. В городе имеется старинный монастырь с кремлем, служивший долгое время местом административной ссылки. Сюда были сосланы: протопоп Московского Большого Успенского собора и синодальный член Иван Максимов, княжна Парасковья Юсупова, ученый иеромонах Феофан Леонтович, генерал-ад'ютант Петр Апраксин, секунд-майор Ржевский и другие. Обращают на себя большое внимание башни на монастырских стенах. В одной из ниш стены, по преданию, была замурована молодая княжна Волконская.

Во время Пугачевского бунта кремлевские стены выдержали 72-дневную осаду пугачевцев. В настоящее время монастырь обращен в музей. В 1762—1764 г. Далматов был центром крестьянского восстания известного под названием «Дубинщина».

6) *Ст. Лещево-Замараево* (135 клм.).

7) *Ст. Шадринск* (159 клм., буфет) расположена близ окружного города Шадринска с 19 тыс жителей. В городе имеется краеведческий музей (Шадринское научное хранилище) и художественная галлерея, содержащая большое собрание картин известного художника Ф. Бронникова, местного уроженца. Из промышленных заведений здесь находятся: Шадринская с.-х. механическая мастерская, производящая ремонт с.-х. инвен-

таря и жестяные изделия, паровые мукомольные мельницы № 187 «Красный Луч» и № 186 имени Ленина, госмельница (в 7 клм.), паровая мельница №42 «Красная Звезда» (в 4 клм.), крахмально-паточный завод «Крестьянин» (67 клм.), клееварочный завод, льнопрядильная ткацкая фабрика «Красный Октябрь», пимокатный завод, гостипография, пивоваренный завод, госкожзавод имени полка «Красных орлов».

В ноябре месяце в городе производится ярмарка.

Город находится в центре громадного земледельческого района, который считается «житницей Урала». В округе развиты кустарные промыслы, главным образом, по обработке кож.

МАРШРУТ № 9.

Свердловск — Дружинино — Красноуфимск — Сарапуль

Описание пути от ст. Свердловск до ст. Дружинино включительно — см. маршрут № 4 (в обратном направлении).

1) *Ст. Дружинино* (84 клм. от Свердловска).

2) *Ст. Бисертский завод* (122 клм.) расположена близ Бисертского железоделательного завода и у селения, основанного в 1735 году для охраны дороги от Екатеринбурга (Свердловска) на Кунгур от нападения башкир. Селение окружено было деревянной рубленой стеной и снабжено пушками и ружьями. В 1774 году Пугачев, направляясь в Осу и Казань. овладел Бисертскою крепостью.

По направлению к востоку — к с. Кленовскому начинаются западные предгорья Урала, состоящие из тянущихся с севера на юг рядов возвышенностей, с крутыми склонами на запад.

3) *Ст. Ключевая* (163 клм.).

4) *Ст. Уфимка* (200 клм.).

5) *Ст. Красноуфимск* (224 клм., буфет) расположена у г. Красноуфимска, Кунгурского округа, с 12 тыс. жителей. Город расположен в красивой местности, окаймленной цепью живописных, покрытых березовым лесом, гор. В 1736 году в городе была основана крепость для защиты от набегов башкир. Население крепости первоначально было собрано из

вольницы, сходившейся с разных сторон, которая впоследствии была названа казаками, выселенными в 1826 году на Оренбургскую и Ново-Илецкую линии. В 1737 году крепость выдержала нападение башкир, двигавшихся на Кунгур. Башкиры были отбиты. В 1774 году крепость выдержала осаду пугачевского отряда под начальством Юлаева, но затем прибывший сюда сам Пугачев взял крепость, но скоро ее оставил, направляясь через Осу в Казань.

Красноуфимск расположен на р. Уфе и имеет пристань. К югу от города находятся упраздненные Нижне-Саранинский (18 клм.) и Верхне-Саранинский (7 клм.) заводы.

Из культурно-просветительных учреждений в городе имеется музей, при котором состоит Общество краеведения, Сельско-Хозяйственный техникум (в 2 клм.).

Из промышленных учреждений и заведений здесь находятся: паровая мукомольная мельница, спиртовый склад Центроспирта Свердловского района, Красноуфимские прииски по добыче огнеупорной глины и кварцевого песка, кожевенный завод, типография и электрическая станция.

Интересно отметить расположенную близ города Девью гору и лежащие на линии железной дороги тоннели. Красивым местом является слияние реки Уфы с Сараной.

6) *Ст. Саранинский заеод* (237 клм.). В 4 клм. от станции расположен Саранинский механический завод Саранинского кредитного с.-х. товарищества, производящий части с.-х. машин и орудий, веялки, крестьянские телеги и хода.

7) *Ст. Чад* (272 клм.). В 7 клм. от станции находится Сарсинский стекольный завод Кунгурского Промкомбината, выделывающий листовое стекло, посуду и бутылки. В районе станции имеется лесопильный завод.

8) *Ст. Щучье Озеро* (312 клм.).

9) *Ст. Чернушка* (352 клм.).

10) *Ст. Куеда* (386 клм.).

11) *Ст. Янаул* (431 клм.).

Все эти станции расположены на Уфимском плоскогорье, изобилующим красивыми и спокойными картинами Предуралья.

12) *Ст. Камбарка* (477 клм.). расположена на левом берегу р. Камы. Здесь имеется пристань для пароходов, следующих вверх и вниз по реке. В 2 клм. от станции находятся Камбарское экипажное промыслово-кооперативное товарищество (экипажи и колеса), Камбарское кустарно-промысловое кооперативное товарищество «Энергия» (экипажи, веялки), шпалопрокатный завод «Бутым» (в 8 клм.) и школьнинский лесопильный завод (в 16 клм.).

Пройдя железнодорожный мост через р. Каму, поезд подходит к ст. Сарапул.

13) *Ст. Сарапул* (515 клм., буфет) расположена близ окружного города Сарапула с 25 тыс. жителей, лежащего на гористом берегу р. Камы.

Прошлое города таково. После завоевания Казани, в половине XVI века, царь Иван Грозный считал себя полным хозяином всей земли по правую сторону р. Камы. Будучи озабочен устройством укрепленных мест на Каме, Иван Грозный наметил для этой цели Елабугу, Каракулино, Березовку, Сарапул и другие. Впервые о Сарапуле упоминается в переписной книге 1596 г., где сказано, что здесь «ловят рыбу». Сарапул, очевидно был рыбным местом, отчего и произошло и самое название города: по-чувашски «сарапуль» означает «желтая рыба» (стерлядь). Другое его название было — село Вознесенское. В начале XVII века Сарапул был уже «пригородком», что видно из того, что в 1616 году взбунтовались казанские татары, к которым примкнули чуваши, черемисы, вотяки и башкиры. «Изменники пошли по р. Каме и стоящие по ней пригородки Сарапул и Оса держали в осаде, а в окрестностях тех пригородков многих людей побили и в полон побрали; села и деревни, опустошa, выжгли». Затем в 1662 и 1663 годах взбунтовавшиеся башкиры и татары «учинили многие разорения по Каме пригородков (в том числе и Сарапула), держа оные места в осаде не малое время». В 1773 году Сарапул посетил академик Баллас. Он упоминает в записках, что в городе существовала развалившаяся деревянная крепость, построенная во время башкирских возмущений. В 1774 году Сарапул был разорен пугачевским отрядом Власьева. На Старцевой горе поставлена была висе-

лица. Повешенных сбрасывали под гору к р. Каме. Власьев долго оставался в Сарапуле, предаваясь пьянству и разгулу. Когда стало известно о поимке Пугачева, сарапульцы захватили Власьева и повесили его на той же Старцевой горе.

Ныне Сарапул является одним из лучших городов на Каме. Город располагает Окружным Научным музеем Прикамского края и там же работает Общество Изучения этого края. Промышленные заведения города следующие: Сарапульский чугунолитейный и механический завод, вырабатывающий отливки чугунных машинных частей и производящий ремонт с.-х. машин, Сарапульский лесопильный завод (в 4 клм. от станции), две мельницы (мука и молотый солод), винокуренный завод «Первенец» (в 2 клм.), спиртовой склад (в 3 клм.), пивоваренный завод (в 2 клм.), свечной (в 4 клм.), три государственных кожевенных завода (при станции), шорно-сыромятный завод, кожевенный завод Хлебникова (арендатор), государственная канатная фабрика «Гудок», маслобойный завод Сарапульского Промкомбината, Сарапульское с.-х. кредитное и кустарно-промысловое товарищество, Сарапульское кустарно-промысловое кооперативное товарищество «Гарантия» (в 4 клм. от станции), типография издательства «Красное Прикамье», электрическая станция, водопровод.

В городе имеется пароходная пристань на р. Каме для пароходов, идущих через Елабугу, Чистополь и Лаишев на Волгу и на север — в Пермь и Усолье.

МАРШРУТ № 10.

Свердловск — Ирбит — Туринск — Тавда

1) *Ст. Свердловск* (буфет). Описание Свердловска см. стр. 106.

2) *Ст. Шарташ* (4 клм.) расположена около озера Шарташ, одного из типичнейших уральских озер по своим берегам, состоящим из нагроможденных гранитных камней значительной величины. По своему уровню озеро лежит выше Свердловска почти на 21 метр и настолько же приблизительно выше восточной стороны — местности, где протекает р. Пышма, представляя из себя громадную котловину, заполненную водой. Раз-

меры озера: в длину — около 5 клм., в ширину — около 2,5 клм. На берегу озера расположено большое селение Шарташ, населенное старообрядцами, поселившимися здесь во времена патриарха Никона.

В расстоянии 1 клм. от Шарташского озера находятся гранитные скалы, известные под названием «Шарташских каменных палаток». Скалы эти представляют остаток гранитного массива с ярко выраженной слоистостью. В геологическом отношении «Палатки» представляют большой интерес. Повидимому, «Каменные палатки» служили жилищем доисторического человека, который пользовался кровом, созданным самой природой, как защитой от непогоды и неприятеля, а близость воды давала ему возможность, не отходя далеко от жилища, снискивать себе пропитание охотой и рыбной ловлей. Около гранитных скал находят черепки глиняной посуды и некоторые костяные и каменные изделия.

3) *Платформа Березит* (21 клм.) получила свое название от находящихся в 4,5 клм. Березовского завода и Березовских золотых промыслов. Завод был основан в 1753 г., вскоре после открытия Березовских золотых рудников. В россыпях иногда встречалась и платина, но в очень незначительном количестве. Общая добыча золота незначительна и в довоенное время не превышала 65 клг. в год. В заводе есть музей золотопромышленного дела.

В 8 клм. к северо-востоку от Березовского завода, по обоим берегам р. Пышмы, расположен Пышминский медеплавильный завод. Далее, по обе стороны речки Большого Рефта, притока Пышмы, находятся изумрудные копи. Изумруды покоятся здесь в темно-сером слюдяном сланце и сопровождаются фенакитом, хризобериллом, александритом, бериллом или аквамарином, апатитом, плавиковым шпатом и рутилом. Встречаются изумруды, не уступающие по своему красивому зеленому цвету изумрудам из Колумбии. В 1861 году было добыто до 65 клг. изумрудов (4 пуда). Недалеко от месторождения изумрудов находятся азбестовые приски.

4) *Ст. Монетная* (36 клм.) названа по лесной даче, приписанной к бывшему монетному двору в Екатеринбурге (Сверд-

ловске). В 0,5 клм. от станции расположены Благодатные золотые прииски, в числе двух, при чем в одном из них попадались свинцовые и медные руды с значительным содержанием серебра и золота.

5) *Ст. Крутиха* (61 клм.) названа по одноименной речке. Станция расположена в глухой, не заселенной местности.

6) *Ст. Реж* (88 клм.) находится у речки того же названия, берега которой высоки и скалисты, а ширина доходит до 85 метров. Особенной красотой отличаются известковые скалы, в 32 метра высоты и больше, около селений Мироновского, Арамашевского и Косиковой. В двух километрах от станции находится Режевский чугуноплавильный, железоделательный и литейный завод, состоящий в данное время на консервации.

7) *Ст. Егоршино* (118 клм., буфет). Описание станции см. маршрут № 3.

8) *Ст. Талый Ключ* (145 клм.). В 3 клм. от станции находится Ирбитский железоделательный завод, вырабатывающий кровельное железо, а в 10 клм. — торфяники Алапаевского горного округа.

9) *Ст. Худяково* (176 клм.).

10) *Ст. Ирбит* (201 клм., буфет). Близ станции расположен окружный город Ирбит с 12 тыс. жителей. Местность Ирбита стала известной в первой половине XVII века. История говорит, что первоначальные сообщения русских с покоренною Сибирью были медленны и неудобны. Приходилось ездить через Соликамск и Березов, и только в 1597 году дорога была заменена новой, открытой из Соликамска на Верхотурье. Вскоре после того (в 1633 г.) возникла слобода Ирбитская, через которую, для избежания прежних затруднительных сообщений водой, был проложен торговый путь из Верхотурья на Тюмень и Тобольск. Мало-по-малу Ирбитская слобода, лежавшая на этом пути, сделалась для окрестных жителей обычным местом торговых с'ездов, из которых впоследствии возникла знаменитая Ирбитская ярмарка, на которую русские купцы привозили хлеб, соль, железо, мануфактуру, сибирские инородцы — пушнину, с юга татары и башкиры стали пригонять табуны лошадей и стада рогатого скота; стали появляться

бухарские и китайские товары. В настоящее время значение ярмарки осталось попрежнему значительным, что видно из того, что с'езд на ярмарку достигает 100 тыс. человек.

В городе имеются культурно-просветительные учреждения — Музей Местного Края, Ирбитское общество по изучению местного края и несколько учебных заведений. К числу промышленных заведений относятся: Ирбитское кустарно-промысловое кооперативное товарищество «Металлист», три

гор. Ирбит.

паровых вальцовых мельницы, солодорастительный завод, два кожевенных завода, государственная типография, электрическая станция.

11) *Ст. Лопатково* (230 клм.).

12) *Ст. Туринск* (260 клм., буфет) расположена близ города Туринска. Ирбитского округа. Город лежит на р. Туре и имеет 5 тыс. жителей. В городе имеется Музей Местного Края. В 2 клм. от станции расположен лесопильный завод № 11, именуемый «Фабричное имение» и лесопильный завод № 11.

13) *Ст. Сарагулка* (304 клм.).

14) *Ст. Аханка* (327 клм.).

15) *Ст. Тавда* (357 клм.) расположена на р. Тавда, притоке Тобола. Около станции работают лесопильные заводы. Благодаря лесной и болотистой местности, район Тавды изобилует дичью, что в сильной степени способствует развитию здесь охоты.

От ст. Тавда была начата постройка железнодорожной линии на Тобольск, но дорога эта осталась недостроенной, и сообщение с Тобольском производится либо по грунтовому тракту, либо по р. Тоболу.

МАРШРУТ № 11 (круговой)

Свердловск — Дружинино — Красноуфимск — Сарапул — Р. Кама — Пермь — Кунгур — Свердловск

Описание пути Свердловск—Дружинино—Красноуфимск—Сарапул — см. маршрут № 9.

От г. Сарапула до г. Перми путь лежит вверх по р. Каме.

Общее впечатление, производимою р. Камою, удачно выявлено поэтом Вяземским. Он писал:

«Берега студёной Камы,
Оживая предо мной,
Выступают, как из рамы,
С их бесцветною красой».

Невозмутимое спокойствие—отличительная черта камского пейзажа, особенно по сравнению с вечно оживленным побережьем Волги. Берега Камы представляются пустынными, как бы вымершими. Об'ясняется это, между прочим, характером местных поселений. «На Волге, — пишет Немирович-Данченко («Кама и Урал»)—любят селиться на стрехе, камские жители прячутся в лога. Камское село иной раз и незаметно издали. Совсем безлюдье кажется, только по струйкам дыма из оврагов или лощин и заключаешь, что затаился там от всего мира починок, точно он стыдится выбежать вверх и подставить золотому солнцу свои соломенные, тоже под его лучами чер-

вонным золотом горящие кровли... Чудится, что ты двигаешься вперед, в девственный край, куда редко забиралась нога человека, где его топор не валит на земь лесных великанов, и только пение птицы слышала их задумчивая зеленая дрема».

Пароход, отойдя от пристани Сарапул, минует старинные села Ярмаску и Нечкино, на 32 километре достигает пристани *Гальян*.

Пристань Гальян соединена хорошим трактом с Ижевским оружейным и сталелитейным заводом. Деятельности Ижевского завода обязано перевооружение русской армии ружьем последнего образца (трехлинейной винтовкой). Ижевский завод составил, кроме того, известность по изготовлению и охотничьих ружей.

Следующая пристань на реке расположена у с. *Галево*, а по близости от нее другая пристань *Усть-Речка*. Обе эти пристани обслуживают Воткинский машиностроительный завод, производящий выделку железа, ваграпное литье, сортовое и листовое железо и механические изделия. Завод находится в ведении Уралсельмаш. От завода к с. Галево идет на протяжении 16 клм. заводская железная дорога, служащая для перевозки сырья и заводских изделий на завод и обратно.

Далее пароход следует до р. Ножовки, при устье которой находится пристань. Здесь 22 июня 1774 года, после разгрома Воткинского завода, переправлялся через р. Каму Пугачев, следуя в Казань.

В 38 клм. от указанной пристани пароход достигает села *Частые* (Рождественское), при котором находится пристань. Против села по р. Каме разбросано много мелких островов. Река разделяется здесь на несколько рукавов. Весной пароходы ходят по среднему рукаву, летом же, после спада вод — по правому. Будучи достаточно глубоким, последний не широк, почему встреча в нем двух пароходов небезопасна. Для предупреждения несчастных случаев выше с. Частые на высоком берегу устроена сигнализация, показывающая свободен ли путь или занят. В 36 клм. от пристани с. Частые лежит пристань *г. Осы*, Сарапульского округа.

Город Оса расположен по обоим берегам речки Осинки, в 3 клм. от левого берега Камы. В городе 6 тыс. жителей. Здесь

имеется музей и общество по изучению местного края. Около пристани расположены Осинский спиртовой склад, Осинская кооперативная артель «Красный Кожевник», типография и городская электростанция.

Местность г. Осы стала известной еще во времена Ив. Грозного, когда здесь находилась слобода Никольская, переименованная в 1737 году в пригород Осу. Пригород был в это время укреплен, получив значение наблюдательного поста, следившего за движением башкир, живших по Осинской дороге и производивших частые набеги на русские поселения. В 1774 году гарнизон Осы, состоявший из 1100 человек при 13 орудиях, оказал сопротивление Пугачеву, подступившему к пригороду после оттеснения от Уральских гор. Во время приступа осаждаемые стреляли из бойниц без умолку, лили с навесов горячую смолу и спускали бревна на головы атакующих. Однако, защита оказалась слабой. Оса была взята Пугачевым, сожжена, а начальствующие над гарнизоном лица были повешены.

Далее пароход следует к г. *Оханску*, расположенному в 69 клм. от г. Осы. Не доходя 15 клм. до Оханска, при речках Юге и Муллянке, по левому берегу Камы, по Большому Сибирскому тракту, расположен Юго-Камский железоделательный и механический завод Прикамского металлургического округа, основанный в 1747 году. Завод выделывает молотилки, приводы для с.-х. машин, тянутую и канатную проволоку, чугунное и медное литье.

29 декабря 1773 года завод был разграблен одним из отрядов Пугачева, состоявшим из башкир и осинских крестьян.

Г. Оханск, по своему внешнему виду, более походит на село, чем на город, жителей в нем всего 2 тыс. человек. Имеется музей. Главное занятие жителей — земледелие, судоходство и рыболовство. Следующей пристанью на Каме является село *Табарское* (17 клм. от Оханска).

В 1887 году около Табарского упали большие метеоры, хранящиеся ныне в свердловском и казанском музеях. В 30 клм. к востоку от Табарского, при р. Очере, расположен Очерский железоделательный завод, а в 9 клм. ниже по течению р. Оче-

ра — вспомогательный Павловский завод, производящий листовое железо из полупродуктов Очерского завода.

В 12 клм. от Табарского находится следующая пристань *Нытва*, расположенная на правом берегу Камы, при устье р. Нытвы.

В 7 клм. выше устья р. Нытвы расположен Нытвинский железоделательный завод, основанный в 1756 году. Завод занят выделкой кровельного железа и чугунного литья.

Пройдя 93 клм. пароход подходит к *г. Перми*. Описание г. Перми и дальнейшего пути от Перми на Свердловск — см. маршрут № 2 (Пермь — Кунгур — Кузино — Свердловск).

МАРШРУТ № 12 (круговой)

Свердловск — Кунгур — Пермь — Усолье (Соликамск — Чердынь — Усолье) — Дедюхино — Кизель — Чусовская — Гороблагодатская — Свердловск

Описание пути Свердловск — Кунгур — Пермь — см. маршрут № 2 (в обратном направлении).

Дальнейший путь из Перми на Усолье лежит вверх по р. Каме.

В 4 клм. от Перми находится большой остров; против него, под горой левого берега Камы, при впадении в нее речки Мотовилихи, расположен Пермский пушечный завод, а рядом, на горе, раскинулось большое заводское селение Мотовилиха (описание — см. ст. Пермь в маршруте № 2).

Немного выше Мотовилихи, на Каме, лежат два острова Гайвинские, а в 8 клм. выше островов Кама принимает в себя с левой стороны, знаменитую в истории всей Пермской земли, р. Чусовую. Долгое время река эта была единственным путем для сношений между Северной Европой и Азией: по ней большая часть народов, проходивших Уральский хребет, вторгалась в Европу, по ней и Русь выслала в Сибирь первых своих колонистов. Вверх по Чусовой плыл туда Ермак со своей дружиной, и нигде не осталось столько следов его смелых предприятий, как здесь: почти каждое урочище по Чусовой

связано с ним какой-нибудь легендой и носит или его имя, или имя одного из его товарищей.

При с. Чусовой, на устье реки, находится городище, известное под названием «Чудского» или «Стрелки». Судя по находкам на этом городище и близ него бронзовых вещей, каменных и костяных орудий и глиняных черепков, проф. Штукенберг и Кротов видят в этом городище памятник древней «чудской» культуры.

В 22 клм. выше устья Чусовой, при впадении речки Хохловки в Каму, находится Хохловский железоделательный завод, основанный в 1755 году. С давних времен завод этот бездействует.

Против завода на Каме находится пристань. В 20 клм. выше, на левом берегу Камы, лежит *с. Полазнинское* с пристанью, а в 2,5 клм. от пристани на р. Полазне находится Полазнинский чугунолитейный и железоделательный завод, основанный в 1797 году и состоящий в ведении Прикамского металлургического округа. Завод производит разное хозяйственное чугунное литье.

В 18 клм. от Полазнинского завода, при речке Добрянке, близ впадения ее с левой стороны в Каму, расположен Добрянский или Верхний завод и при нем — вспомогательный Софийский или Нижний железоделательный завод, основанный в 1752 году и находящийся в ведении Прикамского металлургического округа. Завод производит кровельное и котельное железо и чугунное литье. Против Добрянского завода находится пристань *Добрянская*.

Выше Добрянской пристани западные склоны и отроги Уральских гор все более приближаются к Каме, при чем береговые отвесные скалы местами достигают 200 метров высоты.

В 53 клм. выше Кама, подходя к *Слудской* пристани, принимает в себя с правой стороны р. Обву. В Слудке была найдена, между прочим, серебряная чаша индусского стиля и работы. Долина р. Обви принадлежит к числу самых населенных местностей Пермского округа и, повидимому, была заселена в очень древнее время, о чем свидетельствуют попадающиеся здесь многочисленные древние городища и развалины, из-под

которых раскапывают многие древние вещи и украшения, преимущественно из меди, а также из цветных камней, золота и серебра. Обва известна еще своими лошадьми, носящими название «обвинок». Они малорослы, крепки, статны и красивы, резвы и выносливы, большею частью каурой масти с ремнем на спине. Происходят они от лифляндских доппельклеперов, отправленных когда-то Петром I в имение Строгановых по Обве.

Выше устья Обви в Каму с левой стороны впадает речка Большой Висим, около устья которой стоял некогда медеплавильный Висимский завод, основанный в 1735 году. В 1876 году, за истощением руды, завод был закрыт.

Далее вверх по Каме с правой стороны впадает в нее речка Чермоз, близ устья которой расположен Чермозский чугуноплавильный, железоделательный и сталелитейный завод, основанный в 1761 году и находящийся в ведении Прикамского металлургического округа. Близ завода расположена пристань.

Немного выше Чермозского завода в Каму с левой стороны впадает р. Косьва. Течение Косьвы необыкновенно быстрое, дно каменистое, часто встречаются перекаты и пороги, образующие каскады, а иногда почти водопады. Скалистые берега реки покрыты густым девственным хвойным лесом, среди которого попадается сибирский кедр. В низовьях Косьвы, близ д. Останиной, были сделаны находки древних вещей III—VI веков.

При впадении Косьвы в Каму, на правом берегу последней, стоит с. *Усть-Косьвинское* с пристанью.

В 26 клм. от Усть-Косьвинского в Каму впадает с правой стороны р. Пожва, при устье которой лежит *Усть-Пожва*, с пристанью, а в 7 клм. от этого устья расположен Пожевский чугунолитейный и железоделательный завод, основанный в 1754 году, ныне не действующий. В 1817 году здесь был изготовлен первый пароход в России, а в 1839 году — первый русский паровоз для первой русской железной дороги (Петербург—Царское Село).

В 53 клм. выше Пожвы на правом берегу Камы расположено с. Орел-Городок — одно из древнейших русских поселений Пермского края. Близ села, на противоположном берегу Камы, есть большой курган, носящий название «Строганов Холм», с которым связана одна легенда. По преданию, однажды, Строганова, бывшего владельца этого района, вызвали к царю Ивану Грозному. «Водились за Строгановым грешки, не ждал он себе кончины праведной и зарыл здесь все свои сокровища бесчисленные и над кладом холм высокий насыпал».

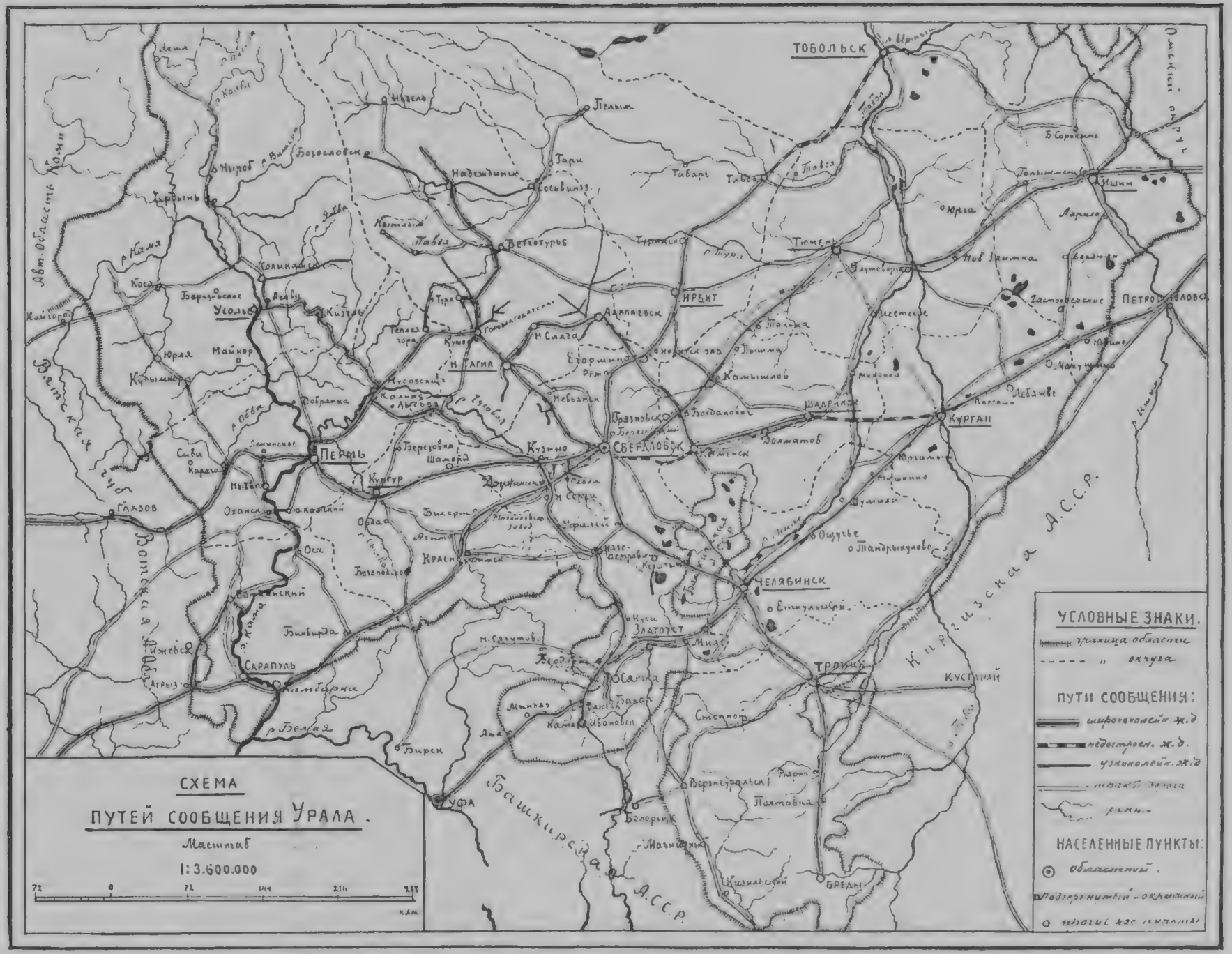
Против Орла-Городка в Каму впадает с левой стороны р. Яйва. Летом она мелеет, весной же судоходна, почему в это время по ней сплавляют лес и металлы с горных заводов, находящихся на ее притоке — р. Вильве. В 11 клм. выше устья р. Яйвы, в низменной равнине правого берега Камы, расположен *г. Усолье* с 9 тыс. жителей — одно из самых древних поселений в Пермском крае.

В 1606 году здесь были основаны соляные варницы. У города имеется пристань, на которой главным образом ведется погрузка соли.

На противоположном берегу Камы, несколько выше, находится *с. Ленва*, также замечательное своими соляными варницами, открывшими свои действия еще в 1610 году. В настоящее время здесь создан Ленвенский Госсользавод треста Пермсоль. У села имеется пристань.

Около с. Ленва находятся минеральные воды, известные давно и исследованные дерптским проф. К. Шмидтом еще в 1866 году. Но на месте минеральных вод курорт оборудован не был. Больные устраивали ванны дома, запасшись для этого всем необходимым. Ванны из рассола (последний очень богат солью и серной кислотой) оказываются весьма полезными при ревматизме, параличах, воспалении легких, некоторых болезнях почек (Брайтова болезнь) и печени и др.

В 1,5 клм. от с. Ленвы, на том же леьом берегу Камы, лежит г. Дедюхино, обязанный своим основанием соляным промыслам, заведенным здесь монахами Пыскорского монастыря. Во владении монастыря промыслы оставались до 1764 г., тогда, с изданием монастырских штатов, со всеми землями


ТОБОЛЬСК
Пелым
Ирбит
Тюмень
Ишим
Курган
Шадринск
Камышлов
Екатеринбург
ПЕРМЬ
Кунгур
Кизел
Чусовой
Усолье
Березовские
Соликамск
Верхотурье
Тавда
Тагил
Н. Тагил
Кушва
Нижняя Тура
Красноуральск
Серов
Богданович
Челябинск
Златоуст
Миасс
Троицк
Кустанай
Сатка
Магнитогорск
Бирск
Уфа
Белорецк
Бреды
Сарапул
Глазов
Оханск
Оса
Чернушка
Агрыз
Елабуга
Набережные Челны
Нижнекамск
Бугульма
Бугуруслан
Оренбургская А.С.С.Р.
Башкирская А.С.С.Р.
Вятская
Камская
Обвинская возв.
Авт. область Коми
Омский округ
Челябинский округ
Курганский округ
Свердловский округ
Пермский округ
Удмуртская А.С.С.Р.
Татарская А.С.С.Р.
Чувашская А.С.С.Р.
Марийская А.С.С.Р.
Мордовская А.С.С.Р.
Ульяновская обл.
Куйбышевская обл.
Саратовская обл.
Актюбинская обл.
Северный Казахстан
Западно-Сибирский край
Северный Урал
Средний Урал
Южный Урал
Предуралье
Зауралье
Западно-Сибирская равнина
Казахская степь
Приуральская степь
Башкирское Зауралье
Башкирское Предуралье
Башкирский Урал
Ирбитская ярмарка
Тюменская ярмарка
Шадринская ярмарка
Курганская ярмарка
Челябинская ярмарка
Троицкая ярмарка
Златоустовская ярмарка
Миасская ярмарка
Кустанайская ярмарка
Сатинская ярмарка
Магнитогорская ярмарка
Бирская ярмарка
Уфимская ярмарка
Белорецкая ярмарка
Брединская ярмарка
Сарапульская ярмарка
Глазовская ярмарка
Оханская ярмарка
Осинская ярмарка
Чернушинская ярмарка
Агрызская ярмарка
Елабужская ярмарка
Набережночелнинская ярмарка
Нижнекамская ярмарка
Бугульминская ярмарка
Бугурусланская ярмарка
Оренбургская ярмарка
Актюбинская ярмарка
Северо-Казахстанская ярмарка
Западно-Сибирская ярмарка
Северо-Уральская ярмарка
Средне-Уральская ярмарка
Южно-Уральская ярмарка
Предуральская ярмарка
Зауральская ярмарка
Западно-Сибирская равнинная ярмарка
Казахская степная ярмарка
Приуральская степная ярмарка
Башкирская Зауральская ярмарка
Башкирская Предуральская ярмарка
Башкирская Уральская ярмарка
Ирбитская ярмарка
Тюменская ярмарка
Шадринская ярмарка
Курганская ярмарка
Челябинская ярмарка
Троицкая ярмарка
Златоустовская ярмарка
Миасская ярмарка
Кустанайская ярмарка
Сатинская ярмарка
Магнитогорская ярмарка
Бирская ярмарка
Уфимская ярмарка
Белорецкая ярмарка
Брединская ярмарка
Сарапульская ярмарка
Глазовская ярмарка
Оханская ярмарка
Осинская ярмарка
Чернушинская ярмарка
Агрызская ярмарка
Елабужская ярмарка
Набережночелнинская ярмарка
Нижнекамская ярмарка
Бугульминская ярмарка
Бугурусланская ярмарка
Оренбургская ярмарка
Актюбинская ярмарка
Северо-Казахстанская ярмарка
Западно-Сибирская ярмарка
Северо-Уральская ярмарка
Средне-Уральская ярмарка
Южно-Уральская ярмарка
Предуральская ярмарка
Зауральская ярмарка
Западно-Сибирская равнинная ярмарка
Казахская степная ярмарка
Приуральская степная ярмарка
Башкирская Зауральская ярмарка
Башкирская Предуральская ярмарка
Башкирская Уральская ярмарка
УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ.
границы областей
" округа
ПУТИ СООБЩЕНИЯ:
ширококолейн. ж.д.
недостроен. ж.д.
узкоколейн. ж.д.
грунтовые дороги
реки
НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ:
областной.
подчеркнутый - окружной
СХЕМА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ УРАЛА.
Масштаб
1:3.600.000
72 0 72 144 216 288
км

отошли в казну. В настоящее время здесь действует Соляной завод артели солеваров. Пристань расположена у г. Усолье. В 1 клм. от Дедюхино находится Березниковский солеваренный и содовый завод.

Немного выше Дедюхино, на правом берегу Камы, стоит с. Пыскорское — одно из древнейших русских поселений в Пермском крае. Местность села в 1558 году была пожалована Иваном Грозным Григорию Строганову, открывшему соляной рассол по берегам Камы. В грамоте, данной Строганову, разрешалось для защиты от нападений инородцев «поставить городок, где бы место было крепко и осторожливо и в городке том иметь пушки и пищали, пушкарей и пищальников». Пользуясь этим, Строганов построил на правом берегу Камы, при устье речки Комкорки или Пыскорки, городок Камкор или Канкор, а при нем солеварни. Вблизи городка Строгановым был основан Пыскорский монастырь, в который впоследствии поступил иноком и сам Строганов, отдав свои солеварни монастырю. В дальнейшем название городка Камкора мало-по-малу позабылось и он стал называться Пыскорским монастырем. Монастырь, простояв на р. Камкорке 185 лет, подвергся в 1756 году нападению разбойников. После этого события он был перенесен на 10 клм. выше по течению Камы, на р. Лысьву. В 1772 году разбойники произвели новое покушение на монастырь, но были отбиты. В 1775 году монастырь был переведен в Соликамск, а оттуда в 1794 году — в Пермь.

В 27 клм. выше с. Пыскорского в Каму с левой стороны впадает р. Усолка. Хотя она вообще несудоходна, однако, весной, во время напора камских вод, по ней подводят небольшие суда для нагрузки солью.

В 13 клм. от устья, на обоих берегах р. Усолки, расположен *г. Соликамск* с 4 тыс. жителей. Есть данные предполагать, что еще в XV веке Соликамск находился под властью новгородцев, но точных сведений об обстоятельствах основания города не сохранилось, так как все архивные дела, которые могли бы пролить свет на историю города, сгорели. Известно, что в 1430 году здесь были открыты соляные варницы. До поло-

вины XVIII века Соликамск был даже главным городом Пермской области. В 1581 году пелымский князь Кихек в союзе с сибирскими татарами «город Соликамскую посад взяша и пожгоша, и людей множество побиша, и села раззориша и попленишa, а побитые люди погребены близ града на песку». После этого случая в Соликамске была построена крепость, сгоревшая в 1672 году. С открытием в 1598 году нового кратчайшего пути в Сибирь через Верхотурье, Соликамск, кроме промышленного значения, приобрел и крупное торговое.

В это время в городе было более 10 тысяч населения. В половине XVIII века, когда была уничтожена в Верхотурье таможня и проложен новый более прямой путь в Сибирь через Екатеринбург (Свердловск) и Шадринск, Соликамск утратил свое торговое значение и спустился на степень обыкновенных, ничем не замечательных городов.

В 80 клм. к югу от Соликамска, близ д. Расстрельной, находятся минеральные воды. Здешняя речка Усолка, вытекающая из горы двумя ключами, давно была известна у местных жителей под именем «живой воды». Дровосеки лечили этой водой свои раны. В 1840-х годах здесь случайно и неожиданно вылечились от накожной сыпи производившие в соседнем лесу работы землемеры. Известность источника возросла, но анализа воды все же произведено не было. Никаких приспособлений для водолечения здесь нет. Местные жители пользуются минеральными водами против многих болезней (золотухи, сыпей, малокровия, параличей, желудочных болей и т. п.). По поверхностному исследованию, в воде находят хлористый калий, натрий, углекислую известь и углекислую закись железа.

В 16 клм. выше устья р. Усолки в Каму с левой стороны впадает р. Боровая, по которой в весеннее половодье сплавляется лес и дрова. Немного ниже устья р. Боровой лежит с. *Усть-Боровское*, с удобной пристанью и затоном для зимовки судов. Главным грузом пристани служат поваренная соль и лес. Километрах в 10-ти выше устья Боровой Кама принимает в себя с левой стороны р. Вишеру. Река течет по запад-

ному склону Уральских гор, среди гор и скал из известняков девонской системы.

На р. Кутиме, близ д. Усть-Улсуя, в нескольких километрах от впадения ее в р. Улс, впадающей в Вишеру, расположен Кутимский чугуноплавильный завод. В 5 клм. от правого берега Вишеры и от д. Бахары возвышается здешний гигант Полюд или Полюдов Камень (525 метров). Гора представляет с северной стороны совершенно отвесный утес, а с прочих сторон постепенно понижается и по очертаниям своим напоминает скалу, на которой стоит в Ленинграде памятник Петру I. Про Полюдов Камень ходит много легенд; большинство из них связывается с зарытыми будто бы в пещерах горы кладами. С вершины Полюда открывается чудный вид, и редкая возвышенность может представить для глаз столько шири, простора и разнообразия природы. За 40 клм. видны г. Чердынь, сс. Покча, Ныроб, Серегово и друг., на востоке — Ветлан—Камень, спускающийся отвесно гладкой белой стеной над Вишерой; за ним возвышается горная гряда Помяненого Камня или Колчинского, украшенного пятью куполообразными возвышениями; левее красиво возвышается Говорливый Камень. На пристанях р. Вишеры грузятся главным образом лесные строительные материалы, дрова, чугун и железо.

В 75 клм. от устья в Вишеру впадает р. Колва, которая становится судоходной от устья р. Вишерки (на 115 клм). и служит как путь сообщения Чердынского края с Печорским.

В 10 клм. от устья р. Колвы, на косогорье правого высокого берега ее, расположен древнейший из городов Пермского края — *Чердынь*. Еще в IX веке в числе народов, живших на востоке от древней Руси, в среде финских племен летописец Нестор называет «пермь», обитавшую в пределах нынешнего Пермского округа. Стране этой приписывается легендарное название Биармии, которая пользовалась известностью в древнем мире как по своему богатству, так и потому, что была местом торговых сношений древней Европы с народами Азии. Г. Чердынь был когда-то столицей богатой Биармии или Пермской земли, средоточием торговли и главной пристанью для

камско-волжского судоходства на севере. Сюда стекались массы азиатских купцов, индийских, персидских, бухарских и армянских, привозивших товары с Каспийского моря вверх по Волге и Каме и менявших их на драгоценные произведения северных закамских стран. В многочисленных курганах, разбросанных по окрестностям Чердыни, находят много монет арабских и других, но еще замечательнее то, что в густых непроходимых лесах по берегам рек находят ценные произведения греческого искусства, сосуды из дорогих металлов, занесенные сюда, надо полагать, арабскими и армянскими купцами.

В настоящее время Чердынь является городом Верхне-Камского округа. Из культурно-просветительных учреждений в городе имеется Кружок по изучению местного края при музее имени Пушкина.

Из Чердыни пароход прибывает в Усолье, а отсюда путь на Свердловск идет по железной дороге через следующие станции:

1) *Ст. Солеварни - пристань*. У станции расположен Усольский солеваренный завод имени «Уральских Коммунистов», Дедюхинский солеваренный завод (в 3 клм.), Образцовый содовый Березниковский завод имени Ленина и типография издательства «Смычка».

2) *Ст. Усольская* (3 клм., буфет). Близ станции находится окружный город Верхне-Камского округа Усолье. В городе имеется Окружный музей и Верхне-Камское окружное бюро краеведения. Из промышленных заведений в городе имеется (при станции) Березниковский солеваренный завод.

3) *Ст. Шиши* (23 клм.).

4) *Ст. Яйва* (40 клм.). Не доезжая 4 клм. до станции, поезд проходит по самой глубокой выемке на дороге — 15 метров глубины, при длине в 470 метров.

5) *Ст. Всеволод-Вильва* (56 клм.) расположена у бывшего здесь раньше Всеволод-Вильвенского завода, закрытого в 80-х годах минувшего столетия. Купивший его московский миллионер С. Т. Морозов завел здесь выделку древесного спирта, скипидара, дегтя и других продуктов сухой перегонки дерева. Затем это владение перешло к Рейнботу, бывшему московскому градоначальнику.

6) *Ст. Копи* (73 клм.) соединена веткою в 7 клм. с Луньевскими каменноугольными копями, открытыми в 1807 году крестьянином Козловым, который, вместо награды, был наказан 50 ударами розог. В 1 клм. от станции находится Александровский механический завод, выделывающий чугун штыковой, чугунные, медные и железные изделия.

7) *Ст. Кизель* (95 клм., буфет) расположена близ Кизеловского горного завода. Это один из крупнейших чугуноплавильных заводов Урала. В 2 клм. от станции находятся каменноугольные копи имени Крупской, считающиеся по своей мощности первыми на Урале. При станции находятся электровальцовая мельница Кизеловского общества потребителей, типография управления копей и Ленинская электростанция Кизелтреста. В окрестностях Кизеловского завода лежит интересная пещера (у д. Вишеры). В 2 клм. от завода находится Володарская каменноугольная копь об'единенных каменных копей имени Ленина треста Кизелкопи. В районе станции имеются окаменелости: растения (плауновые, хвощевые) и раковины.

8) *Ст. Половинка* (111 клм.). В 1 клм. от станции находится каменноугольная копь треста Кизелкопи.

9) *Ст. Губаха* (125 клм.) известна тем, что близ нее расположены Губахинские каменноугольные копи, открытые в 1721 году. Уголь этих копей отличается чистотою и сравнительно небольшим содержанием серы. Недалеко от копей, на левом берегу р. Косьвы, расположена Крестовая гора, получившая название от чугунного креста, находящегося на вершине горы. В окрестностях станции, в известняках, находят окаменелости.

10) *Ст. Нагорная* (139 клм.).

11) *Ст. Усьва* (150 клм.) является одною из важнейших по отпуску древесного угля, на котором плавятся железные руды Урала. Станция соединяется веткой (4 клм.) с каменноугольными копями треста Кизелкопи, расположенными близ живописнейшей реки Усьвы. В районе станции имеется много окаменелостей.

12) *Ст. Баская* (169 клм.) стоит на берегу одноименной речки. Близ станции производится заготовка лесных материалов. В 2 клм. за станцией полотно дороги поднимается на 386 метров над уровнем моря. Это — высшая точка дороги на всем ее протяжении.

13) *Ст. Утес* (189 клм.) известна своим живописным местоположением, а равно и тем, что в 3,5 клм. от нее находится тоннель длиною 145 метров.

14) *Ст. Чусовская* (208 клм., буфет).

Дальнейший путь от ст. Чусовской на Гороблагодатскую Н.-Тагил, Свердловск — см. маршрут № 2 (в обратном направлении).

МАРШРУТ № 13

Гороблагодатская — Кушва — Выя — Верхотурье — Надеждинск — Богословск — и Надеждинск — Сосьва

1) *Ст. Гороблагодатская.* Описание станции и ее окрестностей — см. маршрут № 2.

2) *Ст. Кушва* (2 клм.). Близ станции расположен Кушвинский металлургический завод, выплавляющий чугун и мартеновскую сталь. При заводе раскинулось большое селение, лежащее у подошвы горы Благодать, по берегу заводского пруда. Гора Благодать питает завод магнитным и бурым железняком.

3) *Ст. Верхняя* (16 клм.) соединена веткой в 4 клм. с Верхне-Туринским чугунолитейным и механическим заводом. Близ завода высятся горы Болван (390 метров над уровнем моря), Средняя (354 метра) и Липовый Увал (303 метра).

4) *Ст. Выя* (46 клм., буфет) находится на р. Вые, притоке р. Салды, впадающей в Туру. По Вые и ее притокам расположены золотые и платиновые прииски. От ст. Выи идет узкоколейная железная дорога, длиною 77 клм., вглубь северных лесов, в Павдинскую дачу. В этом районе находятся высокие вершины Урала: Павдинский Камень (1107 метров), Конжаковский Камень (1619 метров) и Косьвинский Камень (444 метра). От ст. Выи идет вторая ветка, длиною 8 клм., к Нижне-Туринскому железоделательному заводу.

В 2 клм. от завода находилось Николаевское исправительное арестантское отделение, прозванное за свой режим «Уральским Шлиссельбургом». Тюрьма помещалась в здании бывшего Николаевского оружейного завода.

В окрестностях этого завода высятся горы: Шайтан, Косая, Колпакова, Гришин Увал, Сорочий Вал, Луковая и другие.

В 32 клм. от Н.-Туринского завода находятся известные Исовские платиновые прииски. Всех приисков в Н.-Туринской даче (по рр. Ису, Вые, Турье и др.) — около 250. Платина — чисто уральский металл. На Урал падает 95% общей мировой добычи платины, которая по стоимости превосходит золото.

5) *Ст. Карелино* (75 клм.) названа по д. Карелиной. В 3 клм. от нее, вверх по р. Туре, находится Дыроватый Камень, имеющий форму дуги; длина этой горы 1,5 клм., строение ее известковое.

6) *Ст. Верхотурье* (104 клм., буфет) расположена в 6 клм. от г. Верхотурье, принадлежащему Нижне-Тагильскому округу. Жителей в нем 3 тыс. человек. Город стоит на высоком левом берегу р. Туры, где, по преданию, находился в древнее время вогульский городок Нером-Кар, имя которого носит и теперь речка Неромка, впадающая в Туру недалеко от города. В 1598 году на этом месте была поставлена деревянная крепость с двумя башнями, окружавшая город с трех сторон; с четвертой же естественной защитой служил крутой скалистый берег Туры. Вокруг крепости скоро вырос посад, обнесенный также крепкою деревянною стеною с 9 башнями. В 1698 году все сооружения Верхотурья были деревянные, и после многократных пожаров Петр I приказал перестроить все здания и крепостные сооружения города в каменные. Вскоре Верхотурье получил важное торговое значение, благодаря учреждению в нем таможни и запрещению ездить из Европейской России в Сибирь и обратно иными путями, как только через Верхотурье, где собирались пошлины со всех провозимых товаров и денег в размере 10%. Город быстро развивался и богател. Свое значение Верхотурье сохранил до половины XVIII столетия, а затем полный упадок города произошел в 1753 году, когда

была уничтожена таможня. В настоящее время Верхотурье представляет собою глухой городок, в котором почти не сохранилось и памятников его былого величия. Даже от громадной каменной крепости, в которой были заложены камни в 3—3,5 тонн весом, ничего не осталось: все разрушено и растащено. Уцелели лишь храмы, монастыри и некоторые дома, представляющие собою ныне историческую ценность.

На крутой утесистой части левого берега Туры высится так называемый Троицкий Камень, вышиною 3—4 метра над рекою, между двумя глубокими оврагами по сторонам. На нем имеются кое-какие остатки бывшего кремля.

В настоящее время в городе имеется Общество изучения Верхотурского края и музей этого края. Из промышленных учреждений — Верхотурский спиртовой склад, расположенный в 7 клм. от станции и лесопильный завод (в 3 клм.). В 1 клм. от города, вниз по течению р. Туры, лежит скала Кликун или Говорливый Камень. Скала эта имеет около 17 метров высоты и замечательна своим многоголосным эхом. Городской шум передается этою скалою постоянным, неумолкающим гулом, а в ночное время из скалы можно слышать голоса отдельных людей, крики, песни и проч. Звуки передаются столь ясно, что суеверный народ создал про скалу множество легенд, в которых фигурируют русалки и лешие, выходящие из р. Туры и веселящиеся на горе.

7) *Ст. Ляля* (125 клм.) стоит на реке того же названия. В 3 клм. от станции организовано крупное производство Камуралбумлесом. Здесь имеется Деревообделательный завод, изготовляющий мебель, домашние вещи, ульи и проч. Целлюлозный завод, бумажная фабрика, изготовляющая бумагу и древесную массу. В 2 клм. от станции — лесопильный завод. По речке Лобве производится сплав леса. В верховьях Лобвы прежде разрабатывалось много золотых приисков и были найдены месторождения медной руды, серного колчедана и проч.

8) *Ст. Вагранская* (165 клм.) названа по р. Ваграи и расположена среди глухого леса вдали от селений.

9) *Ст. Надеждинский завод* (194 клм., буфет) представляет собою тип рабочего города-завода. Здесь находится Надеждин-

ский металлургический завод Надеждинского Промкомбината, производящий чугунные переделки, мартеновские слитки, рельсы, сортовое и кровельное железо, чугунное и медное литье, кузнечные работы, насечку пил, огнеупорный кирпич. При заводе организовано центральное углежжение. Завод открыл свои действия в 1896 году.

От Надеждинского завода идет узкоколейная дорога к пристани Филькиной на р. Сосьве, вниз по которой расположен Сосьвинский чугуноплавильный и железоделательный завод, основанный в 1880 году. Завод отстоит от ст. Надеждинский завод в 90 клм.

В 37 клм. от ст. Надеждинский завод, по Богословской ж. д., в красивой и живописной долине между горами Северной и Южной сопками расположен Богословский медеплавильный завод, создателем которого был простой, неграмотный казанский ямщик Максим Походяшин, составивший впоследствии огромное состояние. Кроме Богословского завода, Походяшин имел еще несколько заводов (Петропавловский, Николае-Павдинский и друг.) и рудников. Посетивший в 1770 году Походяшинские заводы академик Паллас писал: «Летом на заводы не иначе, как верхом проехать можно: по дороге болота, местами вовсе не вымощены: лошади поминутно грузнут в болотах; лес не расчищен как следует и проезжему грозит опасность выколоть себе глаза сухими ветвями... Владелец нарочно не починяет дороги, чтобы рудоискателям и гостям приезжающим заградить путь и отнять охоту к путешествию по его рудообильным местам». Походяшин умер купцом г. Верхотурья в 1781 году, оставив после себя трех сыновей, из коих один остался купцом, а двое других служили в армии офицерами. В 1791 году Походяшинские заводы были куплены от братьев в казну за 2,5 млн. рублей.

Близ Богословского завода лежат золотые прииски и буроугольные копи.

В 13 клм. от ст. Богословск находятся Турьинские медные рудники, соединенные с Богословским заводом узкоколейной заводской дорогой. В 32 клм. лежит Богословский медный рудник, называемый «Шахтой», который также соединен узко-

колейкой. В 8 клм. отсюда, но уже по грунтовой дороге лежит с. Петропавловское, в окрестностях которого находится целый ряд горных вершин: Кумба — в 19 клм., Денежкин Камень — в 27 клм., Журавлев Камень и другие.

В 43 клм. от с. Петропавловска расположено с. Всеволодоблагодатское — бывший центр Заозерских золотых приисков. Из Всеволодоблагодатска можно перевалить с восточного склона Уральского хребта на западный, к верховьям р. Вишеры Весь путь около 64 клм. По нему сподвижник Ермака, Иван Кольцо, спешил в Москву с вестью о завоевании Сибирского царства.

МАРШРУТ № 14

Нижний Тагил — Черно-Источинский завод — Висимо-Шайтанский завод — Висимо-Уткинский завод

От Нижнего Тагила к юго-западу отходит ветка ж. д. на Черно-Источинский, Висимо-Шайтанский и Висимо-Уткинский заводы.

Черно-Источинский железоделательный и сталелитейный завод, основанный в 1729 году, лежит при стоке Черного озера в р. Тагил. Чугун для завода должен доставляться из Н.-Тагильского завода. Движущую силу завода составляют вододействующие колеса и турбины.

Висимо-Шайтанский чугуноплавильный и железоделательный завод был построен в 1741 году.

В 7 клм. от этого завода лежит Висимо-Уткинский завод, построенный в 1771 году.

Все три завода находятся в настоящее время в консервации.

В районе заводов лежат платиновые и хризолитовые прииски.

МАРШРУТ № 15

Полетаево — Троицк — Кустанай и Троицк — Бреды

К югу от ст. Полетаево Самаро-Златоустовской ж.-д. (см. маршрут № 1) отходит железная дорога на Троицк, от которого одна линия идет на Кустанай, а другая — на Бреды. Троицк является таким образом узлом железных дорог.

1) *Ст. Полетаево* (буфет).
2) *Ст. Еманжеминская* (31 клм.).
3) *Ст. Нижне-Увельская* (70 клм.).

Все эти станции и железнодорожный путь лежат на равнинной местности, покрытой озерами, оставшимися от моря третичного периода.

4) *Ст. Троицк* (109 клм., буфет). Станция находится близ окружного города Троицка с населением в 30 тыс. человек. Город расположен на степной равнине при впадении речки Увельки в р. Уй. Основанием города послужила Троицкая крепость, имевшая не только военное, но и торговое значение, как пункт меновой торговли с киргизами и народами Востока. В 1774 году Пугачев взял Троицкую крепость, но через день принужден был ее оставить, так как отряды его были разбиты подоспевшими правительственными войсками.

Выгодное положение Троицкой крепости на караванной дороге в Россию и Сибирь скоро подняло торговое значение Троицка, а по установлении хороших отношений с кочевниками, меновой двор его стал привлекать многочисленные торговые караваны.

Будучи расположен в низменной равнине, издали город не имеет никакого вида. Над городом возвышается лишь несколько церковных колоколен да минаретов татарских мечетей, а на краю виднеется монастырь. Сам же город едва намечается сплошной массой своих низких домов. Впрочем, о присутствии города говорят многочисленные ветряные мельницы, высоко подымающие к небу свои исполинские рогатые крылья.

Среди жителей города (30 тыс. чел.) имеется значительное число татар и киргизов. По своей внешности — это чисто азиатский город. Стоит только взглянуть на его улицы, на громаднейшую базарную площадь, наконец, на людей, чтобы убедиться в этом. За базаром начинается конная площадь, куда пригоняются табуны киргизских лошадей. За конной площадью тянется верблюжья площадь. За рекой, перейдя мост, начинается башкирская площадь. В 2 клм. от города

находится меновой двор, где производится меновая торговля с июня по октябрь.

При ст. Троицк находится кирпичный завод, механическая медно-чугунная литейная мастерская, госмельница, нефтяная вальцово-механическая мельница т-ва Промторга, хладобойня, кожевенный завод Троицкого Промкомбината, кожевенный завод (другой), типография и городская электростанция.

Киргиз с верблюдом в гор. Троицке.

В городе имеются учебные заведения. Музея и научных обществ нет.

Из Троицка идет несколько больших трактов: на Златоуст, Челябинск, Оренбург, Петропавловск и Кустанай.

От Троицка отходит железнодорожный путь на Кустанай. Пройдя полустанки Золотая Сопка и Каерак, путь подходит к ст. Тогузак.

1) *Ст. Тогузак* (61 клм.).

Дальнейший путь вплоть до Кустаная идет по киргизской степи.

2) *Ст. Джаркуль* (101 клм., буфет).

3) *Ст. Озерная* (141 клм.).

4) *Ст. Кустанай* (176 клм., буфет). Близ станции, на левом берегу р. Тобола, находится г. Кустанай, типичный степной городок Киргизской АССР с 26 тыс. жителей. Здесь ведется торговля главным образом лошадьми и скотом.

От ст. Троицк отходит другая линия железной дороги на Карталы и Бреды. Эта линия имеет своим продолжением строящуюся железную дорогу на пост Урал (Орск).

1) *Ст. Троицк* (буфет).

2) *Ст. Бускуль* (54 клм.).

3) *Ст. Саламат* (76 клм.).

4) *Ст. Тамерлан* (97 клм.).

5) *Ст. Карталы* (141 клм.). Близ станции, у посада Полтавского, лежат Полтаво-Бреденские антрацитовые копи и Анненский лесопильный завод.

6) *Ст. Гачино* (182 клм.).

7) *Ст. Бреды* (219 клм.) лежит в каменноугольном районе. В окрестностях станции развивается кумысолечение.

От ст. Бреды ныне прокладывается путь на пост Урал (Орск), при чем на некоторых участках этого пути уже началось движение поездов.

МАРШРУТ № 16

Тюмень — Тобольск

Г. Тюмень. Описание города — см. маршрут № 7.

От тюменского вокзала железнодорожная линия, обогнув город, спускается к пристани на р. Туре.

При проведении железнодорожного пути берега реки были укреплены откосами, благодаря чему вагоны подходят вплотную к пароходам, а следовательно, нагрузка и выгрузка их происходит без всяких затруднений. Пароходные пристани освещаются электричеством.

От Тюмени вниз по Туре тянется сплошной ряд селений, занимающихся кожевенным производством, выделкой кирпича и разных деревянных изделий. Многие селения носят здесь

название юрт (Ново-Шабабинские юрты, Метиаровские и др.). Юрты населены преимущественно выходцами из Бухары.

При устье Туры расположено одно из лучших рыбных мест. Здесь путешественник вступает в область древне-историческую. Около с. Покровского завоевателю Сибири Ермаку пришлось выдержать жестокий бой.

По берегу реки разбросаны курганы и городища.

Реки Тура и Тобол судоходны в весеннее время, при чем пароходы, пройдя Туру, выходят на Тобол и следуют в Тобольск. Регулярных пароходных рейсов не существует.

В прочие времена года сообщение между Тюменью и Тобольском производится по почтовому тракту, длиною около 400 клм., идущему на с. *Мальковское* (станция), близ которого находятся Мало и Большие Кашкаринские юрты, где когда-то была резиденция князька Кашкары, действовавшего со своими войсками против Ермака.

Следующая станция — *Сазоновская* расположена в районе, известным своим рогожечным производством.

Близ устья Туры тракт поворачивает на север и идет в долине левого берега Тобола.

Около станции *Южакова* расположено с. Ярковское, население которого занимается кожевенным производством и шитьем полушубков, а несколько далее — исторические юрты Варваринские, где когда-то был городок Варвара, давшего вместе с Кашкаром и его союзником Матмасом сражение Ермаку при устье Туры.

Около следующей станции *Баганина*, находящейся при устье р. Тавды, путь разделяется: один идет через Тобол в Тобольск, а другой направляется вверх по течению Тавды в Пелымский край.

За Баганиным тракт идет местностью, мало оживленной в экономическом отношении. За неширокой полосой сравнительно возвышенной местности, прилегающей к тракту, тянутся бесконечные болота, покрытые мхом, болотными травами и местами мелким лесом. На сухих островах между ними расположены татарские юрты.

После Баганина следует станция *Байкалово*.

Почти на половине дороги между Байкаловым и следующей станцией *Кутарбитской* расположена д. Булашева, население которой занимается изготовлением телег и выделкой кирпича, а в 22 клм. ниже по Тоболу лежат исторические Басанинские юрты (место сражения Ермака), население которых выделывает лодки и дровни.

В 10 клм. от Тобольска, где находятся теперь Заостровные юрты, был старинный татарский городок Атик; взяв его, Ермак сложил здесь свои пожитки и, окопавшись, всю ночь ждал нападения татар.

Почтовый тракт уклоняется около Тобольска к востоку и, перейдя Иртыш значительно выше устья Тобола, входит в Тобольск.

Г. Тобольск расположен на двух террасах правого, нагорного берега р. Иртыша, близ впадения в него р. Тобола. Устье этой последней реки было прежде против города, но около 1716 года было искусственно отведено на 3 клм. выше города, так как своим напором сильно подмывало правый берег Иртыша, на котором стоит Тобольск.

Характерный кремль, старинные церкви и здания административных учреждений придают городу довольно красивый вид издали, но вблизи он не представляет ничего привлекательного, особенно в своей подгорной части. Низменный берег пересечен множеством тинистых речек и имеет кривые улицы, обстроенные разнообразного типа каменными и деревянными зданиями.

На возвышенную часть города ведут два под'ема: один для экипажей, другой — для пешеходов, с лестницей в 900 ступеней.

Тобольск был основан в 1587 году Даниилом Чулковым, которому после основания Тюмени приказано было плыть с 500 казаками по Тоболу и основать при устье его новый город.

Богатство Тобольска заключается в рыбной и пушной торговле. Жителей в городе 19 тыс. человек.

Из культурно-просветительных учреждений здесь имеются Музей Тобольского Севера с Обществом изучения края и несколько учебных заведений. Из промышленных заведений

в городе находятся: механическая мастерская Тобольского Промкомбината, два лесопильных завода, хлебопекарня и кондитерская, спиртовый склад, пивоваренный завод и колбасное производство.

В 1917 году Тобольск служил местом ссылки бывшего царя Николая II и его семьи впредь до водворения их в г. Екатеринбурге (Свердловске).

Источники по III главе:

1) Торгово-промышленный Урал 1926 г. Изд. «Пермкнига».

2) Урал Северный, Средний, Южный. Справочная книга. Сост. Доброхотов, 1917 г. Изд. Суворина.

3) Свердловск столица Урала. Справочник-путеводитель на 1925 г.

4) Россия. Т. V. Урал и Приуралье. Под ред. Семенова-Тянь-Шанского. 1914 г. Изд. Девриена.

5) Урал. Очерки физической и экономической географии. Сост. Б. Третьяковым. Изд. «Уралкнига». Свердловск 1926 г.

6) Ископаемые богатства Урала и их использование. Горн. инж. И. Т. Саухат. Уральская Экономика. Уралкнига. Свердловск. 1925 г.

ГЛАВА IV.

ПО СИБИРИ.

9. СИБИРСКИЕ ПУТИ СООБЩЕНИЯ.

а) Значение для Сибири железных дорог.

Железнодорожный транспорт для Сибири сыграл исключительную роль: он дал возможность преодолеть те неблагоприятные условия, которые в течение долгих лет тяготели над Сибирью и делали ее хозяйственно отсталой.

Проведение Великого Сибирского пути обусловило переселенческое движение в Сибирь, которое здесь приняло небывалые для других территорий размеры и создало условия для более полного использования естественно-производительных ресурсов края. За 25 лет, протекшие после проведения Сиб. ж. д., в Сибирь переселилось до 4 миллионов человек. Железнодорожный транспорт вывел Сибирь из замкнуто-изолированного состояния и втянул в общий оборот мирового хозяйства, дал возможность развить обширные и удобные для сельского хозяйства пространства лесостепной и степной зоны, лежащие в бассейнах Оби и Иртыша. Обь-Иртышский водный бассейн становится центром быстро развивающейся хозяйственной деятельности Сибири и поставщиком сырья на мировой рынок. На ряду с быстрым ростом полеводства Сибирь за короткий промежуток времени развивает животноводство, маслоделие, сыроварение—в размерах, позволяющих конкурировать с Аргентиной, Америкой, Данией.

В силу своего географического положения Сибирь может максимально развивать свои производительные силы лишь при достаточно оборудованной сети ж. д. Водные пути, содей-

ствуя грузообороту, все же не могут заменить ж.-д. транспорта и обеспечить планомерное развитие сибирского народного хозяйства.

б) История возникновения Сибирской ж. д.

Еще в 60-х годах прошлого столетия возник вопрос о сооружении Сиб. ж. д., но многочисленные проекты 70-х и 80-х годов не получали практического разрешения вплоть до 1891 г., когда было приступлено к постройке ж. д. от Урала до Тихого океана (в одну колею, с раз'ездами). Для руководства постройкою Сиб. ж.-дорожного пути был учрежден «Комитет Сибирской ж. д.», просуществовавший до 1905 г.

При передвижении войск на Дальний Восток во время русско-японской войны (1904—1905 гг.) неудобства одноколейной Сиб. ж. д. обнаружились весьма ярко. В виду этого в 1908—1912 гг. были произведены работы по переустройству горных участков Сиб. ж. д., с прокладкой на них второй колеи, а также работы по укладке второго пути по всему протяжению Сиб. ж. д., при чем вместо второй колеи западного участка Сиб. ж. д. была сооружена новая ж. д. — Омск—Тюмень.

В 1908 г. было приступлено к сооружению Амурской ж. д. от ст. Куэнги, Забайкальской ж. д., до г. Хабаровска, к соединению с Уссурийской ж. д. Амурская ж. д. поступила в эксплоатацию в 1915 г.

в) Современное состояние ж. д.

В настоящее время в Сибири и на Дальнем Востоке имеется 11.509 клм. ж. д., что составляет 0,08 клм. на 100 кв. клм. территории (в Европ. части СССР — 1,05 клм. ж. д. на 100 кв. клм. территории, в Канаде — 1,1 клм. ж. д. на 100 кв. клм.).

Грузооборот ж. д. Сибири (в тыс. тонн): в 1913 г. — 261,0, в 22/23 г. — 180,9, в 23/24 г. — 162,4, в 24/25 г. — 252,4, в 25/26 г. — 357,4 (превысил довоенный).

г) Водные пути.

Сибирские речные системы многочисленны, имеют большую протяженность, многоводны и в значительной своей части

судоходны. Общая длина сибирских рек 139.480 клм., из которых: сплавных — 52.045 клм., судоходных—48 439 клм., а из числа судоходных имеется пароходных — 34.473 клм.

Речные системы Сибири не представляют больших удобств для плавания, так как большинство из них впадает в Северный Ледовитый океан и в своем течении имеет много трудно-преодолимых преград, в виде порогов.

Грузооборот водного транспорта главнейших систем Сибири в 1926 г. (в тоннах): Обь-Иртышского бассейна — 1.845.724, Енисейского — 358.582, Ангаро-Селенгинского — 413.725 (в общем, в Сибири водный грузооборот 1926 г. превысил водный грузооборот 1913 г.).

Проекты сооружения в Сибири искусственных водных путей (каналов) не дали пока конкретных результатов, если не считать устройства соединительного канала Кеть-Касского, об'единяющего системы рр. Оби и Енисея, но сделан этот канал неудачно, был пригоден для прохода лишь маленьких пароходов и в настоящее время запущен; плавание по нему не происходит.

д) Северный морской путь.

Под этим именем разумеется сплошной водный путь: сначала по р. Оби (или же по р. Енисею) и далее морями Сев. Ледовитого океана. Длина речной части Сев. морск. пути от Омска до Нового Порта (в устье р. Оби) по рр. Иртышу и Оби — 2.980 клм.; от Новосибирска до Нового Порта по р. Оби — 3.630 клм.; от Красноярска по р. Енисею до Усть-Енисейского порта — 2.313 клм.

Попытки использовать Сев. морской путь делались давно, но только с 1921 г. торговые операции этим путем приобрели регулярный характер (так наз. Карская экспедиция). Для своевременной информации судов о движении льдов в океане в соответствующих местах побережья и на островах устроены радиостанции. Наиболее благоприятный период для плавания в этих водах 10 августа—10 октября, следовательно, возможен лишь *один рейс* в год.

Новый Порт (в устье р. Оби) — лишь место для устройства будущего порта, и все перегрузочные операции с речных судов на океанские производятся на рейде, с борта на борт. Также обстоит дело и в Усть-Енисейском порту.

Что касается речной части Сев. морского пути, то Енисей до Красноярска достаточно глубок и широк. Два порога на этом протяжении: Осиновский (ниже Енисейска) и Казачинский (между Енисейском и Красноярском) проходимы, хотя и представляют серьезные неудобства для плавания. Естественные же условия рр. Оби и Иртыша не позволяют, без землечерпательных работ на перекатах, речным судам следовать с полной осадкой от устья до баз (до Омска и Новосибирска).

Грузооборот Сев. морского пути (в тоннах): 1924 г. — 10.750, 25 г. — 13.230, 26 г. — 19.260 (при чем ввоз преобладает над вывозом).

е) Грунтовые дороги.

Сибирь, будучи по территории в 2,5 раза больше европейской части Союза, в 5 раз хуже снабжена грунтовыми дорогами. Между тем, при отсутствии развитой сети железных дорог, грунтовые пути могут сыграть для Сибири большую роль. Автомобильный транспорт в настоящее время применяется на Иркутско-Якутском тракте, от Иркутска до Усть-Кута, и на Кяхтинском тракте, от Верхнеудинска до Улан-Батор (Урга).

ж) Воздушное сообщение.

В Сибири воздушное сообщение существует ныне лишь в Бурято-Монгольской АССР, между г. Верхнеудинском и г. Улан-Батор (Урга)—600 клм. Есть проект с осени 1928г. осуществить воздушное сообщение между Иркутском и Якутском.

з) Туркестано-Сибирская ж. д.

Основная цель постройки этой ж. д. — обеспечение снабжения Средней Азии дешевым хлебом из ближайших районов

(Сибирь, Казакстан и Киргизия), усиление развития хлопководства и удовлетворение советским хлопком потребностей нашей текстильной промышленности.

Одновременно с этим дорога открывает большие перспективы для развития хозяйства богатых сырьем районов, тяготеющих к указанной дороге, расширяя сырьевую базу нашей промышленности. Протяжение Туркестано-Сибирской ж. д. — 1475 клм.

К постройке дороги приступлено. За 26—27 г. уложено 150 клм. пути на северном участке дороги. В 27—28 г. (по плану) должно быть проложено 343 клм. пути. Изыскания проведены по всей линии дороги, и наиболее выгодное направление окончательно установлено. Дорога будет закончена постройкой в 1931 г.

10. ПЕТРОПАВЛОВСК—ОМСК.

Омская ж. д. берет начало от г. Челябинска, восточного конечного пункта Самаро-Златоустовской ж. д., и направляется к востоку, придерживаясь, до пересечения р. Оби, параллели 55° сев. широты, при самых незначительных от нее уклонениях (для подхода к городам, удобным переходам больших рек и пр.) и так доходит до г. Новосибирска.

От Челябинска до р. Оби Омская ж. д. проходит по равнине (Оренбургское Зауралье, Ишимская степь, северная окраина Киргизской степи, так назыв. «Горькая линия», вмещающая ряд горько-соленых озер, Барабинская степь).

Описание Омской ж. д. в пределах Сибирского края начнем с *г. Петропавловска* (находится на территории автономной Казакской СССР).

Петропавловск (523 клм. от Челябинска) на правом берегу р. Ишима, в 2 клм. от станции того же имени. Город основан в 1752 г., когда русские завоеватели на высоком берегу р. Ишима построили укрепление, окруженное деревянными стенами и палисадами.

Среди населения Петропавловска много татар, узбеков, киргиз (казаков). Петропавловск является крупным торговым и сырьевым центром (масло, овчины, кишки). Сюда пригоняют

большие гурты скота из обширной Киргизской степи. В городе и его окрестностях много «салганов» (боен) и мелких предприятий: мыловаренных, салотопенных, овчинных, кожевенных.

От Петропавловска идет ветка Петропавловск—Кокчетав—Боровое, протяжением 265 клм.

Р. Ишим, на которой лежит Петропавловск, левый приток Иртыша, длиной 2.100 клм. Широкая долина Ишима имеет песчано-глинистую почву, богата лугами и усеяна множеством озер; по своему приволью и богатству пастбищ издавна служила излюбленным местом для кочевьев туземцев.

От Петропавловска Омская ж. д. направляется по долине исчезнувшей реки с целою системою высыхающих речек, спускавших соленые воды озер в Иртыш (так называемая «Горькая линия»). Вода почти всех этих озер имеет горько-соленый вкус, летом озера частью пересыхают и зарастают камышами, выделяя вредные испарения.

Ст. Токуши (558 клм). [1])
Ст. Булаево (605 клм).
Ст. Исиль-Куль (659 клм).
Ст. Москаленки (701 клм).
Ст. Мариановка (747 клм).
Ст. Куломзино (791 клм).

За ст. Куломзино, немного недоезжая до *Омска*, ж.-д. линия пересекает р. Иртыш мостом в 650 м.

Ст. Омск по размерам сооружений занимает видное место среди ж.-д. станций Сибири. Здесь находятся обширные ж.-д. мастерские и материальный склад. В 1924/25 г. на ст. Омск построено маслохранилище, емкостью 246 тонн.

Гор. Омск (795 клм. от Челябинска и 2860 клм. от Москвы), окружной город Сибкрая, в 3½ клм. от ст. Омск, расположен на правом берегу р. Иртыша, при впадении в него р. Оми. В Омске Иртыш вскрывается во второй половине апреля, замерзает в первой половине ноября. Омск основан в 1717 г.

[1]) Здесь и далее указаны расстояния ж.-д. станций от Челябинска.

Местоположение города ровное, почва сухая, песчаная, и ветры поднимают тучи пыли. К неблагоприятным климатическим особенностям города относятся сухость воздуха, значительные колебания температуры, с быстрыми переходами, и частые продолжительные ветры.

В городе имеется телефон и центральная электростанция трехфазного тока в 1.120 квт. Намечено доведение мощности станции до 2620 квт., распространение сети на всю территорию Омска и на прилегающие к нему Ленинск и Ново-Омск.

Омск, расположенный в центре хлебородного и скотоводческого района, на стыке двух железных дорог (Тюмень—Омск и Челябинск-Омск) и при судоходной части р. Иртыша, имеет большое экономическое значение. Подобно многим сибирским городам, Омск обнаруживает за последние 20—30 лет быстрый рост населения: в 1897 г. в Омске было 37.576 жит., а в 1923 г.— свыше 150.000 жит. (Омск — 109 тыс. Ново-Омск — 11 тыс., Ленинск-Омский — 31 тыс.). По числу населения Омск среди сибирских городов занимает первое место.

Омск является крупным центром по заготовке хлеба, фуража, мяса, масла, кож, пушнины, льна, пеньки, вследствие чего Сибгосторг и другие крупные заготовители имеют в Омске свои конторы и отделения.

В Омске имеется 2 крупных завода Сибметаллтреста, производящие, главным образом, сельскохозяйственные машины. Сибметаллтрест выпустил в 1925/26 г. 15.670 плугов, 2.400 борон, 2.500 молотилок и 5.700 веялок. Спрос на эти сельскохозяйственные машины велик, и, чтобы удовлетворить его, заводы расширяются так, чтобы к 1930 г. их производительность достигла бы 150.000 плугов и 40.000 борон.

В Омске находятся: Управление Омской ж. д. и судо-ремонтные мастерские Западно-Сибирского гос. пароходства (затон Ильича).

Омск—крупный культурный центр Сибири. В Омске находятся: Медицинский Институт, Институт Сельского Хозяйства и Лесоводства (Сибакадемия) с Рабфаком, Западно-Сибирская Областная Опытная Станция, Ветеринарный Институт, Политехникум, Центральная Библиотека имени А. С. Пушкина.

Западно-Сибирский Краевой Музей (обширные коллекции по этнографии местных народностей, образцы кустарных изделий, коллекция ископаемых, орнитологическая коллекция, предметы археологии и пр.). В Омске находится Западно-Сибирский Отдел Русского географич. о-ва, основанный в 1878 г. За эти 50 лет отдел организовал 147 экспедиций и научных поездок для изучения Зап. Сибири. Собрана библиотека в 30 тыс. томов.

Из прошлого Омска следует отметить пребывание в Омской каторжной тюрьме знаменитого русского писателя Ф. М. Достоевского. На краю давно упраздненной крепости у самого крепостного вала стояла раньше деревянная каторжная тюрьма (теперь это место застроено новыми зданиями). В этой тюрьме отбывал каторгу в течение 4 лет (1849—1853 гг.) знаменитый русский писатель Ф. М. Достоевский, почерпнувший из своих тюремных переживаний материал для «Записок из Мертвого Дома».

В истории гражданской войны в Сибири Омск играл большую роль. В ноябре 1918 г. с появлением адм. Колчака в качестве диктатора—Омск становится его столицей. Но уже на 22 декабря 1918 г. подпольный Сибирский Областной Комитет РКП(б) назначил в Омске вооруженное восстание. Перед самым началом восстания контрразведка захватила в районе Атамановского хутора (пригород Омска) собрание начальников «десятков». Уже начавшееся восстание, лишившись значительной части сил, закончилось неудачей. Убитых и раненых было свыше 1.000. 1 февраля 1919 г. вспыхнуло в Омске восстание Караульного батальона. Но другие части не поддержали, и восстание было подавлено в самом начале.

14 ноября 1919 г. Красная армия заняла Омск, и с того времени в Омске утвердилась окончательно власть советов.

Большинство советских учреждений г. Омска находится *в 1-м Доме Советов.*

Почтово-телеграфная контора — ул. Республики. 2. *Телефонная станция* — ул. К. Либкнехта, 3. *Электрич. станция* — ул. К. Либкнехта, 4.

Партийные организации. Окружком ВКП(б) — Красный Путь, 2. *Окрком ВЛКСМ* — ул. Ленина.

Профсоюзы. Окрбюро Профсоюзов — Дворец Труда. Большинство *профсоюзов* — Дом Союзов. *Просвещенцев, Рабкомхоза, Деревообделочников, Всерабис* — Дворец Труда. *Дорпрофсож* — Управление Омск. ж. д.

Музеи и библиотеки. Окр. Научно-Педагогический Музей — ул. Троцкого, 1. *Гос. Западно-Сиб. Краевой Музей* — ул. Республики, 1. *Центр. библиотека им. Пушкина* — ул. Троцкого, 1.

Вузы. Медицинский Институт — ул. Ленина, 9, тел.3-40. *Институт сельского хозяйства и лесоводства (Сибакадемия)*— Тобольская, 14 (Загородная часть — за Старой Рощей, тел. 2-13). *Ветеринарный Институт* — Тобольская, 56, телефон 4-74.

Гостиницы. «*Европа*» (при гостинице ресторан) — ул. Республики, 10, тел. 1-78. «*Деловой Двор*» — Газетный пер. 3, тел. 3-44. «*Метрополь*» — Газетный пер., 6, тел. 4-17; «*Пролетарские номера*» — Газетный пер., 8, тел. 5-48; «*Ленинград*»— ул. Республики, 12, тел. 3-02.

Центральная Столовая — Дом Союзов.

Театры и кино. «*Гостеатр*» — ул. Ленина, тел. 2-55. *Кино* «*Гигант*» — Советская, 5, тел. 2-45. *Летний театр и сад* «*Аквариум*» — Советская, 7. *Цирк* — Съездовская, 44.

Управление Омской ж. д. — ул. Карла Маркса, 36.

Кредитные учреждения. Отд. Госбанка. Отд. Всекобанка — ул. Ленина, 16. *Отд. Сибселькредита* — ул. Ленина, 10. *Омское О-во Взаимного Кредита* — ул. К. Либкнехта, 5.

а) Петропавловск — Кокчетав — Боровое.

От Петропавловска идет ж.-д. ветка на *Кокчетав* (193 клм. от Петропавловска) и на курорт *Боровое* (265 клм). На этой ветке пассажирский тариф увеличен вдвое.

Степной горный оазис *Боровое* является настоящей жемчужиной Сибири. Боровое — горный уголок в Кокчетавской степи, захвативший в свой район большие пресные озера. На одном из них, назыв. Боровым, расположен курорт. Местность покрыта густым сосновым лесом, с массой красивых скал. Сезон с 15 мая по 15 сентября.

Озеро Боровое соединяется водопадами с *Чебачьим* озером. Вблизи Борового — озеро *Кутуркульское*, весьма красивое по местоположению.

11. ПО БАССЕЙНУ р. ИРТЫША.

От Омска можно направиться по р. Иртышу вверх, на юг: Омск—Павлодар (на железной дороге Павлодар)—Славгород—Татарская) — Семипалатинск (на ж. д. Семипалатинск-Ново-Сибирск) и до Усть-Каменогорска и далее на юг, а также и на север: Омск—Тара—Тобольск — селение Самаровское. Ниже с. Самаровского р. Иртыш впадает в р. Обь.

Р. Иртыш, левый главнейший приток р. Оби, берет начало в пределах Китая, на юго-западном склоне Алтая двумя истоками, которые по слиянии своем образуют Черный Иртыш. Последний впадает в озеро Зайсан, находящееся в долине между горными хребтами Алтайским, Колбинским и Тарбагатайским, на высоте 1.800 ф. над уровнем моря. Вытекая из озера Зайсана, Иртыш, приняв р. Бухтарму, встречает на своем пути горные массивы западных отрогов Алтая и прорывает их узким живописным ущельем. Близ г. Усть-Каменогорска Иртыш выходит из ущелья на открытую долину и направляется далее на северо-запад.

а) Омск — Тара — Тобольск.

Линия Омск—Тобольск по Иртышу, 1209 клм., отправление через каждые 10 дней.

От Омска вниз по Иртышу местность имеет степной характер. Иртыш то расширяется, то суживается и фарватер его довольно извилист. Вдалеке — прииртышская местность, то ровная, луговая, то покрытая увалами и холмами. На пути пароходы останавливаются у пристаней: *с. Чернолучье*, *с. Крупянка*, *с. Большеречье*, *с. Такмыцкое*, *с. Евгащино*, *д. Логиновская*, *пос. Екатерининский*.

В 410 клм. от Омска на левом берегу р. Иртыша расположен г. *Тара* (один из древнейших городов Сибири — основан в 1594 г.), окружной город Сибкрая, с 8.000 жит.

Торговля хлебом, сырьем, скотом, лошадьми. В Таре 5 школ 1 ст., кино, библиотека. В Таре находятся: отд. Сибкрайторга, маслозаготовительный пункт Маслоэкспорта, райсельсклад Сибгоссельхозсклада, базсклад Центроспирта, нефтесклад Нефтесиндиката, пункт Масложирсиндиката, аг-во Всеросс. Кожсиндиката, отд. Сиб. О-ва Сельхозкредита, Тарский Союз Потребительских Обществ, Тарский Молочный Союз. Тарский

Хлебопечение у остяков.

Окр. Отдел местного хозяйства имеет паровую мельницу, пивоваренный и кирпичный заводы.

Ниже Тары путешествие по Иртышу становится более интересным. Иртыш делается красивее и живописнее: высокие берега с курганами и холмами, большие и широкие плесы реки, громадные хвойные леса, окаймляющие берега и изредка прерываемые пашнями, — представляют приятное зрелище.

От Тары вниз по течению расположены пристани: *с. Знаменское, д. Иванов Мыс, с. Тевриз, с. Усть-Ишим, с. Загвоздино, Карагой, Ренчики, д. Экстезерская, с. Абалак, гор. Тобольск.*

От Тобольска пароходная линия *Тобольск — Тюмень* (440 клм.) — отправление через каждые 4 дня, и пароходная линия *Тобольск — Обдорск* (1541 клм.), отправление 1 раз в 2 недели.

б) Омск — Семипалатинск.

Путь от Омска вверх по р. Иртышу однообразен: по обеим сторонам могучего Иртыша тянутся необозримые степи с небольшим количеством населенных мест. В августе месяце на отмелях Иртыша можно наблюдать большие стаи водяной птицы.

Первая большая пароходная пристань — станица *Черлаковская*. Здесь Иртыш — широк и глубок, плесы большие, берега — серо-песчаные.

Вслед за Черлаковской прист. лежит *Железинская*. Этот перегон по Иртышу однообразен. Река течет в широком русле. Правый берег — высокий, наносный яр, левый — ряд террас. Весеннее половодье нередко вымывает из правого берега обломки костей мамонта, древние ракушки и пр.

Следующая пароходная пристань — поселок *Черноярский*. Здесь Иртыш становится еще богаче водой, и громадные прилежащие луга изрезаны цепью озер. В половодье Иртыш тут разливается на десятки километров.

Город *Павлодар*, на пересечении р. Иртыша и железной дороги *Татарская—Славгород—Павлодар*, в центре края, богатого скотом и хлебом. Мукомольные мельницы, кирпичный и пивоваренный заводы. Город расположен на правом берегу реки, на высоком яру. Около города арбузные и подсолнечные бахчи. Близ города проходит довольно глубокая протока — Усолка, служащая в зимнее время удобной пристанью для зимовки пароходов.

От Павлодара до *ст. Семиярской* Иртыш течет по местности, легко поддающейся размывам, и долина реки становится шире. Местами отличные луга простираются в длину до 25 клм. Вследствие мягкого, песчаного грунта, при быстром течении русло реки часто меняется. Берега низкие. Фарватер извилист. Много островов и песчаных отмелей. Древесной растительности мало. На некоторых островах небольшие тополевые рощи.

От ст. Семиярской до Семипалатинска Иртыш течет в более возвышенных берегах, мало затопляемых и в вешние воды. Островов здесь мало. Дно каменистое. От ст. Семиярской идет по правому берегу до Семипалатинска сосновый бор. Здесь течение Иртыша весьма быстрое.

Выше Семиярской в некоторых местах прибрежные увалы подходят к самой реке, обрываются в виде утесов, «быков», и нередко образуют небольшие пороги, так называемые «шиверa», из которых наиболее известны: Н. Грачевский, Известковый и Н. Белокаменский.

Между Павлодаром и Семипалатинском, около поселка Лебяжского и у поселка Белокаменского алебастровые залежи. Залежи известняка находятся близ поселка Известковского. Известь добывается примитивным способом. Недалеко от *Воскресенской* пристани находятся ныне бездействующие Экибастуские каменноугольные копи. Запасы Экибастуза оцениваются в 600.000.000 тонн угля. Тут же богатые залежи медных и свинцово-серебряных руд. У пос. *Грачевского* гора с хорошей огнеупорной глиной.

В этом же плесе весной происходит хорошая ловля крупной стерляди. По старицам Иртыша много ловится неводом после спада вод белой рыбы: щуки, окуня, язя и пр. Осенью большой прилет громадных стай гусей и другой водяной дичи, свободно выводящейся на лугах.

Прист. Воскресенская. Отсюда тракт на известную Куяндинскую ярмарку (ежегодно в июне). Выгрузка товара и склады соли с ближних озер. В окрестностях — бахчи.

Пос. Ямышевский.

Пос. Лебяжский — дровяная пристань, залежи алебастра.

Пос. Подпуск — дровяная пристань, маслозавод, контора Техстроя, алебастр.

Ст. Семиярская — почтово-телегр. отд.

Ст. Долонская — арбузы известных Бурасовских и Каноперских бахчей. Красивая местность. Недалеко — соленые озера, с которых сюда свозится соль. Хлебная и дровяная пристани. Заготовка леса для сплава.

В 14 клм. от Долонской и в 11 клм. не доезжая до Семипалатинска находится «Красный Ключ». Между «Красным Ключем» и Семипалатинском на р. Иртыше много перекатов, затрудняющих плавание после спада вод. Здесь много красивых островов, покрытых густой растительностью.

Семипалатинск — расположен на правом берегу Иртыша, на железной дороге *Новосибирск—Барнаул—Семипалатинск* В настоящее время от Семипалатинска начата постройкой Сибирско-Туркестанская ж. д. Рельсовый путь уже уложен на 153 клм.

Пристань в Семипалатинске расположена в 2 клм. от города, там, где фарватер приближается к правому берегу. Против города Иртыш идет несколькими рукавами, образуя острова, поросшие лесом, — излюбленные места для прогулок местных жителей. На левой стороне Иртыша находится Заречная Слободка.

Основан Семипалатинск в 1718 г. В настоящее время является крупным торговым центром. 57.000 жит.

От Семипалатинска имеются след. пароходные линии:

Семипалатинск — Тополев Мыс (вверх по р. Иртышу) 759 клм., отправление 3 раза в неделю.

Семипалатинск — Тара (вниз по р. Иртышу), 1472 клм., отправление 3 раза в неделю.

Выше *Усть-Каменогорска* Иртыш становится чрезвычайно живописным. Здесь он врезывается в горы Алтая и течет со скоростью до 10 клм. в час. Берега — отвесные скалы и утесы, выступающие из воды, так. наз. «быки», до 70 м. вышиной. Особенно замечательны утесы: «Бишпанский камень», «Семь братьев», «Петух» и др.

Выше Усть-Каменогорска имеется ст. *Мало-Красноярская* (424 клм. от Семипалатинска). Отсюда можно проехать на Южный Алтай, на Рахмановские ключи.

12. ОМСК—НОВОСИБИРСК.

За Омском идут следующие станции:
Ст. Московка (7 клм). [1])
Ст. Кормиловка (48 клм).
Ст. Калачинская (78 клм).
Ст. Колония (121 клм).
Ст. Татарская (169 клм).

Этот район весьма богат хлебом, маслом, лесом, птицей. Отделение Сибсельсклада. От ст. Татарской идет железнодорожная ветка (Кулундинская ж. д.) Татарская — Славгород — Павлодар, прорезывающая Кулундинскую и Барабинскую степи.

Ст. Чаны (221 клм). В 30 клм. от станции оз. Чаны, богатое рыбой. Рыба вылавливается преимущественно зимой и осенью и в замороженном виде отправляется на ближайшие ж.-д. станции. Рыба идет по большей части на Уральские горные заводы. Чанская система дала в 1913 г. 10.030 тонн вывозной рыбы. В годы революции и гражданской войны улов сильно упал, в 1925 г. вывезено 6412 тонн. В 24—25 г. на Чанских ловлях было занято 5.700 человек. Вследствие недоловов в годы революции в Чанских водоемах произошло перенаселение рыбы, что повело к недостаточности питания рыб, и рыба мельчает или медленно растет.

В 11 клм. по линии ж. д. от ст. Чаны — раз'езд *Карачи*. Вблизи его — озеро *Карачи* (дл. 2½ клм., ширина—1½ клм). Оз. Карачи — лучший курорт Сибири, расширен и переделан, находится в заведывании Сиб. Страхкассы. Северный и южный берега озера имеют вид спускающихся к озеру террас, покрыты березовыми рощами, остальные берега отлоги. Местность вокруг озера сухая; климат сухой, осадков мало. Вода озера в своем составе содержит поваренную и горькую соли.

При озере имеются два ванных здания, одно—для грязевых ванн (16), другое — для рапных (24). Для обмывания после

[1]) Здесь и далее указаны расстояния отдельных станций *от Омска*.

вании установлены души с пресной водой. Врачебным делом руководит Томский Физико-Терапевтический Институт.

Имеются площадки для игр на воздухе. Столоваться можно в курзале. Для жилья больных имеются отдельные домики.

Курорт функционирует с 1 июня по 1 сентября, в два семестра, пропуская за каждый семестр не свыше 500 больных. Показания: ревматизм, невралгия, невриты, сифилис костей и суставов и пр.

Ст. Тебисская (267 клм). Болотистая местность.

Гор. Барабинск (326 клм) при станции ж. д. и на сплавной части р. Оби. Барабинск стал окружным городом Сибкрая при проведении районирования и с того времени стал довольно быстро расти. Число жителей около 9.000. В городе находятся окружные учреждения. Дом Союзов, где помещаются профсоюзные организации. Педагогический Техникум. Окружная Центральная Библиотека. Газета «Совет Крестьянину». На станции маслохранилище на 164 тонны.

В 13 клм. от Барабинска по ж.-д. ветке находится быв. уездный город *Каинск*, ныне потерявший свое значение. В 21 клм. от Каинска оз. Устьянцевское, с водой, близкой по составу к Ессентукам № 4.

Ст. Убинская (409 клм). К с.-в., в недалеком расстоянии от ст., лежит большое *Убинское озеро*. Берега озера болотистые, низменные. Бассейн озера богат рыбою.

Ст. Каргат (449 клм) — в центре богатой сырьем местности (мясо, масло, рыба и пр.). На станции маслохранилище на 164 тонны.

Ст. Чулымская (494 клм).

Ст. Дупленская (537 клм).

Ст. Коченево (575 клм).

Ст. Чик (590 клм).

Ст. Кривощеково (616 клм)—в 10 клм. не доезжая Новосибирска, на левом берегу р. Оби.

Через р. Обь перекинут громадный железнодорожный мост в 795 метров.

Новосибирск — административно-хозяйственный и торговый центр Сибкрая, расположен на правом берегу р. Оби, у стыка Алтайской жел. дор. с Сибирской магистралью.

Новосибирск — наиболее молодой из городов Сибири. В 1893 г. он еще был небольшим поселком Гусевкой. Население города быстро росло: в 1897 г. — 5000 жит., в 1911 г. — 63.500, в 1920 г. — 67.500, в 1923 г. — 76.500, в 1926 г. — более 100.000 жит.

Местность, на которой расположен Новосибирск, значительно возвышается над Обью, под'ем от реки в общем отлогий.

Город прорезывается двумя долинами незначительных речек: Каменки и Ельцовки. При сравнительно высокой летней температуре и довольно сильных морозах, при небольшом количестве осадков (преимущественно летом) климат Новосибирска является вполне континентальным.

В городе имеется телефон, электрическая станция (1000 киловатт). Водопровода и канализации нет. Новосибирск испытывает серьезный жилищный кризис, хотя усиленно отстраивается.

Строятся две новых гостиницы. Имеются коммунальные номера по Омской улице, 1, недалеко от вокзала Новосибирск 1, и номера «Нарпит», «Свет» и друг. Кооперативная столовая — ул. М. Горького, рядом с Красным проспектом, ресторан «Нарпит» — на Красном проспекте.

Извозчики берут от вокзала до центра 50—75 коп., за час — 1 р. Автомобиль — 25 к. с пассажира от вокзала до дома Ленина.

В Новосибирске находятся все краевые учреждения Сибири. *Сибисполком, Сибсовнархоз, Германское консульство, Управление ж. д., Товарная биржа. Отделения и представительства* всех крупнейших предприятий и синдикатов. С осени 1929 года предполагается открыть промышленно - экономический вуз.

Сибирские краевые учреждения: *Крайисполком* — Красный пр. 1, тел. 4-14. *Крайадмотдел* — Красный пр., зд. Крайисполкома, тел. 4-14. *РКИ* — там же ,тел. 4-27. *Сибтруд* — ул. М. Горького, 54, тел. 4-39. *Крайфинуправление*—зд. Край-

исполкома тел. 4-25. *Контора Госстраха* — ул. Романова уг. Советск., 13, тел. 6-17. *Крайоно* — Красный пр., 13, тел. 4-21. *Крайземуправление* — тел. 43 и 4-20. *Крайсовнархоз*— Октябрьская 58, тел. 60, 44 и 3-44. *Крайздрав* — тел. 4-32 и 4-77. *Управ. Уполнаркомпути по Сибири* — уг. Семипалат. и Советской, 23/24, тел. 1-83 и 3-21. *Сибвнешторг* — Советская, 22, тел. 4-18. *Таможенн. правление* — Советская, 22-а. *Крайвнуторг* — Красный пр., 21, тел. 6-62. *Статуправление*— зд. Крайисполкома, тел. 4-16. *Управление крайпрокурора Сибири* — *Барнаульская*, 47. *Крайсуд*—Каинская 1, тел. 74 и 68. *Краевая плановая Комиссия* — зд. Крайисполкома, тел. 4-19. *О. Г. П. У.* — Коммунистическая, 69. *Управление Сибирск. Военного округа и штаба* — Красный пр., 74.

Германское Консульство — Октябрьская, 67, тел. 4-78.

Окрисполком — Красный пр. д. Ленина, тел. 4-09. *Окрадмотдел* — уг. Красн. пр. и Коммунистической, тел. 1-60. *Угрозыск* — Рабочая, 51, тел. 2-01. *Адресный Стол* — Барнаульская, 41. *ОкрРКИ* — Красн. пр. 29, зд. Парткома, тел. 1-51. *Окрфинотдел* — Красный пр. 45, тел. 46. *Окрземуправление* — Береговая, 1, тел. 3-49. *Окркомхоз* — Красный пр. Гор. торг. корпус, т. 11-62. *Окрнаробраз* — уг. ул. М. Горького и Серебрянниковской, 34/83, тел. 3-04, 2-42. *Окрздрав* — Ядринцовская, 34, тел. 2-53 и 3-51. *Соцобеспечение* — Потанинская, 7, тел. 1-59. *Окр. прокурор* — Барнаульская, 48. тел. 1-01, *Окрстатбюро* — Свердловская, 26 тел. 5-69, *Окркасса соцстраха* — Кузнецкая, 7.

Почтово-телеграфная контора — уг. Советской и Кузнецкой, тел. 1-64. *Телефонная станция* — Рабочая, 77, тел. 3-55. *Радиостанция* — Знаменск. район, тел. 2-10 *Электростанция* — Базарная площадь.

Партийные организации: Сибкрайком ВКП(б) — зд. Крайисполкома, тел. 4-65 и 4-87. *Сибкрайком ВЛКСМ.* — зд. Крайисполкома, тел. 4-40. *Окркомитет ВКП(б)* — Красный пр., д. Ленина, тел. 1-20.

Профсоюзные организации: Сибкрайсовпроф — Семипалатинская, 32, тел. 2-06, 28. *Союз Совторгслужащих, Рабземлеса, Рабпроса, Горнорабочих, Мест. транспорта, Нарсвязь, Дерево-*

обделочников, *Химиков*, *Печатников*, *Рабис*, *Швейников* — Октябрьская, 19. *Строителей*, *Пищевиков*, *Металлистов*, *Нарпит*, *Кожевников* — уг. Октябрьской и Урицкого, д. Союзов, тел. 5-20. *Медсантруд* — ул. Урицкого, 6, тел. 2-68, *Вод. Транспорта* — Коммунистическая, 57, тел. 8-41. *Рабкомхоза* — Октябрьская, 56, тел. 5-70.

Научные организации: *Окр. Хим. Бактер. Лаборатория Сиб. военного округа* — Ядринцовская, 31. *О-во Изуч. производ. сил Сибири* — Коммунистическая, 19, тел. 5-01. *Научное О-во Врачей*—Октябрьская, 9, тел. 3-38. *О-во Любителей Мироведения* — Ядринцовск. 25. *Метеорологическая станция* — там же *Народный Музей* — Коммунистическая, 19, тел. 5-01.

Техникумы: *Сиб. Пром. Эконом. Техникум* — Серебряниковская, 10. *Педтехникум* — уг. Вагановской и Серебряниковск. *Сельско-хозяйствен. Техникум* — Кузнецкая, 1.

Библиотеки: *Центр. Окружн.* — Рабочий Дворец. *Сибкрайсоюза* — Коммунистическая, 60. *Совторгслужащих* — Михайловская, 38. *Сибкрайисполкома* — зд. Крайисполкома.

Газеты: «*Советская Сибирь*» ежедневн. газета. Красн. пр. 14/16 тел. 6-78. «*Сибирский Гудок*» ежедневн. газ. — Михайловская, 38, тел. 25. «*Сельская Правда*» ежедневн. газ. — Красный пр. 16, тел. 2-89. «*Путь Молодежи*» (два раза в неделю) — ул. М. Горького, 63, тел. 5-11. «*Юный Ленинец*» (ежедн. газ).— ул. М. Горького, 63, тел. 5-11. «*Красноармейская звезда*» ежед. газ. — Красн. пр., д. Красной Армии, тел. 7-84. *Журналы*: «*Сибирские огни*» — Красный пр., 21, тел. 1-28. «*Сибирь*» — Красн. пр., 21, тел. 1-28. «*Охотник и Пушник Сибири*» — Кузнецкая, 11, тел. 5-57. «*Красная Сибирячка*» — зд. Крайисполкома, тел. 4-75. «*Сельская кооперация*, (еженед.) — Коммунистическая, 60. «*Вестник сельско-хозяйст. кооперации* (2 раза в месяц),—Рабочая, тел. 9-21. «*Кооперативная Сибирь*» (еженед.) — Коммунистическая, 60. «*Просвещение Сибири*» (ежемес.) — Красн. пр., 21, тел. 1-28. «*Жизнь Сибири*» (ежем.)— Красн. пр. 16, тел. 6-59. «*Профдвижение*» (еженед.) — Семипалатинская, 32.

Центральная амбулатория — Рабочая, 72, тел. 6-28. *Скорая помощь* — Рабочая, 41, тел. 5-38.

Театры и кино: 1-й Госкино — уг. Красного пр. и Октябрьск. ул. *Кино «Гигант»* — Красный пр. *Кино «Губоно»* — уг. Александровской и М. Горького. *Кино Рабочего Дворца* — зд. Дворца. *Театр-сад «Альгамбра»* — Сибирская улица.

Кредитн. учреждения: Сибконтора Госбанка — Красный пр. городской корпус, тел. 1-31 и 3-72. *Сиб. о-во с.-х. кредита* — Красный пр., 21, тел. 5-66. *Сиб.обл. гос. трудсберкасса* — Красный пр., 24., тел. 6-11. *Сибсельскосоюз* — Октябрьская, 19, тел. 5-45, 2-35. *Сиб. к-ра Всекобанка* — Красный пр., 23/76. *Новосибирское о-во взаимного кредита* — Красный пр., 28.

Транспорт. Правление Сибирск. ж. д. — уг. Семипалатинской и Советской, 23/25. *Правление Западно-Сибирского гос. пароходства* — Коммунистическая, 57, *Сиб. Управл. местн. транспорта* — Потанинская, 28, тел. 3-95. *Комитет Северн. Морского пути* — уг. Советской и Бийской.

Кооперативн. организации: Сибкрайсоюз — Коммунистическая, 60, тел. 1-46 и 5-49. *Всекопромсоюз* — Барнаульская, 27, тел. 2-20. *Сибтранспосекция* — Михайловская, 38, тел. 5-46. *Обьсоюз* — уг. Октябрьской и Красного пр. 20/60, тел. 1-17. *Церабкоop* — Красный, 25.

Новосибирская Товарная Биржа — Красный пр., Городской корпус, 7, тел. 3-50.

а) Татарская—Славгород—Павлодар.

От ст. *Татарская* (см. стр.191) идет ветвь ж. д. на *Павлодар*. Протяжение этой ветки — 504 клм.

Гор. *Славгород* (315 клм. от ст. Татарская)— окружной город Сибкрая. 18.000 жителей. Район богат маслом, хлебом, кожами, сырьем. На ст. Славгород маслохранилище на 82 тонны. В городе находятся окружные советские, партийные и профсоюзные учреждения. Ежедневная газета «Степная Правда». Окружная больница.

Павлодар (504 клм. от ст. Татарская) на конечном пункте ж. д. ветки и на р. Иртыше. (Описание Павлодара—см. выше, стр. 188).

13. ПО АЛТАЮ.

Алтай, поднимаясь над уровнем моря выше всех сибирских горных хребтов, соприкасаясь, с одной стороны, с Сибирской тайгой, а, с другой, с пустынными нагориями Монголии, отразил на себе характерные черты и той, и другой, и в то же время остался совершенно оригинальным в своих центральных частях.

Алтай. Верховье долины р. Джасатер.

(Фот. А. П. Семихатовой).

«Турист найдет в Алтае богатый источник эстетического наслаждения в непривычных для жителя равнин и степей художественных сочетаниях темного леса и пенистых горных потоков, ослепительно-снежных вершин и ярко-цветистого горного луга, с опрокинутым над всем глубоким синим небосводом». (Проф. В. В. Сапожников).

Отправным пунктом для посещения Сев. Алтая служит Бийск, куда из Новосибирска можно попасть и пароходом

по Оби, и по Алтайской жел. дор. Путь на пароходе занимает около 4-х суток, а по жел. дор. менее 1 суток.

По линии жел. дор. от Новосибирска до Бийска расположены следующие станции: *Берск* (39 клм. от Новосибирска), *Евсино* (73 клм.), *Черепаново* (109 клм.), *Усть-Тальменка* (159 клм.(*Повалиха* (199 клм.), *Алтайская* (214 клм.) — здесь происходит отцепка вагонов или пересадка на Бийскую ветку, *Баюново* (244 клм.), *Овчинниково* (268 клм.), *Большая Речка* (296 клм.), *Уткуль* (329 клм.), *Бийск* (362 клм.).

а) Маршруты по Алтаю.

Для путешествия по Алтаю можно руководствоваться следующими примерными маршрутами: [1])

1) *Чемал-Телецкое озеро.* Продолжительность — 31 день. Направление: Москва-Бийск по ж. д.; Бийск-Чемал в экипажах; Чемал-Телецкое озеро верхом; Телецкое озеро — Бийск на плотах; Бийск-Москва по ж. д.

Северный Алтай. Продолжительность — 35 дней. Направление: Москва — Бийск по ж. д.; Бийск — Чемал в экипажах; Чемал-Улаган-Кумуртук-Кырсай верхом; Кырсай-Артыбаш по Телецкому озеру на лодке; Артыбаш-Бийск на плотах; Бийск-Москва по ж. д.

Северный и Южный Алтай. Продолжительность — 40 дней. Направление: Москва-Бийск по ж. д.; Бийск-Теньга в экипажах; Теньга - Уймон - Катунский ледник — Рахмановские ключи — Берель верхом, Берель-Согорное в экипажах; Согорное-Семипалатинск на плотах; Семипалатинск - Москва по ж. д.

2) *Южный Алтай.* Продолжительность — 35 дней. Направление: Москва-Семипалатинск по ж. д.; Семипалатинск-Мало-Красноярск на пароходе; Мало-Красноярск-Берель в экипажах; Берель-Катунский ледник — Рахмановские ключи — Берель верхом; Берель—Согорное в экипажах; Согорное — Усть-Каменогорск на плотах; Усть-Каменогорск-Семипалатинск на пароходе; Семипалатинск—Москва по ж. д.

---

[1]) Более подробные сведения о маршрутах по Алтаю см. *Проф. В. В. Сапожников.* Пути по Алтаю. Изд. Сибкрайиздата.

б) Новосибирск—Барнаул—Бийск.

Выше Новосибирска по обеим сторонам р. Оби — березовая лесостепь, и лишь по берегам кое-где протянулись сосновые боры. Наиболее крупные села с пристанями: *Берск* на правом берегу Оби в 39 клм. от Новосибирска (3.000 жит., школа, больница, в 4 клм. крупчатн. мельница), через 53 клм. *Атаманово*, через 31 клм. *Красный Яр*, через 27 клм. *Ордынское*, через 41 клм. *Чингис* и еще через 50 клм. г. *Камень*.

Гор. Камень (241 клм. пароходом от Новосибирска — около 25 часов езды) — окружн. город Сибирского края. 22.000 жит. Получил свое название от выходящих здесь острых гряд глинистого сланца. Они выступают особенно вокруг церкви, образуя как бы естественную ограду. г. Камень—крупный хлеботорговый центр. Чуг. лит. и мех. завод «Труд». Окрисполком и другие учреждения, окр. Народный Музей, окр. Центр. Библиотека, кино, газета «Наша Деревня» (2 раза в неделю), окр. больница.

От Камня р. Обь круто поворачивает на восток. Крупные селения выше Камня: в 109 клм. *Б. Сузун* (раньше там был казенный медеплавильный завод; 4 тыс. жит.), через 30 клм. *Шелаболиха* (хлебн. пристань) и еще через 159 клм. г. *Барнаул*. От Шелаболихи левый берег Оби образует высокий крутой яр, осыпающийся к реке, каковая сильно извивается. От Камня до Барнаула (320 клм.) пароход идет 24 часа.

Гор. Барнаул, на левом берегу Оби, при впадении в нее р. Барнаулки. Основан в 1738 г. Демидовым. Город насчитывает 74 тыс. жителей и является окружным центром. Барнаул крупный заготовительный центр хлеба, масла (в 26/27 г. Барнаульский округ дал 2.460 тонн экспортированного масла). Хладобойня. Кожевенный завод им. Аксенова (поселок Ильича — 400 раб.) Овчино-шубное производство (известные шубы — барнаулки) и пимокатное (валянообувное) производство — 3 крупных пимокатных завода. Заводы: дрожжевинокуренный, пивоваренный, маслобойный; паровая мельница, типография, электрич. станция, телефон. Отделения: Сибкрайгосторга, Хлебопродукта, Кожсиндиката, Солесин-

диката, Сахаротреста. Райсельсклад. Товарная Биржа. Отд. Госбанка, отд. Сибселькредита, об-во взаимного кредита. Кооперативные организации. *Гостиницы: Комхоза* (Пушкинская, 44) и «*1-ая Советская*».

Извозчики берут от вокзала до центра 1 руб. 50 коп. — 2 руб.

Много школ. Педтехникум, Сельхозтехникум, Совпартшкола, Народный Дом, Музей (ул. Республики). Театр, кино, железно-дорожный клуб, клуб профсоюзов. Ежедневная газета «Красный Алтай».

Алтайский отдел Географич. Общ., Метеорологическая станция, Алтайское О-во врачей.

В Барнауле находятся советские, административные, партийные и профсоюзные учреждения (последние преимущественно в *Доме Союзов*).

Город сильно пострадал в 1917 г. от пожара, истребившего лучшую часть его у реки. Теперь город постепенно отстраивается. В центре города сохранился уголок, где когда-то была сосредоточена вся жизнь горнозаводского центра, каким был Барнаул в течение 150 лет. Это — заводский пруд; перед ним площадь бывш. Сереброплавильного казенного завода со зданиями в строго выдержанном тяжелом стиле — ныне госуд. им. рабочего Калинина лесопильный завод. Все прежние казенные горные учреждения — горная контора, лаборатория и пр. заняты современными учреждениями. В здании бывшей каторжной тюрьмы ныне помещается Народный Дом.

Пароход от Барнаула до Бийска идет 30 часов (296 клм.) Здесь Обь пересекает богатый хлебородный район, раскинувшийся степью до сев. подошвы Алтая. Самые крупные села по пути: в 95 клм. от Барнаула — *Легостаево*, через 42 клм. *Усть-Чарышская* пристань (большая торговля хлебом), через 78 клм. *Быстрый Исток* (торговля хлебом и маслом). На пути из Быстрого Истока и даже раньше на южном горизонте появляются горы, укутанные в синюю дымку: это северные невысокие предгорья Алтая. До них от берега Оби — 53—74 клм., но теперь их синие контуры сопровождают едущего на пароходе вплоть до г. *Бийска* (291 клм. пароходом от Барнаула).

Километров за 16 до Бийска пароход подходит к тому месту р. Оби, где она образуется от слияния прозрачной Бии и мутновато-белой Катуни. Белая катунская вода на значительном протяжении ясно отличается от бийской.

Гор. *Бийск* расположен на правом низменном берегу р. Бии, под высоким крутым яром. Бийск крупный торговый центр (масло, хлеб, кожи, с.-х. машины). Бийск торгует и с Монголией.

Бийск — окружной город Сибкрая. Советские и партийные учреждения. Профсоюзы (Советская, 17). Гос. музей, две библиотеки, Педтехникум, школы. Ежедневн. газета «Звезда Алтая». Имеются отделения Госбанка, Сибкрайгосторга и центральных трестов. Хладобойня на 400 голов крупн. рог. скота. Заканчивается постройка 1-ой сиб. беконной фабрики. Сибирский Маслотрест строит в Бийске маслобойный завод.

Гостиница «Деловой Двор» и «Номера Комхоза» на Базарной площади. Госкино, кино в Доме Крестьянина, театр в городском саду.

Из Бийска два раза в неделю уходит небольшой пароход вверх по Бие на *Турочак*. В верхнем течении здесь Бия образует много порогов. Пароход доходит только до Турочака. От Турочака до Телецкого озера 91 клм.

в) Бийск — Чемал.

Расстояние — 180 клм.— на лошадях, с платой 12 коп. с километра. Имеется постоянная «веревочка» для едущих в Чемалу, в дом отдыха.

С. Чемал — небольшое селение (750 жит.), красиво расположенное на правом берегу Катуни, немного ниже впадения речки Чемал. Живописное местоположение, сосновый бор и интересные экскурсии в окрестности делают Чемал едва ли не самым привлекательным пунктом ближнего Алтая; каждое лето сюда съезжаются 300—400 дачников. В Чемале, на горе Бишпек — дом отдыха на 100 человек. Имеется врач. Полный пансион с кумысом — 60 руб. в месяц. Свободные комнаты сдаются приезжим по 10—20 рублей в месяц.

Цены на продукты довольно дешевые. Кооператив, почта и телеграф. Небольшая библиотека. Баня при доме отдыха (вода в Катуни и особенно в Чемале очень холодна — 10—12°). У дома отдыха всегда есть с утра проводники, предлагающие верховых лошадей, за плату по 1 руб. в день.

От Чемала интересны экскурсии (только верхом) на оз. *Каракол* и к эффектному порогу *Тельдекпень* на р. Катуни. Здесь Катунь, выше достигающая 213 метр. ширины, спирается горными скалами до 21 метра ширины. В этой горной трубе Катунь пролетает с громадной быстротой, разбиваясь в сплошную пену о выступающие с берегов скалистые мысы. Порог имеет полкилометра длины и представляет непреодолимое препятствие для сплава плотов. Алтайская легенда говорит, что порог Тельдекпень есть недостроенный мифическими богатырями мост. Выше порога тропа проходит косогор с прекрасным видом на долину Катуни, и, выходя на террасу, в 3 клм. от порога приводит к речке *Эджиган*, правому притоку Катуни. Проехав 21 клм. вверх по Катуни, путник встречает довольно значительные живописные скалы, прорезанные темной щелью, в глубине которой шумит водопад речки *Бельтыр-оск*. До этого пункта нередко ездят чемальские дачники.

г) Бийск—Улала.

Сначала путь идет по той же дороге, что и в Чемал, до Чергачака (Маймы). Отсюда тракт в Чемал поворачивает от Катуни в г. Улалу, центр Ойратской автономной области. От Бийска до Улалы 98 клм.

Гор. Улала окружен со всех сторон невысокими горами. Здесь находится Облисполком и другие советские учреждения, кооперативные организации, профсоюзы. Улалинское кредитное т-во, аг-во Сибсельхозкредита. Почта и телеграф. Больница. Школа с интернатом. Организуется педтехникум. Электрическая станция (турбина на р. Майма).

Остановиться можно в Доме Крестьянина, но общие комнаты для приезжающих малоудобны. В Улале можно получить сведения о состоянии дорог и переправ, запастись сухарями,

сахаром и другими продуктами для дальнейшего пути. В Улале имеется ямщицкая артель и много частных ямщиков. Из Улалы есть прямая дорога к Катуни на Айскую переправу через Катунь.

Полускотовод, полузверолов — житель Алтая проходит суровую жизненную школу. Охотясь за пушным зверем, он проводит целые месяцы один в дремучем лесу. Это уединение и жизнь под постоянной угрозой опасности от встречи с хищным зверем, от снежной лавины или горного потока, воспитывают в нем индивидуалиста, с угрюмым молчаливым характером.

Изолированность алтайского населения в горах была благоприятна для хранения народной старины. Запасы народных преданий у алтайских жителей громадны. В памяти их покоится громадное количество народных былин, легенд, сказаний. Хранителями этого фольклора являются в особенности шаманы и «кайчи» (рапсоды). Алтайцы понимают жизнь природы, как вечную борьбу двух начал: доброго и светлого Ульгень) со злым и темным (Эрлик).

До самого недавнего времени шаманство было весьма распространено на Алтае. Во всех юртах можно было найти собрание курмежеков (домашних богов); часто раздавались удары шаманских бубнов; повсюду были разбросаны «таилганы», т. е. повети на 4 столбах, с костями жертвенных животных и с вывешенной шкурой жертвы.

В 90-х годах прошлого века среди алтайцев стало распространяться новое религиозное учение, близко подходящее к чистому деизму (бурханизм), враждебное шаманству.

«Кайчи» (рапсоды) поют длинные эпические песни под аккомпанимент табшура (балалайки). В этих песнях описываются подвиги богатырей, их битвы со злыми богатырями.

д) Бийск — оз. Телецкое.

Сначала надо ехать трактом на с. Чемал, до Тараханского (56 клм). Далее дорога сворачивает на с. *Усть-Бардинское*, с. *Тайна*, и небольшими перевалами, пересекая левые притоки

Иши, на с. *Нижне-Пьянково* и *Верхне-Пьянково*. Далее, на пути от Верхне-Пьянково к р. Бии дорога переваливает хребет, водораздел между Ишой и Бией. Под'ем на перевал идет крутыми склонами, густо поросшими пихтами и высокоствольным осинником. После довольно продолжительной езды лесистым хребтом, следует очень крутой спуск в долину с ручьем, текущим в Бию.

Далее, на пути большое село *Кебезень* (здесь к-ра Ойратского лесничества) и далее с. *Артыбаш*, у оз. Телецкого.

Оз. Телецкое имеет 78 клм. длины и 3—5½ клм. ширины. У туземцев оно называется «Алтын-Кол» (в переводе означает «Золотое озеро»). Вот как туземцы об'ясняют происхождение такого названия: «Был страшный голод. Ни у кого не было куска хлеба. Один телеут нашел большой самородок золота. Драгоценная, но бесполезная находка. Он обошел со своим сокровищем всех соседей, но никто не хотел обменить золото на хлеб. Тогда телеут взошел на гору у южного конца озера и в отчаянии бросил золото в озеро, а затем и сам погиб в его волнах. С тех пор эта гора и стала называться Алтын-ту (Золотая гора), а озеро Алтын-нор или Алтын-кол».

Вода озера очень прозрачна, металлический кружок виден на глубине до 15-ти метров. Глубина озера очень значительна (до 300 метров). Вода в озере холодная, даже летом (в июле вода нагревается только до 12°С). При такой малой прогретости воды озеро, казалось бы, должно при наступлении холодов быстро и сплошь замерзать. Но в действительности лишь в узкой западной части оно ежегодно, к декабрю, а иногда даже к январю, затягивается сплошным ледяным покровом. Сильный ветер с юга, дующий зимою почти беспрерывно днем и ночью, так называемая «верховка», разводит на озере огромные волны, ломающие лед. Но вот верховка стихает. Озеро сковывается льдом. Но если не успел образоваться сплошной ледяной покров и остались полыньи, лед снова будет разломан верховкой. Все озеро сплошь покрывается льдом разве только один раз в семь лет. Вскрывается озеро в апреле.

Летом верховка начинается обычно около полуночи и стихает к полудню. Иногда этот южный ветер сменяется «низов-

кой» — ветром, дующим с севера и приносящим обычно ненастье.

Вторая половина мая и июнь — наиболее удобное время для посещения озера туристами: в это время оно сравнительно спокойно.

Телецкое озеро лежит на высоте 473 м. над уровнем моря, и сопровождающие его горные хребты громоздятся над ним еще на высоту 2000 м. К северному концу озера горы значительно понижаются и до вершины одеты лесом. Склоны хребтов всюду очень круто падают к береговой полосе; местами последняя совершенно исчезает, а отвесные скалы стеной поднимаются, не оставляя места для пристани иногда на целые километры.

Кроме р. Чулышмана, озеро питается многими речками и круто сбегающими со скал потоками, которые часто образуют водопады. Озеро бедно водной птицей. В горах над озером водятся медведи, лоси, маралы и косули. Глубины озера богаты рыбой; кроме крупных тайменей, харюзов, налимов, щук и окуней, здесь водится мелкая телецкая сельдь.

С. *Артыбаш* состоит из нескольких десятков дворов, растянувшихся вдоль озера и отчасти на высокой террасе. Вид на Телецкое озеро с Артыбаша очень красив, особенно в восточную сторону, где синяя полоса озера вправлена в зеленую узорчатую рамку крутых берегов, сбегающих от высоты лесистых вершин. На северном берегу особенно бросается в глаза вершина *Четту*, посылающая к берегу скалы Карагаш, за которыми следует продолжение озера.

В Артыбаше можно нанять лодку, чтобы проплыть озеро во всю длину, на что, в зависимости от погоды, требуется 2—4 дня в один конец. За лодку с рулевым и 2 гребцами берут в один конец 15—20 руб., за круговой рейс в течение 6—7 дней — 25—30 руб. Для ночевок могут служить шалаши из кедровых веток, часто с запасом сухих дров, хорошо известные опытным гребцам.

От Телецкого озера — экскурсии на вершину *Алтын-ту*. Южнее Яп-Чили граниты Алтын-ту прорезаны узкими мрачными ущельями. В них грохочут водопады, недоступные не

только человеку, но и дикому зверю. Недаром большинство из них носит название «Аю-кенчес» — «медведь не перейдет».

Берега Телецкого озера населены очень слабо. Все местное население состоит из нескольких семей русских, черневых татар (туба-кижи) и телесов. Русские живут в избах обычного вида. Туземцы ютятся летом в конусообразных юртах, крытых лиственничной корой, и в бревенчатых шестиугольных юртах без окон («летник»), а зимой переселяются в зимние жилища. Живут туземцы в ужасающей грязи. Одежда не только никогда не моется, но большей частью и не снимается вплоть до того момента, когда она, наконец, истлеет на теле. Посуды никогда не моют: иначе «счастья не будет, скот будет неблагополучен». От пребывания в дымных юртах у многих болят глаза. От вечной грязи распространены накожные болезни. Сифилитики встречаются нередко, также больные с огромным зобом.

Питаются туземцы плохо. Живя на берегу озера с колоссальными запасами рыбы, они рыбой почти не пользуются. Ни у кого нет ни сетей, ни невода. Хлеба (ячмень, ярица, пшени́ца) сеют очень мало из-за недостатка удобных мест. Летом, управившись с пашней, туземцы работают мало. Скот бродит по горам, а мужчины или «сидят» арачку (крепкий напиток), или лениво бродят от юрты к юрте. Лишь кое-кто работает по сплаву леса в Бийск. В августе, набив переметные сумы припасами и навьючив их на лошадь, верхом отправляются в кедровники «бить орехи». Зимой мужчины почти поголовно занимаются охотой. Из тяжелых фитильных ружей китайской работы, которые перед выстрелом устанавливаются на деревянных подставках, бьют больше всего белку, медведя и марала (он дает рога, которые сбываются в Китай, где из них изготовляются возбуждающие лекарства — от бессилия).

В южную оконечность Телецкого озера впадает р. *Чулышман*, главная водная артерия восточного Алтая. Бассейн р. Чулышмана представляет большой интерес для любителей природы. Великолепные виды. Величественные бомы, узкими карнизами нависшие над быстрым Чулышманом. Красивы водопады, то срывающиеся с высоты каменной стены, то грохочущие в мрачных ущельях. Нигде на Алтае путешествен-

ник не встретит столько водопадов, как в Чулышманской долине. Но местами, именно по среднему течению Чулышмана, путь очень труден.

е) Артыбаш—Бийск.

Для заканчивающих поездку на Алтай Телецким озером можно рекомендовать очень дешевый и любопытный путь по р. Бии, вниз по течению, на плотах. Плотовщики берут с пассажира от 5 до 8 руб. При высокой воде путь в 242 клм. можно совершить в 3 с небольшим дня. Задержки возможны из-за мелей и туманов. Весь путь идет среди скал, лесных зарослей и только от р. Лебедь начинаются поля и луга. Под Бийском течение становится медленным, и плот едва движется. Переход от горного ландшафта к лесной полуравнине представляет значительный интерес.

ж) Чуйский тракт.

Тракт идет от Бийска до Кошагача (около 533 клм) и распадается на две приблизительно равные части: от Бийска до Онгудая и от Онгудая до Кошагача. Первая часть, проходящая в районе больших селений, давно уже приспособлена для колесной езды; вторая долго оставалась в состоянии вьючного пути и только в 1902 г. разработана для езды в экипажах. Тракт отремонтирован в 1916 г. и 1925 г. и значительно улучшен.

В 58 клм. от Бийска — большое село *Старая Белокуриха* (4800 жит.). В 11 клм. от нее, в стороне от тракта теплые ключи в сел. *Новая Белокуриха*. С'езд больных—около 500 чел. Курорт более или менее оборудован, имеются ванны, библиотека, есть врач.

За Белокурихой горы уже явственно приближаются, под'емы и спуски все вырастают.

Далее большое село *Алтайское* (6400 жит.), еще дальше ст. *Черга* (1400 жит.).

Из Черги можно предпринять поездку на р. Катунь (13 клм). Катунь слышна издалека и производит впечатление массой

голубой воды, быстро и с шумом стремящейся между крутыми и скалистыми утесами гор. По ним протянулись сверху до низу узкие «гривы», на которых только с северной стороны засела сосна. Ширина реки 170—200 метров. Ровная поверхность воды прерывается порогами с крупными торчащими камнями, а там и сям, близ устья Семы, над водой возвышаются небольшие скалы-островки с прилепившимися к ним группами сосен. На порогах у островков голубая вода разбивается в белую серебрящуюся на солнце пену.

На расстоянии часа езды от устья Семы, среди нагромождения скал, бьет небольшой водопад Камышла. Дальше путь идет к небольшой деревеньке Талда (32 клм. от Черги).

В 3 клм. ниже Талды Катунь образует опасный и бурный порог — *Манжерокские ворота.* Поперек реки брошено 5 гигантских камней, из них 3 — несколько впереди. Спруженная вода прорывается несколькими гремящими потоками, дающими весьма живописную картину. Грохот и плеск воды не умолкают ни на секунду. Правым потоком пользуются для сплава. Здесь имеются свои специалисты-сплавщики, которые проводят плоты через это опасное место, рискуя погибнуть при малейшей оплошности.

На перегоне *Черга-Онгудай* весь переезд от *Топучей* до *Песчаной* (16 клм) занимает *Семинский перевал* (1680 метров над уровнем моря), с которого открывается на юг довольно широкий вид на верхнюю долину р. Песчаной с домом ямщика, левее видна долина р. Теньги, а за ней высокая гряда Терек-тинских белков с синими вершинами, на которых протянулись полосы снега.

За ст. *Песчаная* далее на юг ст. *Теньга.* Если свернуть от Чуйского тракта на запад до ст. Усть-Канское, то дальше можно проехать в с. Тюдрала. В Усть-Канское можно проехать и другим трактом, от Быстрого Истока (пристань на Оби).

С. *Тюдрала* — один из наиболее посещаемых дачниками уголков Алтая, находящийся в 260 клм. от Бийска и в 202 клм. от Быстрого Истока (пристань на Оби).

Постройки селения разбросаны на протяжении почти километра вдоль левого берега р. Чарыша. За рекой тянутся

почти совершенно безлесные горы, с крутыми склонами. Там, прямо против деревни, высится «Острая» гора или Шивей. С южной стороны деревни протянулся высокий горный кряж, поросший в нижних своих частях лиственницей, а выше пихтой и кедром. Но его гребень выходит уже за пределы лесной растительности. Довольно значительные пятна снега лежат там все лето, питая несколько речек, скатывающихся со склонов хребта в Чарыш. Из них Кедровка выходит из узкого ущелья против самой деревни. Она разбирается арыками (поливные канавы), проведенными на пашни и в огороды тюдралинцев.

Километрах в 3-х от деревни из глубокого мрачного ущелья вытекает речка *Яргол*. В ее верховьи есть водопад, шириной до 5 метров, с грохотом низвергающийся в тумане водяной пыли с уступа, вышиною до 7 метров.

Из Тюдралы можно сделать несколько интересных верховых экскурсий на белки (*Кайсинские*, *Бичейские*, *Яргольские*) и на реку *Кумир*. Устье этого горного потока с красивой сине-зеленой водой — всего в 13 клм. от Тюдралы. Против устья Кумира, на правой стороне Чарыша, есть месторождение горного хрусталя. Его находят близ деревни Талицы (в горах немного выше ее), а также на вершине горного хребта против устья Кумира.

Продвинемся еще дальше вверх по Кумиру. Мы увидим красивый порог «Девичье плесо». Здесь горный поток, сдавленный скалами, бешенно мчится по наклонному руслу. С шумом перекатывается он через огромные камни, загромождающие его русло, вспучиваясь шапками снежно-белой пены и далеко разбрасывая брызги.

Из более отдаленных экскурсий можно наметить поездку за 38 клм. от Тюдралы, в очень живописное *Коргонское ущелье*, где находятся знаменитые ломки различных яшм и порфиров, обделка которых производится на Колыванской шлифовальной фабрике (см. стр. 217).

От Песчаной дорога парковым лиственничным лесом идет в гору. С перевала открывается красивый вид на Теньгинскую долину и Теньгинское озеро. На заднем плане выступает,

покрытая небольшими пятнами снега, вершина р., с которой берет начало р. *Урусул*, в которую впадает речка Теньга, вытекающая из Теньгинского озера. Широкая долина Теньги и ее продолжение — долины Урусула — принадлежат к категории горных степей, столь характерных для Алтая.

В Теньгинской степи обращают на себя внимание громадные продолговатые груды камней — памятников чуди. Таких памятников много разбросано по долинам Алтая.

За *Онгудаем* (800 жит.) тракт приводит на долину р. Катуни. Здесь, выше устья Большого Ульгумея, на террасе над Катунью, станция *Керкечу*. Уже в старину здесь существовала переправа. Немного ниже Керкечу находится камень с отпечатком как бы человеческой ноги и сиденья. В Керкечу — паромная переправа на левый берег Катуни для обхода гранитных скал, отвесными кручами обрывающихся в зеленовато-белесоватые воды реки выше Керкечу.

Миновав бом *Куйташ*, откуда чудный вид на Катунь с ее террасами и живописные скалы Конгорара (Кынграр), путешественник снова переправляется на пароме на левый берег Катуни и переезжает по мосту р. *Верхний Еломан*. Вскоре на юге из-за ближних гор выступают белки *Суок-Ярык*. Несколько ниже устья р. *Ини*, правого притока реки Катуни, снова паромная переправа на правый берег Катуни. На вершине горы у перевоза — выходы белого кварца. Тут не трудно разыскать некрупные, но хорошие кристаллы горного хрусталя. Поселок Иня расположен на р. Ине, недалеко от ее устья. По правому берегу речки тянется громадный вал (древняя морена).

Долина вскоре суживается. Величественная скала — бом *Бычикту-кая*—«писаная скала»с древними письменами, теперь почти стершимися, надвинулась к реке почти вплотную.

Выше Бичикту-кая дорога отклоняется от Катуни. Недалеко отсюда находится место слияния Чуи с Катунью. Если свернуть вправо от дороги и пройти минут 5 пешком, то открывается вид на Чую и Катунь. Грязная полоса Чуйской воды справа сливается с более светлой водой Катуни, выступающей из гор слева.

Дорога выходит на Чую. Начинаются знаменитые *чуйские бома:* Ерь-бом 1-й, сложенный из известняков Кызыл-одру. Ерь-бом 2-й, Калбак-таш, Ак-тажар и др.

У устья р. Айгулак расположена станция *Айгулак.* Светлые струи Айгулака долго не смешиваются с грязно-белой водой Чуи.

Дальше местность вплоть до Чибита сохраняет тот же характер: бесплодные скалы, солонцеватая плотная почва или каменистый грунт, молочно-белая Чуя. На левом берегу Чуи склоны довольно обильно покрыты лесом из лиственницы с примесью ели.

При спуске к селению *Чибит*, расположенном на берегу реки Чибита, открывается красивый вид на слияние рек Чибита и Чуи. На заднем плане сверкают большие снега белка Маажей (Маашей).

За Чибитом, в урочище Боротал тракт отклоняется от Чуи и начинается под'ем на *Аржапую гору.*

С перевала развертывается панорама снежных Чуйских Альп, открывающихся здесь на значительном протяжении,— бесспорно, *лучший вид на Чуйском тракте и один из красивейших вообще на Алтае.* Внизу по склону зигзагами вьется дорога. Долина Мена видна глубоко внизу. На склоне гор целое море леса с ярко-зелеными еланями. А на заднем плане ослепительно сверкают на солнце снежные громады, как бы утвержденные на зеленом пьедестале дремучих лесов. На перевале широкая площадка, поросшая травой и лесом.

При спуске открывается вид на снега в верховьях реки *Тете*, левого притока Чуи, и широкую *Тетинскую степь*, представляющую часть обширной Курайской степи.

Тракт приводит к станку Курай, расположенному на берегу светлой речки Курай.

На левом берегу Чуи высится величественный хребет, покрытый вечными снегами, откуда ползут до сих пор неисследованные ледники *Актуру* или *Ак-тру*, питающие р. Актуру, которая стремительно несет свои бело-молочные воды в р. Чую.

Курайская степь значительно отличается по своему характеру от других широких долин Алтая. Она уже имеет неко-

торые черты монгольской пустыни. С половины сентября Курайский хребет окончательно покрывается снегом, который лежит до июня. Неудивительно, что все попытки возделывать хлеб в Курайской степи были неудачны.

За *Чеган-Узуном* характер местности резко изменился: на правом берегу Чуи выступили совершенно открытые пологие глинистые горы. Такова и гора *Кызыл-таш* или Красная гора. Через нее идет колесный путь, уклоняясь от Чуи влево, тогда как вьючная тропа вьется вдоль самого берега Чуи.

С высоты горы *Кызыл-таш* видна снежная цепь Чуйских гор, окаймляющая Чуйскую степь, и на далекое расстояние—сама Чуйская степь. Спуск с Кызыл-таша приводит в дикую каменистую пустыню. Ближе к озерам белеют солонцы с выступившей на поверхность земли солью. Дорога болотистыми низинами мимо озер выходит к Чуе, которую надо переехать в брод у самого Кош-Агача.

Селение *Кош-Агач*, состоящее из десятка домиков, расположено на правом берегу р. Чеган-Бургазы, близ впадения ее в р. Чую.

Кошагач — аймачный центр. Дом Крестьянина, где могут останавливаться приезжающие.—Таможенный Дом. В Кошагаче стоит пограничный отряд. Здесь наша граница с Монголией. Имеется отделение Сибкрайгосторга. Почта и телеграф.

з) Рахмановские ключи.

Целебные Рахмановские ключи расположены в южном Алтае, у истока р. Арасан или Аржан, притока р. Белой Берели в 32 клм. от деревни Берельской.

Главнейший путь, ведущий на Рахмановские ключи из Бийска—Уймонским трактом до Верхнего или Нижнего Уймона или Котанды и далее верхом через Катунские Белки.

Из Верхнего Уймона, кажется, рукой подать до живописных горных громад Катунского хребта, в нижних своих частях сплошь покрытых густым хвойным лесом.

Огромный Катунский хребет вместе с Чуйскими белками составляет главную ось горного Алтая. От него отходит целый

ряд отрогов, постепенно понижающихся к долине Катуни. Между этими отрогами, представляющими в свою очередь солидные хребты, расположены узкие долины притоков Катуни. Путь лежит как-раз по верховьям правых притоков Катуни: Сугаша, Зайчихи, Собачьей-Поперечной, Тихой, Хайрюзовки, Озерной, вытекающей из Тальменьего озера, Становой и Тюргеня. Предстоит перевалить семь хребтов — водоразделов между упомянутыми реками, чтобы выйти в самую верхнюю часть долины Катуни уже недалеко, всего лишь в нескольких часах пути от ее истока из ледника Геблера.

В Катунских белках чрезвычайно пышное развитие растительного покрова. Всюду масса яркой зелени. В этом зеленом море ничтожными островками затерялись отдельные скалистые обнажения горных пород.

Селение *Верхний Уймон* отдалено от гор довольно широкой долиной, летом совершенно выжженной солнцем и вытоптанной скотом. Отсюда идет под'ем к бывшим асбестовым копям. Туда ведет порядочная колесная дорога в густом хвойном лесу.

Под'ем все выше и выше. Начинают попадаться кедры. Около копей они уже стоят сплошной темно-зеленой стеной. Но вот и кедрач начинает редеть. Затем среди чисто лесных трав начинают попадаться суб'альпийские растения. Еще выше—альпийский луг. Здесь масса крупных альпийских фиалок; целые куртины крупных изящных троецветок или аквилегий и синих алтайских змееголовок; желтый альпийский мак и не мало других альпийцев. Число альпийских растений составляет уже не менее 50%.

Выше лесной границы густо засели низкорослые кустарники. Но вот пояс кустарников остался позади, и мы на болотистом плато. Здесь уже настоящая горная тундра. Вода то и дело хлюпает под ногами лошадей. Вскоре плато становится заметно наклонным, и одним из истоков («отногой») Большого Сугаша тропа спускается, делая зигзаги по пышным альпийским лугам, в долину этой реки и снова идет лесом. От Сугаша опять под'ем на водораздел между Сугашем и Зайчихой. Так, одолевая хребет за хребтом, путешественник, наконец, долиной Тюргеня спускается с Катуни.

Из долины верхней Катуни тропа на Рахмановские ключи пересекает спокойным бродом Катунь против устья ее правого притока Елен-Чадыр.

Но турист, конечно, воспользуется случаем подняться вверх по Катуни до самых ее истоков, чтобы полюбоваться на Белуху и ледник Геблера. Туда всего несколько часов ходу. Из-за гор неожиданно выступают два белых, ослепительно блестящих на солнце конуса Белухи. А когда перед туристом откроется дивная картина ледника Геблера и «Катунских столбов» (как называют иногда Белуху), он поймет, почему это люди, не взирая на трудности и даже опасности пути, так стремятся сюда на холодные горные выси, к этим сверкающим льдам и снегам.

Не доезжая, приблизительно, одного километра до ледника, турист может полюбоваться красивым водопадом «Рассыпным», срывающимся с высокой каменной стены в ущелье на правом берегу Катуни.

От ледника Геблера до Рахмановских ключей предстоит три перевала: из долины Катуни к Белой Берели, так наз. «Низкое седло»; из Белой Берели в Черную Берель и, наконец, оттуда уже к Рахмановским ключам.

При спуске водораздела Черная Берель — Арасан открывается вид на Рахмановское озеро с зеленовато-синей водой и лесистую долину р. Арасан, вытекающей из озера. Склоны, спускающиеся к озеру, тоже покрыты густым лиственничным лесом. Со всех сторон долина замкнута высокими горами, защищающими ее от ветров.

У нижнего конца озера разбросано несколько неказистых построек. Это и есть курорт «Рахмановские ключи».

Всего насчитывается 12 источников. Температура воды в ванных зданиях 32°—41,2°С, в наружных ваннах 28—60°С. На вкус вода пресная.

Целебное действие Рахмановских ключей, вероятно, следует приписать радиоактивности их воды, так как присутствие в ней радия (в незначительном количестве) обнаружено.

Высокая температура ключей, обнаруживающая лишь ничтожные колебания, может быть об'яснена тем, что каналы

Алтай. Белуха и Катунский ледник.
(Фот. проф. Сапожникова).

питающие ключи, уходят очень глубоко в недра земли и берут начало на той глубине, где температура земной коры уже не подвергается колебаниям в зависимости от времени года и где она очень высока.

Доступ к ключам для больных труден. 32 клм. (верхового пути) соединяют ключи с ближайшей деревней Берельской. Есть и другой путь из Берельской, покороче, но он труднее, так как идет перевалами.

Окрестности «курорта» очаровательны. Всего километрах в 4-х от курорта, р. Арасан, сжатая надвинувшимися с того и другого берега скалами, низвергается большим шумным водопадом. Через реку смело переброшен мостик с перилами. Пониже грохочет второй водопад еще больших размеров, но добраться до него можно только пешком, пробираясь сквозь лесную чащу. Эти-то водопады, представляя непреодолимое препятствие для рыбы, являются причиной того, что в чудном горном озере не водится даже хариусов.

От Рахмановских ключей в 2-3 дня можно с'ездить на Катунский и Берельский ледники, спускающиеся с Белухи.

Но помимо красот природы, посещение Арасана интересно и в научном отношении. Здесь отчетливо выражены следы ледниковой деятельности. Особенно явственные следы былого оледенения можно видеть в лесу по берегу р. Арасана. Здесь разбросаны огромные валуны. Скалы, срезанные и отполированные ледником, бросаются здесь в глаза уже при беглом осмотре.

С Рахмановских ключей можно направиться в деревню *Берель* (около 27 километров верховой тропы), а оттуда уже тележным путем на пароходную пристань Малокрасноярск на Иртыше (около 212 километров). Из Малокрасноярска пароходом на Семипалатинск (см. выше стр. 190).

и) Западный Алтай.

В *Западный Алтай* можно проехать по Алтайской жел. дороге.

На ст. *Алтайской* (214 клм. от Новосибирска) жел. дорога раздваивается: одна ветвь идет на Бийск (см. выше, стр. 201), другая — через Барнаул (229 клм., см. выше стр. 199), ст. *Калманка* (269 клм), ст. *Топчиха* (308 клм), ст. *Алейская* (351 клм), ст. *Шипуново* (399 клм), ст. *Поспелиха* (439 клм), ст. *Руб-*

цовка (508 клм), ст. *Аул* (562 клм), *Бельгач* (606 клм) — на *Семипалатинск* (описание Семипалатинска см. выше стр. 190) Из перечисленных станций следует отметить ст. *Алейскую* — нарождающийся экономический и административный центр большого Приалейского района. Здесь Сахаротрест намерен создать первый в Сибири сахарный завод. К посевам сахарной свеклы уже приступлено на ближайшем гос. земельном фонде «Плотовском».

Г. *Рубцов* — при станции того же названия. Переименован в город из села при районировании Сибкрая —9500 жит. Торговый пункт: хлеб, сырье при станции маслохранилище на 164 тонны. Мукомольная мельница. Бойня. В городе — окружные учреждения, парторганизации, профсоюзы. Почта и телеграф. Радиостанция. Телефонная станция. Две небольшие библиотеки. Окружная больница.

Со ст. Рубцовки или же со ст. Поспелихи можно проехать на Колыванский завод. От Поспелихи до завода 106 клм. по хорошей дороге. Ямщика на станции можно найти без труда. За пару лошадей в легком открытом экипаже «коробке» берут 10—15 руб.

Степь начинает постепенно повышаться и от *Курьи* (95 клм. от Поспелихи) переходит в предгорье Алтая. Отсюда уже виден Колыванский хребет с горой *Синюхой*. Из Курьи далее-проселок. Через 4 часа езды от Курьи попадают на Колыванский завод. Здесь имеется шлифовально-гранильная фабрика весьма примитивного старинного устройства (осн. в 1802 г.) — по выделке и шлифовке алтайских самоцветов. Целый ряд колыванских изделий находится в Париже и Лондоне. В Ленинграде подножья памятников, колонны музеев, вазы — все изделия Колывани. В Барнауле Музей Географического об-ва располагает полным набором образцов алтайских яшм, порфиров и кварцев.

В последнее время поставлена турбина и весь завод, село и ближайшая деревня Курочкино освещаются электричеством. Колыванский завод — резиденция рика. Здесь имеются: больница, школа, изба-читальня с небольшой библиотекой, почта и телеграф, кооперативная лавка,

Завод расположен в живописной местности в долине реки *Белой*, с большим прудом. Вблизи *Колыванский хребет* с главной вершиной *Синюхой*, откуда открывается обширная панорама, к западу на Кулундинскую степь, к востоку на Тигерецкие белки. К северу от Синюхи в глубокой долине светлеет оз. Белое, из которого вытекает р. Белая. Недалеко от него выступают невысокие гранитные скалы, между которыми бросается в глаза скала Очарованная,— цель небольших поездок колыванских дачников.

Из Колыванского завода, на юго-запад, идет дорога через гору Глядень на сел. Змеиногорск (9500 жит.), расположенное на р. Карболихе, у большого пруда, вблизи Змеевой горы, являющейся одним из отрогов Алтая. Раньше в местном руднике добывалось много серебряной руды, но теперь завод закрыт.

От Змеиногорска в южном направлении тракт пролегает у подножья юго-западного Алтая и через 186 клм. приводит в *Усть-каменогорск* (10.000 жит.), расположенный на правом берегу Иртыша, при впадении Улабы. В 92 клм. от Усть-каменогорска — Риддерский рудник (5000 жит.), пока закрытый, но предположенный в скором времени к пуску в ход.

Из Усть-каменогорска можно проехать вниз и вверх по Иртышу на пароходе (см. выше стр. 190).

14. НОВОСИБИРСК—ТАЙГА.

За Обью характер местности прохождения ж. д. линии меняется: здесь страна, изрезанная отрогами Алтая, Алатау и Саянского хребта, является холмистою, частью гористою и лесистою. Мешанная древесная растительность, изредка пересеченная лугами и пахотными полями, сменяется девственною, трудно проходимою «тайгой» и дремучими «борами».

За р. Обью, после Новосибирска, ж. д. линия поднимается на Сокурский хребет. Местность живописная, лесистая.

От ст. *Сокур* (32 клм)[1]) линия спускается к долине р. Ояша и двукратно пересекает мостами ее приток Балту.

---

[1]) Здесь и далее расстояния станций даны от *Новосибирска*.

Ст. *Мошково* (58 клм).

От ст. *Ояшь* (82 клм.) линия спускается к р.р. Сарбаж и Ояшь.

От ст. *Болотной* (126 клм) линия спускается к р. Лебяжьей, которую пересекает мостом. Затем линия подходит к р. Томи и пересекает ее среди возвышенных берегов мостом, около полкилометра длиною.

Ст. *Юрга* (156 клм). Отсюда идет ж.-д. ветвь на *Кольчугино* и далее на *Кузнецк* (см. ниже).

Ст. *Тутальская* (168 клм).

Ст. *Литвиново* (196 клм).

Раз'езд Яшкино (202 клм). Здесь единственный в Сибири кирпичный, цементный и известковый завод «Красный Строитель». Продукция завода в 25/26 г. — 1.250.000 бочек цемента.

Ст. *Тайга* (230 клм) — отсюда идет ж.-д. ветка к г. *Томску*. Многолюдный поселок. Ж.-д. мастерские. В 1926 г. здесь устроена первая в Сибири «Научно-Опытная Таежная станция» для изучения районов, намеченных для колонизации,— в отношении почвы, рельефа, климатических условий, общих экономических условий.

а) Кольчугинская ж. д. (Юрга — Кольчугино — Кузнецк).

Проходя в отрогах Салагирского хребта и Кузнецкого Алатау, Кольчугинская жел. дор. прорезывает в диагональном направлении с северо-запада на юго-восток Кузнецкий угольный бассейн (Кузбасс). По северной окраине Кузбасса проходит Сибирская жел. дор. магистраль, прорезывая северо-восточный угол бассейна около ст. *Анжерской* и ст. *Судженской* (см. стр. 225).

Кузбасс, по изысканиям проф. Л. И. Лутугина, содержит доступных запасов угля не менее 250 миллиардов тонн. Кузнецкий уголь высокого качества, пригоден для надобностей металлургии и вывозится за пределы Сибири.

Та часть Кузнецкого бассейна, которая прорезана Кольчугинской жел. дор., эксплоатируется Автономной Индустриальной Колонией (АИК), ведущей свои работы в трех районах: Кемеровском, Ленинском и Прокопьевском.

Кольчугинская жел. дор. — одноколейная с раз'ездами, проходит по глухим местам. Дорогу можно разделить на 4 части: 1) ст. Юрга—ст. Топки (105 клм); 2) ст. Топки — ст. Кольчугино (93 клм); 3) ст. Кольчугино — ст. Белово (41 клм); 4) ст. Белово — ст. Кузнецк (111 клм), а всего 350 клм.

Кроме того, имеются 3 боковые ветки: 1) ст. Топки — ст. Кемерово (39 клм); 2) ст. Кольчугино — Кольчугинский рудник (5 клм); 3) ст. Белово — ст. Гурьевск (29 клм).

От ст. *Юрга* (на Сиб. магистрали) через ст. *Арлюк* (40 клм) и *Шишино* (72 клм) жел.-дор. линия идет на ст. *Топки* (105 клм) и затем по ветке на ст. *Кемерово* (144 клм. от Юрги).

В полкилометре от ст. Кемерово — город Щегловск, центр Кузнецкого округа Сибкрая. Около 20.000 жителей. Город переживает период усиленной стройки. Всюду груды строительных материалов, постройки, новые дома, недавно протянутые электрические провода. Электрическая станция. Телефон. В городе находится Окрисполком и все окружные учреждения. Райком ВКП(б) и Окружком ВЛКСМ. Профсоюзы (профсоюз горнорабочих — на Кемеровском руднике). «Дворец труда» (выстроен к 10-летию Октября) — большое железобетонное здание, с десятками просторных и светлых комнат, с большим театральным залом.

За рекой Томью находится *Кемеровский рудник*. Над рекой перекинута воздушная канатная дорога, по которой перебрасываются вагонетки с углем от шахт на химический завод. На руднике находятся: профсоюз горняков и Церабкооп.

От ст. Топки до ст. *Кольчугино* 93 клм. (от ст. Юрги до ст. Кольчугино — 198 клм). Село Кольчугино вместе с близлежащим Ленинским рудником образуют г. *Ленинск-Кузнецкий* (10.500 жителей), который должен в ближайшее время стать центром Кузбасса, вместо г. *Щегловска*.

От ст. Кольчугино до ст. *Белово* —41 клм. От ст. Белово идет ветка на *Гурьевск* (21 клм). Здесь имеется Гурьевский завод (основан в 1820 г.). Сюда недавно переброшен прокатный цех одного их уральских заводов, и в настоящее время Гурьевский завод выплавляет свыше 5.000 тонн доменного чугуна, часть которого переплавляется на железо и сталь. Гурьевский

завод обладает одной домной устарелой конструкции, при одном мартене.

В 65 клм. от конечного пункта Кольчугинской ж. д., от ст. Кузнецк, начата постройка мощного металлургического *Тельбесского завода*, с годовой производительностью в 330.000 тонн металла. Запасы руды в Тельбесском железорудном районе колоссальны. В Тельбесском районе расположены также Осино-Воробьевские месторождения, с запасом до 15 миллиардов пудов коксующихся углей. Тельбесский завод создаст новую базу для сибирской металлургии. В ближайшее время должно начаться постройка жел. дор. Кузнецк-Тельбесс.

Попасть в Кузбасс можно и *пароходом* — от Томска по р. Томи. До спада вод пароходное сообщение поддерживается от Томска вверх до Кузнецка, а затем пароходы начинают ходить лишь до Щегловска, а в сильно мелководные годы с половины навигации и это движение прекращается.

б) Тайга—Томск.

Ветка *Тайга-Томск* — 88 клм. Первые 20 клм. линия проходит по сплошной болотистой тайге, далее линия следует по водоразделу рр. Басандайки и Ушайки, и местность принимает более приветливый, местами живописный, характер.

Ст. *Межениновка* (47 клм. от Тайги).

Станции *Томск I и Томск II*, обе в 3-4 клм. от города Томска.

Гор. *Томск* — окружной город Сибкрая, расположен на правом берегу р. Томи, при впадении в нее р. Ушайки, основан в 1604 г. Судоходство по р. Томи начинается от Томска.

Р. Томь огибает город почти полукругом. Город Томск расположен отчасти на небольших возвышенностях (Воскресенская, Юрточная гора), частью на низких местах (Заисток, Пески, Болото, Уржатка, Заозерье).

Жителей в Томске в 1926 г. было 91.204 ч. (в 1910 г.— 107.711 ч.). Водопровод, электричество, телефон; улицы отчасти шоссированы. Томск большой культурный центр. Университет (открыт в 1888 г.), Технологический Институт (откр.

в 1900 г.) и много средних школ. Оба вуза находятся в обширных хороших зданиях.

Университет состоит из факультетов: медицинского, физико-математического и рабфака. При университете музеи зоологический, ботанический, минералогический и геологический, музеи археологии, этнографии, весьма ценная библиотека, клиники. Технологический институт состоит из факультетов механического, химического, инженерно-строительного, горного.

Выходит ежедневная газета «Красное Знамя».

Промышленность развита незначительно. Имеются спичечная фабрика, мельницы, винокуренный и дрожжевой заводы и единственный во всем районе р. Оби завод по изготовлению рыбных консервов (в жестянках).

В начале 1900-х годов Томск становится центром революционного движения в Сибири. Здесь находился центр Сибирского Союза РСДРП. В 1905 г. в «дни свобод» томские черносотенцы, с архиепископом Макарием во главе, устроили погром интеллигенции и революционеров, при чем сожгли театр б. Королева, где происходили митинги, и здание Управления Сиб. ж. д. Погром сопровождался человеческими жертвами.

Советская власть установилась в Томске с некоторым опозданием. 26-го янв. 1918 г. «Сибирская Областная Дума», возглавляемая эсерами, была ликвидирована, и власть перешла в руки Советов. В это время в Сибири начался наплыв контрреволюционных элементов, бежавших из Европ. России. Они организовывали в Сибири тайные военные организации. Одна такая организация под начальством генер. Пепеляева в ночь на 28-ое мая 1918 г. сделала неудачную попытку захватить власть в Томске. Советская власть через 3—4 мес. была власть р Томске. Советская власть через 3—4 месяца была свергнута во всей Сибири чехослораками и эсерами. Томск подвергся общей части.

18 августа 1918 г. открылась в Томске первая областная (подпольная) конференция большевиков. 1 ноября 1918 г. в Томске была попытка восстания батальона новобранцев, захвативших тюрьму и освободивших арестованных. Восстание было подавлено. 23 ноября 1918 г., когда Колчак был диктатором Сибири, собралась в Томске 2-я областная большевист-

ская конференция (подпольная). 1-го марта 1919 г. новое восстание в Томске против Колчака не удалось, так как одна юго-славская часть изменила. В ноябре 1919 г. советская власть была установлена в Томске окончательно.

Административные учреждения. Окрисполком — Коммунистическая, 9, тел. 30. *Окрадмотдел* — Советская, 1, тел. 2-95. *Политич. Управление* — Соляная пл., тел. 4-06. *РКИ* — Ленинский пр., Рабочий Дворец, тел. 89. *Окртруд* — Ленинский, 5, тел. 2-20. *Окрфинотдел* — Ленинский, 42, тел. 1-56. *Окрземуправление* — Коммунистический пр., 31, тел. 2-54 (опытное поле — с. Тискинское). *Окрместхоз* — пл. Революции, 2, тел. 75. *Окроно* — Ленинский пр., 14, тел. 25. *Окрздрав* — Монастырская, 8, тел. 93. *Окрсобес* — пер. Нахановича, 5, тел. 1-77. *Уполномоч. Сибкрайсуда* — тел. 3-68. *Окрстатбюро* — Спасская, 35, тел. 3-09. *К-ра Госстрахования* — Черепичная, 4, тел. 1-71.

Почтово-телеграфная контора — Ленинский пр., 18, тел. 29.

Партийные организации. Окром ВКП(б) — Ленинский пр., 2, тел. 1-60. *Окром ВЛКСМ*, там же тел. 3-13, 2-63.

Профсоюзы. Окрпрофбюро и все союзы, кроме водников, железнодорожников, Нарсвязи, находятся во Дворце Труда. Водников — Набер. р. Томи, 23. *Железнодорожников* — Нечаевская, 7. *Нарсвязь* — Ленинский пр. 18, в здании почтель-конторы.

Научные о-ва и музеи. О-во Естествоиспытателей и Врачей при Томском Унив. О-во изучения Томск. Края и Краевой Музей — Ленинская, 40. *Гигиенический Институт Томского Госуниверситета* — Тимирязевский, 3. *Этнолого - археологический Музей* — зд. Университета.

Факультетские клиники Томск. Госуниверситета — Тимирязевский, 1, тел. 17 (клиники: терапевтическая, хирургическая, акушерско-гинекологическая, детская, глазная, нервно-психиатрическая, пропедевдическая).

Госпитальные клиники Томск. Госуниверситета — Тимирязевский, 27, тел. 2-38 (клиники: терапевтическая, хирургическая, кожно-венерическая, болезни уха, горла и носа, Рентгеновский кабинет).

Физико-Терапевтический Институт — ул. Р. Люксембург, 3, 5, 7, тел. 3-72 и 3-05. *Обл. Бактер. Институт* — Тимирязевский, 7, тел. 3-57. *Малярийная станция* — наб. р. Ушайки, 22, тел. 2-30.

Политехникум им. Тимирязева — Карповский пер., 5, тел. 5-32. *Строительный техникум* — ул. Р. Люксембург, 8, тел. 2.

Библиотеки. Томского Госуниверситета (свыше 350.000 томов) — Тимирязевский пер. *Академическая*— Тимирязевск., 9. *Окр. Центральная* — Дворец Труда.

Рабоч. клубы. Профинтерн — уг. Ленинского пр. и Плехановского пер. *Строителей* — Ленинский пр., 5. *К. Маркса* — уг. ул. К. Маркса и Хомяковского пер. *Имени Ленина* — ул. Р. Люксембург, 13. *Дом работников просвещения* — Ленинский пр., 38.

Театры и кино. Гортеатр — Ленинский пр., 27, тел. 4-78. *Кино «Новый»* — пер. Нахановича, тел. 2-79. *Кино «Художественный»* — Ленинский пр., 2. *Кино «Глобус»*— набер. р. Ушайки тел. 3-69.

Управление Томск. ж. д. — Ленинский 39, тел. 4-65. *Госпароходство* — ул. К. Маркса, 2.

Кредитные учреждения. Отд. Госбанка — Ленинский, 4, тел. 1-63 и 1-83. *Аг-во Всекобанка* — Ленинский, 5, тел. 2-65. *Отд. Сибсельхозкредита* — Карнаковский пер., 1, тел. 2-75. *О-во взаимного кредита* — Коммунистическ., 10.

в) Пароходное сообщение от Томска.

Железнодорожная ветвь Тайга — Томск, обходя г. Томск, упирается в р. Томь. Конечная ее станция—*Черемошники*, расположена на берегу р. Томи близ пароходной пристани, откуда идет водное сообщение по рекам Обского бассейна.

Линия *Томск-Барнаул* — по рр. Томи и Оби, 843 клм. Отправление 4 раза в неделю двухэтажными пароходами американского типа.

Линия *Томск-Кузнецк* (см. стр. 221) по р. Томи, 515 клм., отправление 1 раз в неделю.

Линия *Томск-Нарым-Колгуяк*, по р. Томи и Оби, 642 клм., отправление 1 раз в неделю.

Линия *Томск-Зырянское* по рр. Томи, Оби, Чулыму, 620 клм., отправление 1 раз в неделю.

15. ТАЙГА—КРАСНОЯРСК.

За *ст. Тайга* линия, направляясь далее к востоку, проходит по сплошной тайге (пихта, ель, сосна, береза), по равнинной местности.

Ст. Анжерская (260 клм.) и *Судженка* (269 клм.) здесь богатые каменноугольные месторождения. Анжерские и Судженские каменноугольные копи принадлежат Кузбасстресту (правление — ст. Анжерская). На Анжерских копях занято около 3.000 рабочих, на Судженских — свыше 2.000 рабочих. Имеется рабочий клуб «Дом шахтера».

Анжеро-Судженские копи представляют собою северную часть обширного Кузнецкого каменноугольного бассейна, приобретающего все большее значение. Этот бассейн расположен между Томском и Кузнецком. Площадь угленосных отложений более 25.000 кв. м.

Добыча угля на Анжеро-Судженских копях Кузбасстреста достигла в 24—25 г.— 541.778 тонн и в 25—26 г. — 874.630 тонн. Добыча угля во всем Кузбассе в 1925/26 г. — 1.782.000 тонн (в 2,6 раза больше довоенной). В 25—26 г. в связи с общим недостатком каменноугольного топлива кузнецкий уголь проник в среднее Поволжье и даже в Москву.

От ст. Анжерской линия спускается в долину р. Яи.

Раз'езд *Яя* (289 клм.) К югу от ж. д. линии по системе р. Яи и ее притоков разрабатываются золотоносные россыпи (Мартайгинский район).

Ст. Инжморская (305 клм).

Ст. *Берикульская* (345 клм).

Гор. *Мариинск* (379 клм). — 11. 335 жителей. Мариинская тайга изобилует золотыми россыпями. Район богат сырьем.

Ст. *Суслово* (401 клм), *Тяжин* (438 клм), *Итат* (473 клм) — вблизи этих станций большие многолюдные села.

Ст. Боготол (511 клм) — депо и ж. д. мастерские.

Ст. Критово (543 клм). Отсюда линия, спускаясь в долину р. Чулыма, пересекает р. Чулым большим мостом.

Гор. *Ачинск* (578 клм) — в 1926 г. около 15.000 жителей, лежит на правом берегу р. Чулыма, в 2 клм. от ст. Ачинск, с которой соединен посредством шоссе. Основан в XVII веке. Пароходное сообщение с Тюменью, Барнаулом, Томском (с 18—20 мая по 13—15 июля). Из Ачинска в Томск (по течению) пароход идет 2½—3 суток, а от Томска до Ачинска — 10 суток (против течения).

Ачинск — окружной город Сибкрая. В городе — *окружные советские и административные учреждения*, *окрпрофбюро и профсоюзные организации*. *Почтово-телеграфная к-ра и телефонная станция* (ул. Пузановой). *Радио-станция* (ул. Урицкого, 15). *Под отдел Географического общества*. Окруж. *Центральная Библиотека* (около 6.000 томов). В округе имеются золотые прииски.

Ст. Кемчуг (669 клм). Отсюда линия поднимается на водораздел между р.р. Большим Кемчугом (приток Чулыма, системы Оби) и Качей (приток Енисея). Этот водораздел — наиболее высокий на линии Новосибирск-Красноярск.

Ст. Зеледеево (692 клм).

Ст. Кача (712 клм).

Ст. Минино (738 клм).

Г. Красноярск (763 клм). Обширное каменное здание вокзала, большие железнодорожные мастерские. Окружной город Сибкрая, на левом берегу Енисея, при впадении в него р. Качи. Население: в 1897 г. — 26.000, в 1910 г. — 65.000, в 1926 г. — 72.162. Местоположение города живописное, возвышенное. Енисей, вырываясь из горной теснины, имеет быстрое течение, и разделяется здесь красивыми островами на два протока. Правый берег Енисея обрамлен *Куйсумскими горами*, среди которых видна куполовидная *Батайская гора*. На левом берегу Енисея выделяется гора *Черная сопка*, вершины которой состоят из темной яшмы. Ближе к полотну ж. д. высится «*Афонтова гора*», состоящая их красных песчаников и красных мергелей, от яркой окраски которых произошло и самое название

города. Гора эта обрывается к р. Каче крутым живописным мысом «Караульною горою».

Очень красивы окрестности Красноярска. У дер. Базаихи открывается чудный вид на город и многоводный Енисей.

Красноярск основан в 1628 г. В 1892 г. он был сделан губернским городом, после районирования в 1923 г. — окружным.

В 1905 г. Красноярск играл большую роль в революционном движении (Красн. ж.д. мастерские). В 1905 г. после октябрьских дней Красноярск в течение целой недели находился во власти революционного пролетариата; Красноярск этих дней вошел в историю под названием «Красноярской республики».

После Октябрьской революции Красноярск первым из сибирских городов фактически установил у себя советскую власть. В то время Красноярск называли «Сибирским Кронштадтом».

Красноярск принимал видное участие в событиях гражданской войны. 7 января 1920 г. красные войска заняли Красноярск, разбив остатки армии Колчака.

В Красноярске имеется электрическая станция (1.295 килоуатт), телефон. В центре города, близ площади Революции, — городской сад.

Из фабрично-заводских предприятий следует отметить *Красноярские механические мастерские*, изготовляющие сельско-хозяйственные машины. *Стекольный завод «Памяти 13 борцов»* (в 42 клм. от Красноярска) дал в 25—26 г. 3450 тонн продукции, т. е. половину продукции всех стекляных заводов Сибири. Произведенные исследования красноярских глин показали их пригодность для изготовления электрических принадлежностей (розетки, ролики и пр). В связи с этим построена в Красноярске *опытная фабрика* с производительностью 250 т. в год для изготовления этих электротехнических принадлежностей.

Красноярск является одним из начальных пунктов Северного Морского пути.

От Красноярска — пароходное сообщение по Енисею, вверх и вниз по реке.

Линия *Красноярск-Минусинск*, 434 клм., отправление 2 раза в неделю.

Линия *Красноярск-Назимовское*, 610 клм., отправление 1 раз в неделю.

Окрисполком и большинство административных учреждений Красноярска расположены по *Советской ул. Финотдел* — ул. К. Маркса, 40.

Почтово-телеграфная контора — пр. Ленина, 44. *Телефонная станция* — ул. Ленина, тел. 1-83. *Водопр.-электр. станция* — ул. Богрaда, 55.

Парторганизации. Окружком ВКП(б) — Советская, 68, тел. 1-96. *Окружком ВЛКСМ* — ул. Ленина, тел. 70.

Профорганизации. Профсоюзы — *Дворец Труда. Водников* — ул. Дубровинского, 60. *Кожевников* — Советская ул., *Швейников* — там-же. *Рабпрос* — Дом Просвещения, пер. Троцкого. *Нарсвязь*—Почтовая контора. *Коммунальников* — Советская ул., Горкоммунхоз. *Рабземлес* — пл. Революции. *Железнодорожников* — на вокзале. *Печатников* — Советская ул., Гостипография.

Музеи. Музей Приенисейского края (с обширн. библиотекой) — пл. Просвещения, 2, тел. 2-46. *Педагогический Музей* — пер. Троцкого, Дом Просвещения.

Учебн. заведения. Земполитехникум — Ленинский пр., 48, тел. 2-00. *Педтехникум* — пер. Троцкого, 9, тел. 2-86. *Медтехникум* — ул. К. Маркса, 45. *Музык. техникум* — пер. Горького, 11. *Совпартшкола* — Советская, 37, тел. 6-87.

Библиотеки. Центральная — пер. Перенсона, 21. *Партийная* при Партпрофклубе. *ЦРК «Самодеятельность»* — ул. Диктатуры, 27.

«Красноярский Рабочий» — (*ежедневная газета*) — Советская, 53, тел. 28.

Театры и кино. 1-й Советск. Театр — Советская, 73. *2-й Совет. театр* — пер. Перенсона, 69. *Кино «Арс»* — Советская.

Клубы. Дворец Раб. Молодежи — пл. Ленина, 50. *Клуб имени Карла Либкнехта* — пер. Профсоюзов, быв. железнодор. собрание.

Красноярск. тов. биржа — Советская, 71, тел. 2-59.

Стекольный завод «Памяти 13 борцов»—в 42 клм. от Красноярска в Зеледеевском районе, имеет контору и склад в Красноярске. Завод эксплоатирует оз. Тусколь, известное своими запасами мирабилита, из которого получается глауберовая соль и сульфат.

Мастерские Водного транспорта (ремонт судов) — Затон.

а) Ачинск-Минусинская жел. дор.

Ачинск — Шира — Абакан.

В Минусинский край можно проехать по жел. дор. и водным путем.

Водный путь открыт для движения с мая по ноябрь, но вследствие обмеления чуть ли не с июля правильность судоходства нарушается. Передвижение по Енисею совершается пароходами до Минусинска (а иногда и выше, до Означенного), а также на баржах и плотах. От Красноярска до Минусинска ходят 2 товаро-пассажирских парохода и несколько служебных мелких пароходов и катеров. С сентября месяца большие пароходы не доходят до гор. Минусинска и остаются или в Сорокине или в лучшем случае доходят до Аскировской прист. (37 клм. до Минусинска), перебрасывая пассажиров на катерах до Минусинска. Пароходы Красноярск — Минусинск 2 раза в неделю. Пристани: *Красноярск*, *Бахты*, *Даурское*, *Новоселово*, *Батени*, *Усть-Ерба*, *Сорокино*, *Усть-Туба*, *Минусинск*, всего 434 клм.

Зимой по льду р. Енисея от Минусинска до Красноярска устанавливается оживленное передвижение пассажиров и грузов.

Незадолго до империалистической войны была начата постройка Ачинск-Минусинской жел. дор. Война и революция затормозили постройку. Только через 10 лет, в ноябре 1925 г., удалось с громадными усилиями закончить прокладку пути и открыть движение поездов. Ачинск-Минусинская ж. д. доведена только до ст. Абакан (ныне г. Хакасск) и не дошла до Минусинска

на 19 клм. Минусинск остался отрезанным р. Енисеем от жел. дороги.

От Ачинска ж. д. идет степью, имеющею несколько озер (Иткуль, Шира, Шунет, Соленое).

Ст. *Шира* (260 клм) от Ачинска. Вблизи этой станции оз. Шира, на котором устроен курорт.

Озеро Шира принадлежит к горько-соленым озерам и к наиболее популярным курортам Сибири, куда ежегодно стекалось свыше 1.000 больных. Озеро лежит в котловине, окруженной невысокими холмами, покрытыми скудной травяной растительностью. Длина озера до 8,5 клм., а ширина — свыше 4,2 клм. при глубине свыше 20 метров в средней части; песчаный пляж. Температура воды в июне и июле колеблется, между 19—20° С.

Ширинская вода приближается к известному кавказскому Баталинскому источнику. Вода употребляется, главным образом, для ванн. Построено два ванных корпуса с 22 ваннами, из которых 4 грязевых. Имеется две площадки для солнечных ванн. Для купанья в озере устроены две купальни. Больные помещаются на дачах. На курорте лечатся ревматики и больные желудочными болезнями, неправильным обменом веществ и пр.

Далее за ст. Шира местность меняет свой характер: между Камыштой и Уйбатом уже появляются горные отроги.

Ст. *Абакан* (459 клм) конечный пункт Ачинск-Минусинской ж. д., при впадении р. Абакана в р. Енисей. Село Усть-Абаканское переименовано в 1925 г. в г. *Хакасск*, являющийся ныне центром Хакасского округа. Нельзя считать удачным выбор Усть-Абаканского, как центрального пункта, в смысле управления обширным округом, но другие преимущества его налицо: он стоит при устье р. Абакана, впадающего в Енисей, вблизи г. Минусинска (19 клм), на конечном пункте железнодорожной магистрали. В Хакасске резиденция Окрисполкома с его сокращенными под'отделами. Недавно появилось электрическое освещение. Приобретена типография, и предполагается издание газеты на хакасском языке.

В 7-ми клм. от левого берега Енисея находятся *Черногорские каменноугольные копи* (откр. в 1907 г.). Уголь высокого

качества. Самая большая добыча угля была здесь в 1917 г. — 47.000 тонн, в 1923 г. упала до 9.000 тонн. В 1925 г. добыто — 27.500 тонн. Вся угольная и соляная промышленность края об'единена в тресте «Хаксольуголь».

Хакассы — исконные жители края. Скотоводство и теперь остается главным занятием хакассов. Хакассия продолжает снабжать своим скотом и мясом не только Минусинский край, но и Западную Сибирь и Дальний Восток. Земледелие является второстепенным занятием (посевная площадь около 30.000 гектаров) и возможно лишь при условии производства крупных мелиоративных работ, каковые кое-где (напр. в Сагайской степи) уже произведены за последние 25 лет силами самого населения. Местная кустарная промышленность (мукомольная, кожевенная, овчинно-шубная, пимокатная, маслодельная) удовлетворяет лишь местные потребности.

Гор. *Минусинск* — окружной центр. В Минусинске окружные советские, партийные и профессиональные организации. Почтово-телеграфная контора (Ленинская, 65). Электрическая и телефонная станции. Отделения Госторга, Сибкрайторга, Хлебопродукта, Текстильсиндиката, Кожсиндиката, Сахаротреста, Мельтреста. Отд. Госбанка, Селькредбанка. Трест «Хаксольуголь». Минусинско-Хакасский Союз Кооперативов (Минхаксоюз). Потреб. О-во «Единение».

Гостеатр, Госкино, Гостиница Окркомпома, Столовая Окркомпома, Дом Крестьянина.

Бюро Профсоюзов — ул. Красных Партизан, 42.

По торговым оборотам Минусинск является главным центром края. Кооперация все более расширяется, успешно конкурирует с частным рынком. Главными заготовителями хлеба являются: Селькредсоюз и Хлебопродукт. Заготовляют кожи, овчины, шерсть и пр. сырье отделения центральных организаций. Край богат пушниной (белка, соболь, горностай, лисица, медведь, волк и проч.).

В Минусинске имеется *Гос. Музей имени Мартьянова* (основан в 1877 г.). В 1925 г. число научных коллекций по 10-ти отделам музея достигло 110.000, число книг публичной библиотеки при музее — 80.000. В 1918 г. возник *Педагогический музей*

(около 3.000 естественно-исторических экспонатов). Выходит ежедневная газета «*Власть Труда*» (с 1923 г).

В 15 клм. к югу от Минусинска — Тагарское соленое озеро, имеющее целебное значение. Сезон с 15-го июня до 10-го августа. По наблюдениям врачей, наибольший процент излечения дают здесь ревматизм и ишиас.

Минусинский край издавна служил местом политической ссылки, начиная с декабристов и кончая социал-демократами. В 1863 г., после подавления польского восстания, в Минусинский край стали направлять много ссыльных поляков. *С 1897 г. по 1900 г. в Шушенском, Минусинского края, отбывали ссылку В. И. Ленин и Н. К. Крупская, П. Н. Лепешинский и др. виднейшие большевики.*

В 1918/19 гг. Минусинско-Хакасский край был центром партизанского движения. Партизаны, заняв деревни в 10—15 клм. от железной дороги в районе ст. *Клюквенной* (см. ниже) совершали смелые налеты на поезда, пуская их под откос и захватывая военное имущество и продукты. Во главе партизан стояли тт. Кравченко и Щетинкин. В мае 1919 г. Колчак бросил против партизан значительные силы. Под напором противника партизанские отряды начали отступление по глухой тайге, отчаянно сражаясь и неся много жертв. Затем партизаны оправились, перешли в наступление и нанесли бандам Колчака ряд серьезных поражений.

16. КРАСНОЯРСК-ИРКУТСК

У Красноярска мост через р. Енисей, красивейший из всех мостов Сиб. ж. д., длиною около километра.

Ст. *Енисей* (768 клм.) на правом берегу Енисея, у подножья Куйсумских гор. От ст. Енисей к пристани на правом берегу Енисея проведена ветка, длиною в 1½ километра.

Ст. Зыково (795 клм). *Ст. Сорокино* (819 клм). *Ст. Камарчага* (844 клм). *Ст. Балай* (870 клм). *Ст. Клюквенная* (894 клм). — здесь во время гражданской войны происходили ожесточенные стычки между красными партизанами

и войсками Колчака. *Ст. Заозерная* (929 клм). *Ст. Камала* (947 клм). Ст. *Бошняково* (979 клм).

Канск (1009 клм). — окружной город Сибкрая. В 1926 г. — 19.235 жителей. Основан в 1604 г., в 1823 г. переименован в город. Отсюда отправляется в Иркутск и др. пункты много сельско-хозяйственных продуктов. В городе советские и профсоюзные учреждения, три библиотеки. Газета «Труд Пахаря». Окружная больница в железнодорожном поселке.

В 2 клм. к востоку от Канска линия пересекает р. Кан большим мостом. От Канска до Тайшета, т. е. между р. Каном и р. Бирюссой на протяжении 170 клм., линия проходит по громадному угленосному, еще не эксплоатируемому, бассейну.

Ст. *Иланская* (1042 клм). Ст. *Ингаш* (1071 клм.). Ст. *Тинская* (1098 клм). Ст. *Ключи* (1132 клм).

За ст. Юрты (1154 клм) линия идет по долине р. Бирюссы (берет начало в Саянском хребте, в верховьях золотые россыпи), которую переходит большим мостом. Перевалив через небольшой водораздел между р.р. Бирюссою и Тайшетом, поезд приближается к ст. *Тайшет* (1181 клм). Отсюда до Нижнеудинска, т. е. на протяжении 163 клм., идет тайга.

Ст. *Байроновка* (1202 клм). Ст. *Разгон* (1221 клм). Ст. *Алзамай* (1251 клм). Ст. *Замзор* (1273 клм.) Ст. *Камышет* (1295 клм).

Миновав ст. *Ук* (1314 клм), поезд по мосту пересекает р. Ук, затем, перевалив высокий водораздел, ж. д. линия спускается в долину р. Мары, а затем, после моста через р. Курьят, по ровной местности, представляющей ряд живописных панорам, доходит до Нижнеудинска (1344 клм).

Г. *Нижнеудинск*. При станции депо и мастерские. Основан в 1664 г. Город лежит в живописной местности, окружен горами, составляющими продолжение Саянского хребта и разделяется судоходною рекою Удою (до полкилометра ширины) на две части.

В 11 клм. ниже гор. Нижнеудинска р. Уда течет среди узкой долины, с ущельями. Здесь слева впадает в нее небольшая р. Ук, вливающаяся в Уду 12 каскадами. В общей сложности высота водопада 33 метра на протяжении 45 метров.

От Нижнеудинска начинается более ровная местность, простирающаяся до ст. Зима. На перегоне от Нижнеудинска до ст. *Хингуй* (1368 клм) линия пересекает р. Рубанину небольшим мостом и р. Уду большим красивым мостом.

Ст. *Худоеланская* (1391 клм). Ст. *Будагово* (1428 клм).

Тулун — в 4 клм. от ст. того же имени (1460 клм) окружной город (до районирования — село). 6.100 жителей. Тулун является значительным центром, от которого отправляются многие товары, минуя Иркутск, к ленским пристаням (Усть-Кут или Жигалово). Тулуновское о-во Краеведения, издающее свой журнал. Тулунская с.-х. опытная станция с Баяндайским опытным полем.

В 120 клм. к северо-востоку от Тулуна находятся залежи особого угля, так назыв. «богхеда». Из этого угля путем сухой перегонки получается ряд химических продуктов и маслянистых веществ, весьма ценных для промышленности.

Ст. *Шерагул* (1502 клм). Ст. *Куйтун* (1540 клм). Ст. *Кимильтей* (1571 клм).

Ст. *Зима* (1600 клм). При ст. депо и мастерские. 8.000 жителей. В 5 клм. от станции большое с. Зиминское при впадении р. Зимы в р. Оку, на Сибирском тракте (около 4.000 жит.). Среди жителей много сектантов — субботников, потомков сосланных сюда еще в начале XIX ст.

Раз'езд Ока (1604 клм).

Бассейн р. Оки (левый приток Ангары) богат месторождениями каменного угля, исследованными геологами В. А. Обручевым и К. И. Богдановичем. Вниз по течению р. Оки от места ее пересечения линией ж. д., близ с. Бурлунского, находятся «писанные камни», т. е. береговые скалы с многочисленными изображениями всадников с лошадьми и рогатым скотом. От р. Оки местность становится более пересеченной и сохраняет этот характер до ст. Половина, на протяжении 146 клм.

Ст. *Тыреть* (1632 клм). Отсюда линия круто спускается к р. Унге, пересекает ее мостом и затем поднимается на высокий водораздел р.р. Унги и Шерагуль.

Ст. *Черемхово* (1720 клм) — центр Черемховского угольного бассейна.

Черемховский или Иркутский угольный бассейн по размерам своих запасов, которые оцениваются в 52 млрд. тонн, занимает 3-ье место в СССР. Он расположен между г. Нижнеудинском и оз. Байкалом, вдоль Сиб. ж. д., и пересекается рекой Ангарой и ее левыми притоками. Длина бассейна 470 клм., ширина—80—125 клм., площадь приблизительно 25.000 кв. клм.

Добыча угля производится Черембасстрестом. В 25—26 г. добыча производилась на 4-х копях близ ст. Черемхово. Две копи находились на консервации и одна была закрыта. В 25—26г. добыто в Черемхове 507.638 тонн против 220.658 тонн, добытых в 24—25 г.

На копях занято около 1.500 рабочих. Для обслуживания копей Черембасстрест имеет здесь и собственный механический завод (150 рабочих.) Все население Черемхова достигает 9000 человек.

В Черемхове имеется электростанция на 900 кило-уатт. Газета «Красный Углекоп» (2 раза в неделю). Районный Комитет ВКП(б).

Ст. *Половина* (1746 клм). Отсюда жел. дор. линия спускается к р. Белой, левому притоку р. Ангары и пересекает ее мостом в 200 метров.

Ст. *Мальта* (1769 клм). На правом берегу р. Белой, против ст. Мальта и с. Хайта—залегания огнеупорной глины. Здесь находится фарфорово-фаянсовая фабрика «Сибфарфора», эксплоатируемая Иркутским Комхозом. Выпускаемый Хайтинской фабрикой сорт кружки, называемой сибирским стаканом, пользуется большой популярностью среди сибирского крестьянства. Большой спрос на продукцию фабрики заставил рядом со старой, уже износившейся фабрикой, построить новую крупную фабрику. Фабрика эта с 1926 г. пущена в ход.

Ст. *Ангара* (1783 клм). Вблизи ее на р. Ангаре большое село *Усолье*. Здесь находятся соляные варницы. Соляной завод (Иркутского Комхоза) снабжает солью все Прибайкалье. В Усолье находятся спичечная фабрика «Байкал» и кожевенный завод. Жителей в Усолье около 8000 чел.

В Усолье имеется курорт Наркомздрава. Главный соляной источник содержит 72 гр. поваренной соли на литр. Имеется

второй источник, полученный путем бурения, но вода его не так насыщена (45 грамм на литр) и содержит примесь глауберовой соли. На курорте ежедневно может быть отпущено до 1000 соленых ванн и до 200 пресных, затруднения встречаются только при размещении больных. Больные размещаются в крестьянских домах, в училище и т. д. Показания — женские болезни, заболевания костей и суставов, периферической нервной системы.

В 16 клм. от Усолья — с. *Александровское*, где в царское время была центральная Александровская каторжная тюрьма, в которой содержалось много политзаключенных. Ныне в Александровском — Исправтруддом.

Ст. *Тельма* (1792 клм). Здесь находится Тельминская суконная фабрика Иркутского Комхоза, изготовляющая грубые сорта сукон преимущественно серо-шинельного типа. От ст. Тельма линия спускается к р. Китою (берега Китоя на всем протяжении обнаруживают признаки золотоносности).

Раз'езд *Китой* (1804 клм). Лесопильный завод (около 300 рабочих).

Ст. *Суховская* (1816 клм) — вблизи ее, на берегу р. Ангары, залежи особых углей «богхедов».

Ст. *Иннокентьевская* (1872 клм). Кирпичный завод. С этой станции начинается Забайкальская жел. дор. Вблизи станции, на левом берегу Ангары—Иннокентьевский монастырь, пользующийся популярностью среди сибирского населения.

Г. *Иркутск* (1850 клм). Город соединен со станцией понтонным мостом. Окружной город Сибкрая. Расположен на правом берегу р. Ангары, против устья Иркута. Течение Ангары так быстро, что близ ее выхода из Байкала она обычно совсем не замерзает, а около Иркутска замерзает лишь в первых числах января, вскрывается же в первых числах апреля.

Расположен город в местности равнинной, сухой. Климат суровый, континентальный. Средняя годовая температура — 0,9° С. Основан в 1652 г.

В Иркутске продолжительное время жили в ссылке декабристы и княгиня Е. И. Трубецкая, жена декабриста, воспетая

Н. А. Некрасовым в его поэме «Русские женщины». Она скончалась в Иркутске и здесь же похоронена.

В 1918 г. в Иркутске находилась центральная советская власть Сибири — Центросибирь. 7-го февр. 1920 г. в Иркутске был расстрелян Колчак, и сибирская контрреволюция была окончательно ликвидирована.

В 1926 г. в Иркутске было 98.440 жителей (в 1910 г. — 113.288).

По внешнему виду Иркутск один из наиболее красивых городов Сибири. Красиво здание театра, построенное по проекту академика арх. Шретера. Гос. Университет (факультеты: медицинский, педагогический, факультет права и местного хозяйства, рабфак). Биолого-Гидрологический Институт. Восточно-Сибирское отд. Географического о-ва. Научный Музей помещается в красивом здании на берегу Ангары, имеет богатые коллекции по этнологии и этнографии. Дворец Труда. Выходит много периодических изданий. Центральная библиотека имеет свыше 80.000 томов.

В черте города в Ангару впадает река Ушаковка, отделяющая главную часть города от предместья Марата (бывш. Знаменское) и от предместья Рабочая слобода. На левом берегу Ангары находится предместье Свердлова (быв. Глазково). В этом предместье железнодорожный вокзал. За р. Иркутом — предместье Зиновьева (б. Вознесенское).

Административные учреждения. Окрисполком— ул. К. Маркса, 13/52, тел. 3-19. *Окрадмотдел* — ул. К. Маркса, 60, тел. 9. *Окр. РКИ* — ул. К. Маркса, 17, тел. 37. *Окртруд* — ул. К. Маркса, Дворец Труда. *Военкомат* — 3 Красноармейская, 1/22. *Земуправление* — ул. Фурье, 2/40, тел. 1-65. *Окрфинотдел* — ул. Ленина, 5/25, тел. 2-56. *ОМХ* — ул. Ленина, 22/24, тел. 11, 22, 32, 1-82. *ОНО* — ул. К. Маркса, 17, тел. 1-33. *Окрздрав* — ул. К. Маркса, 37, тел. 3-82. *Суд и прокуратура* — пл. Труда. *Статбюро* — ул. К. Маркса, 39, тел. 4-15.

Парт. Орган. Ком. ВКП(б) — 5 Красноармейская, 2/28, тел. 1-26. *Ком. ВЛКСМ* там же, тел. 2-35.

Профсоюзы помещаются во *Дворце Труда*, ул. К. Маркса.

Гос. Университет — Наб. Ангары, 20, тел. 1 и 4-59.

Библиотеки и музеи. Центральн. Библиотека — ул. Тихвинская, 1/20. *Профсоюза совработников им. Октябрьской революции* — ул. Ленина. Библиотека *Им. В. И. Ленина* уг. 3 Советской. Библиотека *университета* — уг. ул. 5-й Армии и Больничн. пер. *Научный Музей* — уг. ул. К. Маркса и наб. Ангары. *Музей Революции* — ул. Желябова.

Клубы. Клуб ВЛКСМ — ул. Ленина. *Дом Работников Просвещения* — 3-я Красноармейская ул.

Театры и кино. Иркутский городской театр. Кино — Гигант, Кино «Художественный» — ул. К. Маркса. *Народный Дом* — ул. Ленина.

Газеты. «Власть Труда» (ежедневн.) — ул. К. Маркса, 17. *«Красный Пахарь»* (ежедневн.) — там же.

а) По Байкалу и Ангаре.

От Иркутска пароходное сообщение по р. Ангаре до Братск-Долново и обратно, через каждые 6—7 дней, и по оз. Байкалу — в круговой Байкальский рейс регулярно по расписанию 8 рейсов в навигацию: с пристани Байкал 15 июня, 6 июля, 27 июля, 17 августа, 7 и 28 сентября, 26 октября и 23 ноября. Последние 2 рейса совершаются ледоколом «Ангара», гарантирующим безопасность перевозки пассажиров и грузов. Иркутское агентство Запгоссибпароходства — наб. Ангары, 1/106.

Ангара судоходна от Байкала до Братского Острога. Дальше по пути с трудом проходимый порог «Падун», лишающий возможности продолжать путь пароходом по Ангаре до р. Енисея.

Из Иркутска — путь на север по р. Лене, в Якутскую АССР, через Жигалово и Усть-Кут, и на Витимские золотые прииски (Бодайбо).

17. ПО БАССЕЙНУ р. ЛЕНЫ.

Путь от Иркутска до Якутска (2200 клм) зимой проделывают на лошадях, а летом почти весь путь — на пароходах или паузках.

Зима в Якутской области весьма сурова по своим морозам. В это время все оцепенело, превратилось в лед, который здесь

приобретает твердость камня. Ветви деревьев ломаются при малейшем соприкосновении, толстые же части деревьев при ударе топором выбивают искру. Зайцы перестают бегать и большую часть времени проводят, зарывшись в снег. Куропатки, тетерева, рябчики, которые проводят здесь зиму, взлетают на деревья на короткое время и, наевшись древесных почек, спешат опять погрузиться в снег. Звери бродят меньше и реже попадаются в ловушки. Рыбы, собравшись в стаи, дремлют без движения на дне глубоких омутов. Лед увеличивает свою толщу до 2 метров. Царит тишина, и малейший шорох слышен на далекое расстояние. Только глухой морозный гул трескающихся от холода земли и льда нарушает тишину. Солнце тусклое и красное показывается на короткое время (в Якутске на 4—4½ часа) и снова спешит спрятаться. Часто бывают густые туманы. Ртутный термометр здесь не годится, ртуть замерзает при — 36,6°, а потому употребляется термометр спиртовый. Морозы доходят до 50—60 градусов по Цельсию.

В это время года единственный путь в Якутск — санный путь от Иркутска через Киренск, Витим, Нохтуйск, Олекминск. На этом пути на расстоянии 30—50 клм. друг от друга расположены «станки» — небольшие деревушки, население которых занимается «гоньбой». Крестьяне, так назыв. «государевы ямщики», были расселены вдоль Лены для перевозки почты и пассажиров между Якутском и центром. Большинство из них давно об'якутилось и почти не знает русского языка.

Зимнее путешествие обычно совершается в крытом возке, так назыв. «кошевке», обитой войлоком. Обычно едут днем и ночью, и тогда переезд Иркутск-Якутск продолжается 13—15 дней. Однако, в большие морозы приходится ехать только днем, и тогда путешествие затягивается на 20—25 дней. В виду того, что на многих станках трудно достать продовольствие, путники запасаются в Иркутске продовольствием на весь путь. Замораживают в сыром виде котлеты, пельмени, варят густой бульон и замораживают его. По приезде на станок пища разогревается . Такое путешествие обычно совершается вдвоем-втроем в одной «кошевке» и обходится довольно дорого (около 250—300 руб. на человека).

В половине марта солнце уже пригревает днем настолько, что на снегу появляется ледяной глазурный наст, под которым снег становится рыхлым и пушистым. Этим и пользуются охотники, устраивая погоню на лыжах за лосями («сохатыми») и оленями, которых наст не выдерживает; они проваливаются в рыхлый и пушистый снег и их можно догнать на лыжах.

Жизнь и движение, исчезнувшие на время зимы, возвращаются с лихорадочной поспешностью. Быстро исчезает ледяной покров. Начинают вскрываться реки. Ледяные поля, блестящие, синие, со множеством трещин, с грохотом, треском и шипением стремительно несутся вниз по течению рек, уничтожая на большом протяжении леса и кустарники, разрушая берега рек. Целые гектары лугов и целые рощи срезаются точно косой и, попавши на льдины, уносятся ими далеко вместе с громадными глыбами камней, отколотыми от утесов.

В это время (как и глубокой осенью) наступает распутица. Сообщение между Якутией и центром прекращается на полтора месяца, перестает ходить почта. В период распутицы проволочный телеграф от Якутска до Иркутска (с ответвлениями: ст. Мухтуя-Вилюйск, Якутск-Амга, ст. Саныяхтах-Алданские золотые прииски, да радио-станции в Якутске, Томмоте центре Алданских золотых приисков, Средне-Колымске, Булуне и Вилюйске) поддерживают связь между этими пунктами и центром Союза.

В ближайшем будущем «Добролет» предполагает устроить регулярное воздушное сообщение по линии Иркутск-Якутск, при чем продолжительность перелета на аэропланах определяется в 2½—3 суток.

Немедленно же после ледохода устанавливается пароходное сообщение по р. Лене. Обычно первый пароход, которого с величайшим нетерпением ждут «на низу», идет с верховьев Лены вслед за льдом. Первый пароход приходит в Якутск в конце мая. В это время года путешествие Иркутск-Якутск совершается следующим образом: от Иркутска на лошадях степями (бурятскими или, как их называют, «братскими») через г. Верхоленск до пристани Жигалово на р. Лене, отсюда на мелко сидящих пароходах (в половодье) или же на лодках

СХЕМА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СИБИРИ.

масштаб
1 : 12 600.000
200 0 200 400 км.

(в мелкую воду) до Усть-Кута. На это путешествие обычно уходит 3—5 суток. От Усть-Кута до Якутска — на пассажирских пароходах волжского типа, довольно комфортабельных. Пароходы идут от Усть-Кута до Якутска 5—6 суток (по течению), обратно несколько дольше. Таким образом, летом путь Иркутск-Якутск длится 10—13 дней.

Всевозможные товары (мануфактура, хлебные грузы и проч.) ввозятся в Якутию почти исключительно летним путем. Грузы еще в зимнее время направляются на пристань Качуг, отсюда после ледохода на р. Лене погружаются на баржи, называемые здесь «паузками», и целыми караванами пускаются вниз по течению до Якутска. Создается плавучая ярмарка, вносящая большое оживление в жизнь приленских поселений.

Лена самая мощная и длинная река СССР. На протяжении 3299 клм. она течет по Якутской области. Первые 213 клм. она течет в узком проходе сланцеватых скал и имеет большое падение, много крутых извилин, быстрое течение и подводные камни. Ширина ее здесь от 4 до 42 метров, а глубина настолько незначительна, что ее повсюду можно перейти вброд. Около села Качуга она имеет всего 64 метра ширины и 2 метра глубины и только после впадения в нее реки Витима делается многоводной и широкой рекой, достигая 1 клм. в ширину. На всем этом протяжении встречаются береговые утесы, то из красного песчаника (с левой стороны по преимуществу голые, а на правом берегу покрытые лиственницей, елью, пихтой и кедром), то известняковые.

На 267 клм. выше р. Киренги Лена вступает в скалистое ущелье, так наз. «Щеки», где возвышающиеся с обеих сторон известняковые утесы достигают 170 метров высоты. Щеки тянутся на 96 клм. Течение Лены здесь быстрое, глубина 15 с лишком метров. Здесь нередко терпят аварии плывущие суда, гонимые быстрым течением на прибрежные скалы.

После впадения р. Олекмы Лена достигает полтора клм. ширины; берега ее здесь гористы, и местами на них торчат столбовидные скалы в 60 метров вышины из слоистого известняка — «Ленские столбы».

От устья реки Батамы Лена расширяется до 2 клм., имея много островов, в большинстве безлесных.

У Якутска расстояние между крайними протоками равно 7 клм. Ниже впадения Алдана Лена течет медленно и уже среди низменных болотистых берегов, глубина ее 21—26 метров, ширина около 11 клм.

При впадении в Лену (слева) реки Вилюя прибрежные известняковые горы образуют крупные мысы и утесы, которые сдавливают и суживают речную долину и сопровождают ее вплоть до самой дельты. Дельта р. Лены занимает громаднейшее пространство. Расстояние между крайними рукавами вдоль морского побережья равно 500 клм.

При впадении р. Киренги в Лену находится гор. *Киренск* — окружной город Сибкрая. 4.000 жителей. Занятие жителей — пушной промысел, скотоводство и земледелие. Промышленность совершенно не развита.

Значительно дальше на северо-запад Лена принимает с правой стороны большую р. Витим. При впадении этой реки в Лену находится с. *Витим*. Отсюда пароходное сообщение вверх по р. Витиму на г. Бодайбо — центр Витимского золотопромышленного района. Золото здесь начали разрабатывать с 1840 года, и до 1914 г. общая добыча его достигла 9800 тонн. В течение последних двух лет количество золота, добываемого усовершенствованным способом (при помощи драг), постепенно растет.

Г. *Бодайбо* связан узкоколейной жел. дорогой (75 клм. длиной) с важнейшими золотыми приисками. Прииски разрабатываются в настоящее время английской концессионной фирмой «Лена-Гольдфильдс». Прииски электрофицированы (на р. Бодайбо 5 гидростанций мощностью около 2500 квт). Имеется, кроме того, резервная паровая электростанция в 600 кило-уатт. Все виды горных работ электрофицированы: электроводоотливы, подземные и надземные электроканатные дороги и электроэлеваторы для откатки и под'ема песков и пород, электрическое бурение, при работе в вечной мерзлоте—электрическое оттаивание. Электрофицированы все вспомогательные предприятия, вплоть до хлебопекарни.

Ленские золотые прииска, заброшенные в далекой сибирской тайге, сыграли большую роль в русском революционном движении. В конце февраля 1912 г. на Ленских приисках произошла забастовка рабочих, вызванная невозможно тяжелыми условиями работы и существования. Требования рабочих даже Иркутский губернатор признал «справедливыми и закономерными». Несмотря на это, по распоряжению из Петербурга ликвидировать забастовку, жандармерия отдала воинской команде приказ стрелять в рабочих, когда последние 4/17 апреля

Готовятся ловить арканом оленей.

1912 г. отправились с прошением к прокурору об освобождении арестованного стачечного комитета. Весть о ленском расстреле вызвала громадную волну митингов и забастовок протеста по всей России.

За 25—26 год о-во «Лена-Гольдфильдс» добыло 8.185 кгр. шлихового золота. Кроме того, «Лена-Гольдфильдс» сдавала отдельные месторождения в суб'аренду. В 25—26 г. работало 26 суб'арендаторов, которыми было добыто 217 кгр. золота.

Вольноприискательское золото дало 380 кгр. Всего же добыто в 25—26 г. 8782 кгр. золота.

Далее вниз по р. Лене следует отметить пристань *Нохтуйскую.* Против нее, на левом берегу Лены, довольно крупное село *Мача.* Ниже Нохтуйска р. Лена вступает в пределы Якутской АССР.

Подавляющую часть населения Якутии составляют якуты —энергичная и способная народность, принадлежащая к тюрко-татарскому племени. Якуты живут весьма разбросанно, поселками в 1—3 двора. Прирост населения ничтожен. Живут якуты в грязных, тесных, лишенных простейших удобств «юртах», часто едва отделенных от хлева для скота («хотона»). Суровые условия закалили якута, выработали в нем такие качества и привели их к такому сочетанию, что пришлому человеку приходится только удивляться. Выносливость якутов по отношению к голоду, холоду, жажде, их способность проявлять, когда нужно, громадное количество движений и упорства, равно как и неумеренность в пище, уменье спать по целым суткам, лень, беспечность, вялость — прекрасно уживаются рядом. Якуты преимущественно скотоводы, отчасти в юго-восточной части Якутии — земледельцы.

Г. *Олекминск* — на левом берегу Лены, вблизи впадения в нее реки Олекмы. 1200 жителей. Олекминск за последние 30 лет не обнаруживает роста населения. По своему внешнему виду Олекминск — большая деревня. Имеется электрическая станция.

Г. *Якутск* — столица Якутской АССР, на берегу р. Лены. Весной пароходы подходят к самому городу, летом — к «Осенней Пристани» (в 6—7 клм. от города).

Якутск основан в 1632 г. Население Якутска увеличивается: в 1875 г. — 4.840 ч., в 1917 г. — 7.315 ч., в 1923 г. — 10.053 ч. Якутск административный, торговый и культурный центр Якутской Республики. [1]) Здесь находятся Якутский ЦИК, СНК

[1]) Громадное значение в деле культурного развития Якутии имели политические ссыльные, которых царское правительство нередко рассылало в самые глухие углы Якутии, напр., в Средне-Колымск, Верхоянск, Вилюйск (Н. Г. Чернышевский).

и Наркоматы. Много учебных заведений. Музей им. Е. Ярославского. Электричество, телефон, радио-станция, типография, газета. Местными торговыми органами являются: Якутторг и Якутский Союз Кооперативов «Холбос». Значительные обороты имеет отделение «РАСО» (Русско-английское-сырьевое общество), заготовляющее пушнину.

Ежегодно в Якутске происходит пушная ярмарка. Ее значение за последние годы падает, так как значительное количество пушнины стало направляться на российские рынки сбыта по почте, минуя ярмарку. В 24—25 г. из Якутии вывезено пушнины на 2,5 милл. руб.

Особенно ценным зверем является соболь. В 1913 г. охота на соболя в Якутии была запрещена на 3 года, и только за последние годы якутский соболь стал снова появляться на рынке, хотя и в небольшом количестве.

В 8 клм. от Якутска находится с. *Мархa*, населенное преимущественно скопцами, сосланными сюда еще царским правительством.

От ст. Саныяхтах, близ Якутска, ведется постройка колесного пути на *Алданские* золотые прииски. На эти прииски можно проникнуть также со ст. *Большой Невер*, Уссурийской ж. д. (см. стр. 261.).

Алданский (или Томмотский) золотопромышленный район открыт в 1923 г., весьма богат золотом; даже теперь, при примитивных способах эксплоатации, он дает до 500 пуд. золота в год. 100 пудов породы дают 3½—4 золотника золота, а местами куб породы дает 70-80 и даже 150 золотников (прииск Незаметный). Жизнь на Алданских приисках весьма дорога, и цены на продовольствие стоят высокие.

Следует еще отметить группу золотых приисков по р. Тымтону, впадающей в р. Алдан.

Якутия богата полезными ископаемыми: золотом, железом, серебросвинцовыми рудами, каменным углем, солью (Кемпендзяйские соляные источники близ Вилюйска).

Из Якутска пароходы делают за навигацию два рейса (иногда один) в низовья р. Лены, в сел. Булун, являющееся центром промыслового рыбного района (Булунские пески).

Здесь ловятся весьма ценные сорта рыб (моксун, нельма и пр.). Главными потребителями рыбы, доставляемой с низовьев Лены, являются Бодайбинские и Алданские золотые прииски и отчасти население Якутска. Общий улов рыбы в низовьях Лены достигает 2.500 тонн.

Морской путь в Якутию из Владивостока в устье р. Колымы (см. стр. 286) начал практиковаться с 1910 г. В некоторые годы пароходы, в зависимости от состояния льдов в Ледовитом океане, не смогли в том же году вернуться во Владивосток и оставались на зимовку между устьем Колымы и Беринговым проливом. Вообще, плавание здесь сопряжено с большим риском.

Многочисленные проекты соединения Приленского края с Сибирской магистралью железными дорогами (Иркутск—Усть-Кут, Тулун—Усть-Кут и проч.) не получили пока осуществления. Наиболее грандиозный проект железнодорожного строительства на территории Якутии принадлежит американским капиталистам. Лонк-де-Лобель в 1906 г. предложил царскому правительству построить железную дорогу, которая должна была бы пересечь всю Якутию с северо-востока на юго-запад, из Аляски через Берингов пролив, Верхне-Колымск, Якутск и далее на Киренск, с предоставлением американским капиталистам права на разработку недровых богатств в течение 90 лет в 13-километровой полосе, прилегающей к ж. д. Проект остался неосуществленным.

18. ИРКУТСК—ВЕРХНЕУДИНСК.

От Иркутска жел.-дорожная линия идет по левому берегу Ангары, вступая, по мере приближения к Байкалу, в гористую страну.

За ст. *Михалево* (25 клм) [1]) жел.-дор. линия, следуя по скалистому и извилистому берегу Ангары, проходит по живописной местности, пересеченной грядами Байкальских гор. Горы, покрытые лесом, преимущественно хвойным, обрамляют побережье широкой и быстронесущейся реки. На этом перегоне много небольших горных потоков, стремя-

[1]) Здесь и далее даны расстояния жел. дор. станций от Иркутска.

щихся в Ангару, а потому здесь линия имеет 44 небольших моста.

Приближаясь к Байкалу, линия проходит близ истока р. Ангары, среди которого находится гранитная скала, выступающая на 2½ метра над поверхностью воды. Скала называется «Шаманской», так как туземцы считают ее местопребыванием божества, и в прежнее время на этой скале шаманы приносили жертвы.

Ст. Байкал (66 клм) расположена при истоке Ангары, на мысе Баранчук, у подножья Байкальских гор.

Озеро Байкал (у местных жителей—Святое море) — самое большое и глубокое пресноводное озеро в Европе и Азии. Горы, окружающие Байкал, придают ему особенно живописный и величественный вид, вдаваясь в озеро и образуя ряд мысов (главнейших мысов около 80).

Озеро Байкал весьма богато рыбой (омуль, харпус и др.). В довоенное время здесь ловили около 4.000 тонн рыбы, ныне около 3.300 тонн. Байкальско-Ангарские рыбные промыслы изучались в 1919 г. Гидро-Биологическим Институтом, Иркутским Университетом и в 1926 г. особой комиссией Академии Наук.

От ст. *Байкал* (66 клм) через ст. *Маритуй* (112 клм) и до ст. *Култук* (150 клм) берег западной части Байкала представляет скалистую гряду, возвышающуюся на 300—400 м. над уровнем озера. Очертания берега крайне извилисты с рядом заливов, разделенных мысами и утесами с крутыми откосами. Проведение здесь жел. дороги представляло значительные технические трудности. Следуя по очертанию извилин скалистого берега, огибая гребни кривыми предельного радиуса, линия во многих местах прорезывает мысы выемками и тоннелями и пересекает пади и бухты мостами. Протяжение линии от ст. Байкал до ст. Култук составляет 84 клм., при чем кривые составляют половину.

Всех тоннелей на этой линии 39, общим протяжением около 7 клм. Самый большой тоннель длиною в 775 метров.

Ст. *Слюдянка* (160 клм) — здесь, близ станции, Сибслюдтрестом производится добыча слюды. Ст. *Мурино* (214 клм), ст. *Выдрино* (232 клм), ст. *Танхой* (268 клм).

От ст. Култук линия идет сначала болотистым лугом, переходит мостом реку Култучную и, прорезав Шаманский мыс, идет по песчаным дюнам, отделяющим от Байкала Шаманское озеро.

Забайкалье. «Кокуйский Бычек» по р. Шняке.

Прорезав на 159 клм. отроги хребта Хамар-Дабана, линия на 162 клм. пересекает острый и крутой мыс Керкидай, который сильно вдается в озеро и представляет собой грандиозное

нагромождение обломков скал. Далее, пройдя около 20 клм., отроги гор отступают от Байкала, образуя волнистую террасу. Здесь линия обходит с. Утулик, расположенный при р. Утулик, и отделяется от озера.

Саяны, Хамар-Дабан и ряд других горных хребтов Забайкалья способствуют очень неравномерному распределению годовых и сезонных осадков. Особенно это заметно на хребтах, тянущихся поперек направления господствующих здесь северо-западных ветров. Подветренные склоны этих хребтов осадками очень богаты; заветренные же склоны и прилегающие к ним местности, куда доносится ветром воздух, обедневший влагой, осадками очень бедны. Этот резкий контраст прекрасно виден в Хамар-Дабане. На его северо-западных склонах выпадают в изобилии осадки (особенно в виде дождей), а юго-восточные с прилегающими степными районами — Верхнеудинским и Селенгинским — осадками бедны. На северо-западном склоне Хамар-Дабана, напр., в Утулике, выпадает за год осадков 668 мм., а на юго-восточном склоне, напр., в Верхнеудинске, всего лишь 217 мм. т. е. в три с лишком раза меньше.

После с. Утулик железная дорога вновь подходит к Байкалу, пересекает рр. Снежную и Переемную и у Малиновского мыса прорезывает ряд сопок.

От ст. Култук до Мысовой (176 клм) имеется тоннель, длиною 80 метров.

Ст. *Мысовая* (326 клм) расположена у пристани Мысовой, на берегу Байкала. От этой станции жел.-дор. линия идет вдоль берега Байкала в обход отрогов горного хребта Хамар-Дабана, местами круто падающих к озеру. Здесь линия пересекает небольшими мостами много горных речек, бёрущих свое начало с Хамар-Дабана. На всем протяжении до ст. Посольской линия проходит по глухой местности, неудобной для земледелия и мало населенной.

Ст. *Посольская* (373 клм) получила свое название потому, что здесь бурятами был убит в 1650 г. боярский сын Ерофей Заболоцкий с сыном и спутниками, отправленный послом в «Мунганскую землю».

Ст. *Тимлюй* (392 клм).

Приближаясь к ст. *Селенга* (410 клм), линия выходит на долину р. Селенги и следует по левому ее берегу.

Ст. *Татаурово* (452 клм) — в расстоянии 14 клм. от станции курорт Туркинский или Горячинский, расположенный в 2 клм. от Байкальского озера. Дорога: на пароходе через Байкал или на лошадях от ст. Татаурово. Единственный источник дает до 9.839 гектолитр (80.000 ведер) горячей (55°С) воды в сутки. Вода самотеком спускается в 3 ванных корпуса, всего на 49 ванн. В состав солей входят серно-кислый натрий и кальций. В источнике выделяются в обилии газы, состоящие из азота с примесью аргона. Больные живут в курортных гостиницах, большинство же селится в ближайшем селе. До войны на курорт с'езжалось свыше 1.000 больных за лето. Горячинск принадлежит к сравнительно оборудованным источникам Сибири. Близость Байкала умеряет суровые условия климата. Показания для пользования курортом: ревматизм, хронические воспалительные заболевания женской половой сферы и сифилис. Ранней весной сюда с'езжается масса больных сифилисом инородцев с острова Ольхона.

После ст. *Татаурово* (начиная с 465 клм) долина р. Селенги суживается и представляет собой ущелье, стесненное горами, по крутым косогорам которых следует линия дороги до 470 клм. Здесь линия переходит на правый берег р. Селенги большим мостом в 512 метр. По берегу р. Селенги линия следует по крутым склонам через ст. *Дивизионная* (483 клм) до Верхнеудинска.

Г. Верхнеудинск (490 клм) — столица Монголо-Бурятской Автономной ССР (возникшей в 1923 г.), живописно расположен в глубокой лощине отрогов Яблонового хребта, при слиянии рр. Уды и Селенги. Жителей в городе около 22 тыс., при чем бурят в самом городе очень мало. На месте нынешнего города первоначально в 1668 г. был выстроен Удинский острог. С 1775 г. острог был переименован в г. Верхнеудинск.

Выгодное положение Верхнеудинска при судоходной реке Селенге и близость богатых сырьем (кожа, шерсть, мясо) местностей выдвигают Верхнеудинск, как крупный торговый

центр. В Верхнеудинске находится правление Селенгинского гос. пароходства.

От Верхнеудинска до г. Улан-Батор (Урга) на расстоянии 600 клм о-вом «Добролет» установлены правильные воздушные рейсы. Стоимость полета 100 руб. Из Верхнеудинска аэроплан вылетает в 5 час. утра и в 10 час. утра прибывает в Улан-Батор (Урга). Полеты 2 раза в неделю (по вторникам и пятницам). С 15 декабря по 15 марта воздушное движение прекращается.

От Верхнеудинска до Улан-Батора поддерживается и автомобильное сообщение.

В Верхнеудинске сосредоточены центральные учреждения Бурреспублики: ЦИК, СНК, Госплан, Наркоматы, Главный Суд, Областной комитет ВКП (б) (Буробком), Областной комитет ВЛКСМ, Бурпрофсовет, а также и Горсовет, Горкоммунотдел, Бурято-монгольское научное о-во им. Дорджи Банзарова.

Из кооперативов отметим: Союз кооперативов Бурреспублики, Цербкоп «Единение», кооператив железнодорожников.

В Верхнеудинске выходят две ежедневные газеты: «Бурято-Монгольская Правда» (на русском и бурятском языках) и «Скотовод и пахарь».

В Верхнеудинске имеется стекольный завод, принадлежащий ЦСНХ Бурреспублики. Завод получает сульфат из Селенгинского озера, богатого мирабилитом.

Заводы: мукомольно-лесопильный, кожевенный, пивоваренный, винокуренный, гостипография.

К югу от Верхнеудинска оз. Гусиное (длиною 25 клм. и шириною до 11 клм) — на нем буддийский дацан (монастырь), известный празднествами и религиозными представлениями «Цам».

ГЛАВА V.

ПО ДАЛЬНЕМУ ВОСТОКУ.

19. ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ Д. В.

Железнодорожная сеть Дальне-восточного края начинается от ст. Инокентьевская, близ Иркутска. В состав сети входят две дороги: Забайкальская (2625 клм., управление в Чите) и Уссурийская (2357 клм., управление в Хабаровске) с раздельным пунктом на ст. Сковородино, Забайкальской ж. д. Из железнодорожных ветвей Дальне-восточного края наибольшее значение имеют две, соединяющие его с Китайско-восточной ж. д.: от ст. Карымской (Забайк. ж. д.) до ст. Маньчжурия (протяжением 377 клм) и от ст. Никольск-Уссурийский до ст. Пограничная — 124 клм. Затем, ветви к г. Благовещенску от ст. Бочкарево (Уссурийской ж. д.), длиною 109 клм. и к г. Сретенску от ст. Куэнга, длиною 52 клм. и, наконец, ветвь от ст. Угольная (Уссур. ж. д.) до ст. Кангауз, длиною 78 клм., смыкающаяся с узкоколейной рудничной веткой от Сучанского рудника до ст. Кангауз, длиною 56 клм.

20. ВЕРХНЕУДИНСК — ЧИТА — КУЭНГА.

Обойдя г. Верхнеудинск с северной стороны, жел.-дор. линия направляется на пересечение р. Уды (мост). За ст. *Онохой* (36 клм) линия идет долиной р. Бряни, после ст. *Заиграево* (58 клм) пересекает эту реку и следует долиной притока р. Бряни Ара-Кижи. Равнинная местность окружена живописными горами, покрытыми лесом. Далее, у ст. Горохон (110 клм) жел.-дор. линия поднимается на хребет Цагон-Да, служащий

водоразделом между притоками р. Уды и р. Хилока. Между ст. Горохон и ст. Кижа — тоннель. На высшей точке перевала находится ст. *Кижа* (124 клм), окруженная сосновым и лиственным лесом. От этой станции линия спускается в долину р. Баляги, впадающей в р. Хилок, к Петровскому заводу.

На участке от пр. Мысовой до Петровского завода жел.-дор. линия значительно отклоняется от прямой линии, соединяющей эти пункты, делает значительный обход. Попытки отыскать более короткое направление для жел.-дор. линии на участке между ст. Мысовой и Петровским заводом, не перерезая горного хребта Хамар-Дабана, не увенчались успехом.

Ст. *Петровский завод* (144 клм). Близ станции находится Петровский завод. Основан в 1790 г. Был местом ссылки для декабристов. Чугунно-литейный и механический завод Далькрайсовнархоза (550 рабочих).

С Петровским заводом связано рельсовым путем, длиною в 19 клм., Балягинское (на р. Баляге) месторождение железной руды, единственное разрабатываемое месторождение железа на Д. В.

Отойдя от Петровского завода, жел.-дор. линия следует по долине р. Баляги, пересекает ее дважды мостами, а затем поворачивает к сев.-вост. в долину р. Хилока и все время поднимается по правому берегу этой реки, до самого перевала через Яблоновый хребет.

Ст. *Тарбагатай* (177 клм). Здесь месторождение угля. По качеству уголь — лучший в Забайкалье. Месторождение эксплоатировалось с 1902 г. по 1920 г. Эксплоатация прекратилась вследствие вывоза мощной станции в Черемхово. За все время работ добыто 2 милл. тонн угля. Не доезжая ст. Хилок — небольшой тоннель.

Ст. *Хилок* (293 клм). Железнодорожные мастерские. В 120,5 клм.— Ямаровский источник. Дорога от ст. Хилок на лошадях по красивой лесистой местности в горах. Имеются два обильных углекислых источника. Водой пользуются для питья и вани. Показания: катар желудочно-кишечного тракта, дыхательных путей, почечных лоханок и расстройства обмена веществ. Для больных имеется гостиница и жилые домики,

всего на 200 человек. На курорте ежедневно наполняется до 3.000 литров газированной минеральной воды, вывозимой на продажу. Имеется свой стеклодувный и лесопильный заводы.

От этой станции жел. дорога, следуя по правому берегу р. Хилок, поворачивает к сев.-востоку, имея с другой стороны горы Хогой-Шентой, отрог хребта Цыган-Хунтей.

Вблизи ст. *Могзон* (413 клм) несколько минеральных источников, содержащих железо, соли и свободную углекислоту. В 20 клм. от Могзона— Доронинское содовое озеро. С 1922 г. озеро находится в аренде у Дальцентросоюза. Сода добывается так: на льду озера, вскоре после его замерзания, образуются налеты соды. Эти налеты сгребаются лопатами и сметаются метлами. После высушивания получается тонкий белый порошок, содержащий 78% соды.

Ст. *Сохонда* (455 клм) — в верховьях р. Хилока. Здесь река в зимнее время промерзает до дна. Подпочва долины, не исключая и ложа реки, состоит также из вечной мерзлоты, толщина слоя которой исследована до 55 метров.

Между ст. Сохонда и ст. *Яблоновой* (478 клм) жел.-дор. линия оставляет долину Хилока и переваливает через Яблоновый хребет. Линия жел. дороги все время вьется кривыми по холмистой дремучей тайге. Здесь есть тоннель в 85 метров, с порталами. На западном портале надпись «к Великому океану», на восточном портале — «к Атлантическому океану». К западному порталу идет высокая насыпь (наибольшая земляная работа по всей линии). От восточного портала идет глубокая длинная выемка среди каменных пород. От перевала до ст. Яблоновой спуск по восточному склону довольно крутой.

Ст. *Яблоновая* (478 клм) — местность гористая и лесистая. Отсюда линия продолжает спускаться долиной р. Куки, притока р. Ингоды, и затем следует по узкой извилистой долине р. Ингоды (принадлежащей к бассейну р. Амура), сохраняя до Читы сев.-восточное направление.

Ст. *Ингода* (516 клм) с красивым видом на широко расстилающуюся долину р. Ингоды, обрамленную отрогами Яблонового хребта. В 4-5 клм. от станции, в обрыве «Крутой Яр» левого берега Ингоды (в 2 клм. ниже с. Новой Куки)— зале-

гание пластов бурого угля. Приближаясь к Чите, линия огибает большое озеро *Кено*.

Ст. *Черновская* (533 клм); здесь Черновские каменноугольные копи (бурый уголь). Эти копи являются угольной базой Забайкалья, снабжающей углем Читу и Забайкальскую ж. д.

г. Чита — окружной город Дальневосточного края. Расположен на левом берегу р. Читы недалеко от впадения ее в р. Ингоду. На месте нынешней Читы, в половине XVII столетия существовал небольшой казачий острог. Подобно мно-

Устье р. Читы при впадении ее в р. Ингоду.

гим сибирским городам, Чита с проведением жел. дороги стала быстро развиваться, при чем за 20 лет (1897—1917) ее население увеличилось вдвое. В 1911 г. население Читы достигло 73.114 человек, из них 49.595 мужчин и 33.519 женщин [1]).

[1]) До войны в городах Дальнего Востока женщин было значительно меньше, чем мужчин: на 100 мужчин приходилось в среднем 77,5 женщин (многие из приезжих мужчин прибывали одни, без семейств). После войны и революции и вызванной ими значительной убыли мужского населения, соотношение между количеством мужчин и женщин в городах Дальнего Востока значительно уравнялось.

В 1905 г. Чита сыграла большую роль в революционном движении. В Чите был создан стачечный комитет, который затем превращен в ревштаб. Карательной экспедицией царского правительства были расстреляны в Чите: Костюшко-Валюженич, Столяров, Вайнштейн и Цупсман, как члены ревштаба.

24 ноября 1917 года гарнизон Читы заявил о своей солидарности и полном единении с Советом. 13 сентября 1918 года есаул Семенов, поддержанный японцами, занял Читу, и советская власть в Чите была уничтожена. Через 2 года японцы ушли из Читы, и немедленно же натиском партизан Семенов был выбит из Читы (26 сентября 1920 г.), при чем отступление частей Семенова было настолько поспешно, что сам Семенов еле спасся, улетев на аэроплане из Читы, окруженной плотным кольцом партизан. В Чите окончательно утвердилась власть Советов.

В 1926 году население Читы (вместе с пригородами Антипиха и Песчанка) равнялось 60.577 чел. Среди жителей много китайцев.

Чита — довольно живописный город, расположен около красивых гор в долине р. Ингоды. Зелени мало. Поблизости от города сосновый лес. В городе имеются извозчики и частное автомобильное сообщение, а летом 1928 г. должно открыться автобусное сообщение. Электричество. Телефон. Краевой Музей им. А. К. Кузнецова.

В Чите находятся советские, партийные и профсоюзные органы (Дворец Труда). Выходит ежедневная газета «Забайкальский Рабочий». Институт народного образования. Вечерний рабочий факультет.

Управление Забайкальской жел. дор. (Калининская ул., собств. дом).

Об'единение местной промышленности имеет в Чите пимокатный завод, кожевенный завод, табачно-махорочную фабрику («Пахарь»), типографию, механический завод. Дальлес имеет в Чите лесопильный завод (Б. Остров). Товарная биржа. Гос. золотосплавочная лаборатория.

Близ Читы — Институт экспериментальной медицины, преобразованный в 1922 г. из быв. Читинской противочумной станции (чума рогатого скота заносится к нам из Монголии и Китая). Читинский институт имеет отделения в Благовещенске и Владивостоке.

В окрестностях Читы много минеральных источников. Курорт *Молоковка*, в 21 клм. к юго-востоку от Читы, заслуживает внимания по богатству своих источников эманациями радия. Сообщение с Читой на лошадях по проселочной дороге с переправой на пароме через реку Ингоду. Курорт «*Озеро Угдан*» в 7 клм. от Читы. Озеро горько-соленое, площадью около 100 дес. За сезон через курорт проходит 200-300 больных. Лечение производится грязевыми разводными ваннами (грязь покрывает дно озера слоем в 1 метр толщиной). Показаниями к лечению на курорте служат: хронический ревматизм, подагра, ишиас, невралгия и пр.

Курорт *Кукино* в 60 клм. от Читы. Сообщение с Читой по железной дороге до раз'езда Лесного, а затем 7 клм. на лошадях. Два источника—оба холодные, углекислые, дают около 400 вед. в сутки. Воду пьют. Среди больных преобладают малокровные, неврастеники, с болезнями сердца и проч.

Отходя от станции Чита II, жел.-дорожная линия пересекает р. Читу мостом в 155 м. Далее жел.-дор. линия пересекает мостами притоки р. Ингоды р. Никитиху и р. Кручину.

Ст. *Маккавеево* (613 клм. от Верхнеудинска). В 8 клм. от станции курорт Маккавеево. Сообщение с жел.-дор. станцией на лошадях, по хорошей грунтовой дороге. Вода холодная, минерализованная, с небольшим содержанием свободной углекислоты. Железа не содержит. Применяется внутрь, идет на приготовление вани. Хорошая климатическая станция для слабогрудых. Поправляются также малокровные, неврастеники, страдающие катаром желудка.

Ст. *Дарасун* (624 клм). В 64 клм. от этой станции курот Дарасун Читинский. В настояще время функционируют 10 углекислых источников с температурой от 1,25 до 5°С. Источник № 1 служит для вани, остальные для питья. Все источники каптированы на слое вечной мерзлоты в гранитные

колодцы. Ванное здание на 20 ванн. Вода подогревается. Курорт преимущественно для сердечно-больных. Мощь углекислых ванн превосходит знаменитый кисловодский «Нарзан». Число больных доходит до 500 в лето. Вода Дарасуна содержит в литре до 3 грамм свободной угольной кислоты (в Нарзане 2,1),при чем и давление углекислого газа Дарасуна соответственно выше «Нарзана» в полтора раза, что существенно при газовом массаже кожи, как основе лечения сердечников.

От ст. Карымской идет ветвь *Карымская-Маньчжурия на соединение с Китайско-Восточной жел. дор.* (стр. 291).

Ст. *Урульга* (696 клм) — минеральный источник железистых вод. Вблизи станции линия пересекает р. Урульгу, приток р. Ингоды.

Далее, до ст. *Зубарево* (736 клм) линия сохраняет сев.-восточное направление, обуславливаемое течением р. Ингоды. От ст. Зубарево линия, вместе с р. Ингодой, поворачивает на восток и сохраняет это направление до ст. Онон.

Между ст. Зубарево и ст. Онон находится станция *Размахнино*. В 8 клм.от нее курорт Шиванда. Источники — холодные минеральные ключи с большим содержанием свободной углекислоты.

Ст. *Онон* (777 клм) расположена близ слияния рр. Онона и Ингоды, образующих р. Шилку. В бассейне р. Онона имеется месторождение оловянных руд (станция Оловянная).

От ст. Онон линия сворачивает опять к с.-в., следуя по левому берегу Шилки. Линия жел. дор. вьется красивыми кривыми, огибая выдвигающиеся скалы.

Ст. *Шилка* (802 клм) — железнодорожные мастерские (350 раб.). Продолжая следовать по берегу Шилки, линия пересекает р. Кию. Далее, дорога очень живописна: долина р. Шилки суживается, и ж. д. идет по карнизу горного кряжа.

В 74 клм. от ст. Шилка, у вершины р. Дарасуна, притока р. Нерчи, месторождение золота. Золотых жил обнаружено 11. Одна из них прослежена на 1.493 метра. Запас золота в обнаруженных жилах определяется в 2, 9 тонны.

Ст. *Холбон* (818 клм.). В 8,5 клм от станции Арбагарское месторождение каменного угля. Ныне копи находятся на кон-

сервации. Эксплоатация производилась с 1910 по 1924 г., было добыто 500.000 тонн угля. Работы прекратились вследствие легкого самовозгорания углей и перехода Забайкальской жел. дороги на дровяное отопление.

а) Приисковая — Нерчинск.

Ст. *Приисковая* (850 клм).

От ст. Приисковая идет построенная в 1908 г. жел.-дорожная ветка, длиной в 10 клм., до г. Нерчинска.

Г. *Нерчинск* основан в 1658 г. при впадении р. Нерчи в Шилку. В 1812 г. вследствие частых наводнений город был перенесен выше, в место его нынешнего расположения. До революции Нерчинск являлся центром Нерчинской каторги.

В Нерчинске в 1926 г. было 6.500 жителей. Электростанция. Нерчинск — центр золотопромышленного горного округа, имевшего годовую довоенную продукцию в 250 пуд.

В царское время Нерчинск прославился войной двух помпадуров: начальник Нерчинских заводов В. И. Нарышкин, не поладив с иркутским губернатором Немцовым, сформировал из тунгусов «красный гусарский полк» и, снабдив его пушками, двинулся в «поход» на Немцова. Поход окончился арестом Нарышкина в Верхнеудинске и лишением его чинов.

Далее линия пересекает р. Нерчу красивым большим мостом и продолжает следовать по левому берегу р. Шилки, по крутым каменным косогорам, изрезанным глубокими ущельями.

Миновав ст. *Бянкино* (874 клм), расположенную в очень живописной местности, поезд, следуя по скалистому косогору р. Шилки, пересекает по мосту р. Куэнгу.

От ст. *Куэнга* была начата постройкой в 1912 г. Амурская жел. дорога. На ст. *Ерофей Павлович* видны следы разрушений от действия вечной мерзлоты на станционные здание и депо.

В настоящее время мы убеждаемся в дальновидности строителей Амурской ж. д.

В свое время указывалось на недопустимость затраты свыше 300 милл. рублей на проложение параллельного с К.-В. жел. пути по совершенно пустынной местности. Представители местных органов также в свое время настаивали на проведении Амурской ж. д. много севернее существующего направления, с тем, чтобы она перерезала золотоносные районы северной половины быв. Амурской губ., что было бы также нерационально. Пока Амурская линия имеет незначительный грузооборот. Но она сейчас быстро колонизуется, и ее политическое и стратегическое значение настолько велико, что без нее Дальний Восток для СССР был бы потерян. Амурская жел. дорога была введена в силу военных обстоятельств в 1915 г. в эксплоатацию, будучи недостроенной на 50—60%. Достройка ее после разрушений мировой и гражданской войны не закончена и по-сейчас.

От ст. Куэнга до Сретенска идет жел.-дорожная ветка длиною в 52 клм.

б) Куэнга—Сретенск.

Г. *Сретенск* — на левом берегу р. Шилки в живописной местности, красивый вид на Шилку. Окружной город Дальне-Восточного края. В 1926 г.—8500 жителей, в 1928 г.—10.250 жителей. Основан в 1689 г. До проведения Амурской ж. д. Сретенск был перевальным пунктом для грузов с жел. дороги на р. Амур.

Сретенск — центр округа, богатого горными ископаемыми: золотом, серебро-свинцовыми рудами, вольфрамом, молибденом и пр. Округ имеет сравнительно значительные колонизационные фонды и довольно большую продукцию зерновых хлебов (3,5 милл. пудов в 1925 г.). От Сретенска начинается судоходство по Амурскому бассейну (по р. Шилке).

Город расположен на левом берегу р. Шилки, у подножья горы, переправа от жел.-дор. станции паромом.

Окрисполком. Электростанция. Кожевенный завод (около 300 рабочих). Отделение Дальгоссельсклада. Почтово-теле-

графная контора, библиотека, ЦРК, кино, Райсоюз потребкооперации, охотничья, сельскохозяйственная и кредитная кооперация, затон Амурского госпароходства.

Тракт *Сретенск-Нерчинский Завод*, длиною 375 клм. имеет важное экономическое значение для восточной части Забайкалья. Проходит в районе р. Унды и Газимура по станциям с плодородной почвой и зажиточным населением. Местность, пересекаемая трактом, изобилует серебро-свинцовыми рудами.

21. КУЭНГА—ХАБАРОВСК.

В настоящее время Амурская ж. д., как самостоятельная, не существует: протяжение ж. д. от ст. Куэнги до Сковородино относится к Забайкальской ж. д., а от ст. Сковородино на восток — к Уссурийской ж. д.

Участок ж. д. от ст. Куэнги (885 клм. от Верхнеудинска) до ст. *Урюм* (1078 клм) пролегает на значительном своем протяжении в районе «вечной мерзлоты». На этом участке отметим ст. *Бушулей* (982 клм). В 21 клм. от этой станции находится Букачинское месторождение каменного угля хорошего качества.

Ст. *Могоча* (1265 клм). Районный центр. Железно-дорожные мастерские.

Ст. *Амазар* (1363 клм). Золото найдено по системе рр. Могочи и Амазар и разрабатывалось в прежние годы.

Ст. *Ерофей Павлович* (1470 клм) названа так по имени и отчеству завоевателя края, казака Хабарова. Железнодорожные мастерские.

Ст. *Сковородино* (1665 клм) является раздельным пунктом между Забайкальской и Уссурийской жел. дор. Вблизи ст. Сковородино гор. *Рухлово* — центр Алдано-Зейского округа, 3500 жителей. Здесь находятся: окрисполком и отделы его, потребительская и охотничья кооперации. Союззолото. Почта. Телеграф.

Ст. *Большой Невер* (1688 клм). От этой станции идет протяжением 700 клм. на Алданские золотые прииска колесная дорога, переходящая затем в горную тропу (см. стр. 245).

Ст. *Магдагачи* (1852 клм). Жел.-дор. мастерские.

Ст. *Тыгда* (1918 клм) — районный центр. Район богат лесом. Вблизи г. *Зея* — 4500 жит. Районный центр.

Ст. *Ушумун* (1960 клм). Вблизи месторождение вольфрама. (Ниже расстояния станций будут показаны от ст. Ушумун).

За ст. Ушумун — раз'езд *Сиваки*. Здесь лесопильный завод на р. Сиваки.

Гор. *Свободный* (205 клм). Значительно пострадал во время гражданской войны, и теперь обезлюдел, не получив роли краевого центра, как это предполагалось во времена царизма.

Ст. *Бочкарево* (265 клм). Отсюда идет жел.-дор. ветка на *Благовещенск*, протяжением 109 клм.

К ст. Бочкарево примыкает *Александровск*, недавно переименованный в город. За последнее время он быстро разросся: в 1926 г.— 7847 жит., ныне 8500 жит. Александровск переживает острый жилищный кризис. Имеющиеся 4 частных гостиницы всегда переполнены.

Ст. *Завитая* (385 клм). Близ ст. Завитая в 1926 г. найдено месторождение оловянных руд, в районе слияния рек Онона и Ингоды, в 20 клм. от железной дороги. Быстро развивается в город. Центр хлебной торговли.

Ст. *Бурея* (429 клм). В 16 клм. от этой станции находятся *Кивдинские каменноугольные копи*, соединенные с главной магистралью под'ездным путем. Запасы угля в эксплоатируемом участке ограничены и обеспечивают работу предприятия лишь на ближайшее пятилетие. Это обстоятельство и низкое качество кивдинского угля выдвинули необходимость перенесения предприятия в другой, более выгодный пункт обширного угленосного бассейна Буреинско-Завитинской группы. В настоящее время производится обследование Архаринского месторождения, близ ст. Архары.

Ст. *Архара* (479 клм). В районе между ст. Архары и раз'ездом *Богучан* имеется месторождение бурого угля.

Ст. *Кимкан* (622 клм). Сейчас же за ним раз'езд *Бирокан*. В 34 клм. от Бирокана находится курорт *Кульдур*. Горячие серно-железные источники. Проезд на лошадях 10 руб. с пассажира в оба конца.

Ст. *Лондоко* (669 клм). Здесь, в районе Малого Хингана, от ст. Лондоко до верховьев р. Биджана простирается месторождение железных руд (гематитов).

Ст. *Волочаевка* (873 клм). В районе этой станции происходили решающие ожесточенные бои с японской регулярной армией во время гражданской войны. После Волочаевских боев японские и интернациональные, помогавшие им, войска были сброшены в океан, через Владивосток.

Ст. *Покровка* (905 клм).

Раз'езд *Амур*. Отсюда жел. дор. направляется к р. Амур, пересекая ее громадным жел. дор.-мостом. Два средних пролета этого моста были разрушены белыми в гражданской войне при наступлении японцев, но теперь уже восстановлены.

Ст. *Хабаровск* (922 клм).

22. ПО р. АМУРУ (ДО ХАБАРОВСКА).

Амур является главной рекой Д. В. Края. Длина Амура, от слияния Шилки с Аргунью до устья, 2876 клм.

От места слияния рр. Шилки и Аргуни до впадения р. Зеи Амур носит горный характер. Здесь много перекатов. Берега скалисты, русло узкое с частыми и опасными для судов поворотами среди скал. Ниже впадения р. Зеи, Амур течет по равнинной низкой местности и, широко разливаясь, образует рукава, протоки и острова, обычно затопляемые во время высокой воды. В теснинах Малого Хингана река опять принимает горный характер, хотя глубины ее здесь очень значительны и перекатов не встречается. Нижний плес простирается от Хабаровска до лимана Амура, в этом плесе река делается очень широкой, течение ее медленное. Этот плес всегда, даже в мелководье, доступен для плаванья судов с осадкой до 10 ф.

Одной из главных особенностей Амура и всей его системы, отличающейся от рек европейской части СССР, является отсутствие больших весенних разливов и большие наводнения среди лета с весьма быстрым поднятием уровня воды. Эти летние наводнения — бич местного населения.

Проезжая на пароходе по Амуру, можно наблюдать палы лугов и лесные пожары. Быстро весной высыхает почва с прошлогодней травой и случайной искры достаточно для того, чтобы начался пал, гонимый ветром на десятки верст. Палы переходят в лесные пожары и уничтожают лес.

В настоящее время судоходство Дальнего Востока обслуживается Амурским гос. речным пароходством. Правление пароходства в Благовещенске.

В навигацию 1928 г. (как и в 1927 г.) это пароходство будет поддерживать регулярные рейсы на линиях: Сретенск — Благовещенск (1294 клм. по Шилке и Амуру), Благовещенск—Николаевск (1948 клм. по Амуру), Зея — Благовещенск—Бибиково (740 клм. по Зее и Амуру), Норский склад — Благовещенск — Поярково (601 клм по Селемдже, Зее и Амуру), Иман — Хабаровск (404 клм. до Уссури) и Керби — Николаевск — Мариинск (770 клм. по Амгуни и Амуру).

Наиболее оживленными являются линии: Сретенск — Благовещенск — Николаевск на Амуре, Благовещенск — гор. Зея и Благовещенск до Норского склада. Первая линия связывает Сретенск с Благовещенском, историческим центром колонизации Приамурья, промышленным и торговым средоточием, с Хабаровском—политическим центром всего Дальнего Востока и Николаевском на Амуре с его рыбопромышленным районом. Второй путь служит связью Благовещенска с золотопромышленными районами, расположенными по верхним притокам р.р. Зеи и Селемджи, для которых все снабжение летом завозится пароходами в ближайшие к приискам районы, а зимой на санях происходит дальнейшее перемещение грузов.

Кроме обыкновенных пароходов и барж у Амурского госпароходства имеется специальная баржа — рефрижиратор для замораживания свежей рыбы и провоза ее в мороженом виде.

Для ремонта флота имеется три затона, оборудованных мастерскими: в Сретенске — Самарнинский затон, в Благовещенске—Ленинский затон и в Хабаровске — Красный затон, вместо которого ныне устраивается новый у самого гор. Хабаровска. Наиболее мощные мастерские находятся в Ленинском затоне.

Линия Благовещенск — Николаевск, как наиболее оживленная, поддерживается двумя легко-пассажирскими пароходами «Чичерин» и «Дзержинский», делающими обратный рейс в 14 суток, и 3-мя большими товаро-пассажирскими пароходами: «Ильич», «Троцкий» и «Калинин».

Подвижной состав АГП состоит из 11 легко-пассажирских пароходов, 20 товаро-пассажирских, 40 буксирных и 94 сухогрузных барж, общей под'емностью в 44.000 тонн.

Проездная плата на срочных почтово-пассажирских пароходах («Дзержинский», «Серебряков») установлена следующая:

От Хабаровска до	1 класс		2 класс		3 класс		4 класс	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
Николаевска на Амуре	30	70	24	60	8	30	6	55
Благовещенска . .	32	20	25	80	8	70	6	85
Сретенска	47	75	38	25	15	40	12	20

На товаро-пассажирских пароходах («Ильич», «Каменев», «Троцкий») с этих ставок делается скидка в 20%.

Несколько ниже впадения Шилки в Амур — ст. *Покровка*, ниже которой, на левом берегу Амура, выступает отвесный утес Быркинский («б э р к э» по-тунгусски «смелый»). У подошвы утеса Амур несется с чрезвычайной быстротой. Еще ниже ст. *Игнашинская*, в 37 клм. от которой на р. Желтухе — *Желтухинские* золотые приска.

Миновав пристань *Джалинду*, передаточный пункт для товаров, идущих в Джалиндинский золотоносный район, пароход, пройдя 270 клм., минует ст. *Черняево*, соединенную почтовым трактом с гор. Зея. В 42 клм. от нее, близ поселка Кузнецовского, обрывистый правый берег принимает очертание

4 громадных колонн, вдающихся в Амур («Каменные столбы»). Против них — опасный каменистый утес, сжимающий плес в теснину.

Ниже, между поселками Ермаковскими и Аносовским поднимается высокая береговая стена на 250 футов над уровнем реки. Гладкая вершина этой стены поросла мхом и по своему сходству с головой ламы называется «Скала Ламы» (Ламхадар). Далее тянутся вдоль реки горы Цагаян, состоящие из горизонтальных пластов желтого песчаника с прослойками бурого угля, который уже несколько лет тлеет, вследствие чего по ночам берег является как бы пластом самовоспламеняющихся углей.

У ст. *Ново-Воскресенской* — левый берег из красноватого песчаника, поднимается над рекой на 300 фут., образует мыс Казакевича, похожий на колоссальную человеческую фигуру.

Близ ст. *Кольцовской* правый берег подходит к реке, образуя Масляничную гору, высотой в 300 ф.

Недоходя 3 клм. до ст. *Кумарской*, против устья Кумары, выдвигается красивый, совершенно отвесный утес с площадкой наверху, на которой поставлен большой, издали видный, железный крест.

Ниже ст. *Старо-Кумарской* — *Корсаковский Кривун*, заслуживающий внимания в смысле возможности сооружения мощной электротехнической установки на Амуре. В этом месте Амур делает петлю, длиною около 42 клм. Концы петли разделяются перевалом, шириною около 5,3 клм. с разностью горизонтов воды по обе стороны в 10,6 м. При прорытии канала через этот перевал можно получить перепад около 10,6 м. с мощностью в 96.000 кт.при весеннем горизонте вод. Зимой же мощность установки не превысит 32.000 кило-уатт.

Гор. *Благовещенск* при слиянии р.р. Амура и Зеи, на левом ровном песчаном берегу Амура. Зима продолжительная, холодная, лето жаркое. Основан в 1856—58 г. Окружной город Дальне-Восточного края. Является пристанью для перегрузки товаров с поездов на суда и обратно. Зимняя стоянка для пароходов.

В Благовещенске 61.000 жителей. Город расположен на совершенно ровном месте. Много садов и зелени. Улицы широкие, прямые (город строился по ранее разработанному плану).

Дома небольшие, преимущественно деревянные. Только в центре, на Ленинской и Кооперативной улицах есть не больше трех десятков больших кирпичных зданий, занятых под учреждения. Электричество, телефон. Водопровода нет. Вода в колодцах плохого качества. Жизнь в Благовещенске, сравнительно с другими крупными городами края, значительно дешевле. В городе два кино, драм. театр и несколько рабочих клубов.

Наиболее оживленным бывает Благовещенск в период навигации. С осени город замирает. Зимой, к 9—10 час. вечера улицы пусты. Зато летом (обычно летом в Благовещенске стоят хорошие погоды) в скверах, садах, на берегу р. Амура масса гуляющих. Вокзал расположен в 3 клм. от города.

В период гражданской войны Благовещенск имел большое значение. 19 февраля 1918 г. Благовещенский совет взял власть в свои руки. Но уже в конце февраля белогвардейцы выступили против советов, захватив власть в свои руки, арестовав советских работников. С помощью крестьян-добровольцев и хабаровских частей соввласть была восстановлена. Японская интервенция заставила Совет Благовещенска в 1918 г. самораспуститься. Для борьбы с интервенцией организовались повстанческие отряды, штаб которых был в Благовещенске. Первая попытка восстания была неудачной, но уже 20 февраля 1920 г. город был в руках красных. Белогвардейские главари частью были арестованы, частью скрылись в штаб японских войск. 8 марта 1920 г. в Благовещенске был созван 8 с'езд трудящихся, закрепивший организацию советской власти.

В Благовещенске находится *Облисполком* и все окружные учреждения. *Окром ВКП (б) и Окром ВЛКСМ. Профессиональные союзы* — Дворец Труда. *Амурский индустриальный техникум. Педагогический техникум. Совпартшкола. Две библиотеки: Окружная и Оркома. Химико-бактериологическая лаборатория. Пастеровская станция. Ежедневная газета*

«Амурская Правда». Центральная коммунальная гостиница. Центральная столовая Нарпита. Кино «Мираж».

В Благовещенске имеются заводы: «1-й Амурский металлист», изготовляющий сельско-хоз. машины и орудия. Лесопильный завод Амурлестреста. Типография газеты «Амурская Правда». Крупные мельницы, общей производительностью до 1920 центнеров в день сортового помола (дали за 1927 г. 138.762 центнера муки). Элеватор. Маслобойный завод. Гос. спичечная фабрика. Гос. стекольный завод «Новинка» (близ Благовещенска). Правление Амурского госпароходства и судо-ремонтные мастерские (затон).

Благовещенск — центр амурской золотопромышленности. Здесь находятся гос. золотосплавочная лаборатория и Амурское отделение Союззолота, которое механизирует работу на приисках. Помимо уже имеющихся у него мельниц (для помола кварцевых пород с золотыми жилами) и драг, в 1927 г. на приска, расположенные по р. Харге, была отправлена приобретенная на Филиппинах мощная американская драга. На той же р. Харге работает концессионер, американец Винт, имеющий на своих приисках небольшую американскую драгу.

Между Благовещенском и китайским городом Сахаляном, расположенном на противоположном берегу Амура, совершается большое движение товаров, которые потребляются в городе или идут вглубь СССР через Благовещенскую таможню. Через Благовещенск проникает контрабанда (спирт, ткани, шелковые изделия, чай, табак и проч.).

В 19 клм. от Благовещенска, в с. *Толстовке*, находится Амурская с.-х. опытная станция. с двумя опытными полями и сетью мелких опытных участков. Значение работ опытной станции усиливается предстоящей широкой колонизацией Амурского края.

Амурский округ — типичный сельскохозяйственный округ. Товарный выход хлеба в 1927 г. достиг 1,6 милл. центнеров. За последнее время большинство хозяйств переходит на посевы высокосортными семенами и уже выработался чрезвычайно устойчивый сорт пшеницы—«амурская голоколоска». Путем тщательного подбора посевного материала и соответствующей

его обработки удалось добиться высоких урожаев и высокой натуры зерна (в среднем натура пшеницы урожая 1927 г. определилась в 138 золотников).

От Благовещенска идет грунтовая дорога, так наз. *Николаевская магистраль*, до Николаевска на Амуре (1035 клм), находящаяся в полуразрушенном состоянии. Дорога проходит через золотопромышленные районы: Верхне-Селемджинский, Нижне-Буринский и Амгунский.

С Хабаровском Благовещенск соединен *Амурской колесной дорогой*, при постройке которой широко применялся царским правительством труд каторжан, в том числе и политических, при чем, вследствие тяжести работ, плохого питания, жестокого обращения, смертность среди каторжан была колоссальная.

Близ поселка *Пашковского*, у устья р. Хингана, Амур делает крутой поворот к югу, вступает в ущелье Камнифыи, начиная отсюда пробиваться через долины и ущелья Малого Хингана. За устьем Уя р. Амур, миновав гору «Шахта-Хала» на правом берегу, круто изменяет свое направление к в.-ю.-в. и входит здесь в ущелье Хингана. Амур прорезывает горы внезапными крутыми изгибами. Береговые откосы являются в виде крутых, почти вертикальных стен, почему при частых изгибах кажется, что находишься в каменной котловине, стены которой образованы из скалистых откосов берега.

У ст. *Екатерино-Никольской* Амур достигает своей крайней южной точки и устремляется на восток, к устью р. Сунгари. Против устья р. Сунгари образуется обширное пространство, километров на 12 вдоль Амура, занятое островами, образовавшимися из наносов.

Летом 1927 г. в Екатерино-Никольском районе была заложена 1-я государственная рисовая плантация на р. Амуре. Рисосеяние будет иметь в Амурском округе громадное развитие. От ст. Екатерино-Никольской до р. Помпеевки—значительное месторождение железных руд.

Близ поселка *Ниже-Спасского* от Амура отделяется рукав, в который впадает р. Уссури. Против устьев р. Уссури расположен обширный архипелаг островов, простирающихся по течению Амура на 52 клм, при ширине от 4 до 8 клм.

Тип сел Приамурья резко отличается от селений Европ. части СССР своими широкими улицами и крайней разбросанностью построек. Значительно отличаются друг от друга села старожилов (переселенцев до 1900 г., получивших по 100 дес.) и новоселов (после 1915 г. получивших по 15 дес.) Полувыкорчеванный лес вокруг строений, пни среди улицы, недостроенные строения и непокрытые избы свидетельствуют о местопребывании новоселов. В селах, жители которых переселились из разных губерний, легко можно предугадать по особенностям архитектуры строений происхождение хозяев из той или иной части СССР, так как и на новых местах крестьяне-переселенцы остаются верны своим вкусам, привычкам и обычаям.

Для поселений (стойбищ) гиляков или гольдов по берегам Амура являются типичными «вешала» — амбары на высоких сваях для вяления рыбы и жерди, к которым привязывают собак. Для гиляцких стойбищ характерны еще медвежьи клетки, где содержат живого медведя до особого праздника, во время которого его водят с песнями и играми, а затем убивают при торжественной обстановке.

Хабаровский округ интересен своими контрастами. Почва многих районов округа заключает в себе так наз. «вечную мерзлоту»—слой никогда не оттаивающей земли. Но в то же время изобилие осадков и полнота водных источников дают возможность развития суб-тропических культур: рис, тутовое дерево, виноград. В округе имеется и мощный горный хребет Сихотэ-Алинь, и сильно заболоченные речные долины. Лесные породы округа разнообразны и принадлежат к двум флорам: 1) к Охотской флоре, для которой характерна аянская ель, даурская лиственница, белокорая пихта, каменная береза, и 2) к Маньчжурской флоре, характерными для которой являются монгольский дуб и кедр.

Г. *Хабаровск* — центр Дальне-Восточного Края и вместе с тем окружной город Хабаровского округа. Основан в 1858 г.

Хабаровск сыграл большую роль в советизации Дальнего Востока. В декабре 1917 г. здесь состоялся 3 краевой с'езд Советов, избравший Дальсовнарком. 4 сент. 1918 г. атаман

Калмыков, совместно с японцами и американцами, занял Хабаровск. Наступила полоса черной реакции. К концу 1919 г. партизанское движение разлилось по Дальнему Востоку. 15 февраля 1920 г. Хабаровск был занят красными. В апреле 1920 г. Хабаровск вновь был занят японцами. 21 октября того же года японцы отошли. 21 декабря 1921 г. банды Семенова и Каппеля захватили Хабаровск. В феврале 1922 г. части народно-революционной армии переходят в наступление, бьют банды белых под Ольгоктой и Волочаевкой (см. стр. 263). и 12 февраля 1922 г. без боя берут Хабаровск.

По переписи 1926 г. в Хабаровске 44.000 жителей. Хабаровск имеет крупные шансы для развития. Хотя переезд сюда краевых учреждений из Читы произошел лишь в 1924 г., но влияние этого фактора сильно сказывается. Сильно разрушенный в дни японского выступления 4—5 апреля 1920 г. город, еще недавно представлявший груду развалин, отстраивается. Некоторые здания уже восстановлены, многие построены вновь.

Хабаровск красиво расположен на горах, с широко распланированными улицами. Замощены пока главные улицы города. Трамваев и автобусов нет. Есть электрическое освещение, но уже ощущается заметный недостаток в электроэнергии.

В Хабаровске острый жилищный кризис. Имеется 5 коммунальных гостиниц и 2 частные, но в связи с наплывом приезжих не всегда легко найти свободный номер. Комхоз должен был с весны 1928 г. начать постройку новой большой гостиницы на 100 номеров.

Вокзал удален от центра города.

Хабаровск весьма оживлен летом во время навигации. Пароходы Амурского госпароходства совершают регулярные рейсы вверх и вниз по р. Амуру. Кроме того, от Хабаровска установлены регулярные пароходные рейсы по р. Уссури до р. Имана, откуда можно добраться по озеру Ханка до Камень-Рыболова.

В Хабаровске несколько садов. Краевой музей с художественным отделением, при нем небольшой театр; кино; несколько клубов.

Амур у Хабаровска весьма глубок. В 1916 г. в большую воду в Хабаровск прибыл отряд русских миноносцев, в 1918 г. приходили японские миноносцы. Осадка судов в обоих случаях доходила до 12 ф. (против обычной осадки в 10 ф.).

Хабаровск — центр Дальневосточного Края. Здесь находятся все краевые учреждения: партийные — Далькрайком ВКП (б) (ул. К. Маркса 19/39) и Далькрайком ВЛКСМ — там же, Далькрайисполком и другие учреждения. Большинство из них находятся на ул. К. Маркса.

На ул. Шевченко находится Дворец Труда, где помещаются Далькрайсовпроф и краевые правления профсоюзов. На той же улице помещается гос. Краевой Музей с богатыми коллекциями по этнографии туземцев, по археологии ДВК, а также с коллекциями флоры и фауны ДВК.

В Хабаровске сооружен памятник В. И. Ленину.

Бывший Хабаровский арсенал теперь изготовляет простейшие с. х. машины. Имеется радио-телефонно-телеграфная станция. Выходит ежедневная газета «Тихоокеанская Звезда».

Почта и телеграф. Телефонная станция—уг. ул. К. Маркса и ул. Фрунзе. *Электростанция* — наб. р. Амура. *Водопроводная станция* — набережная р. Уссури.

Городской театр — ул. К. Маркса, 8. *Кино «Совкино»*— ул. К. Маркса, 28. *Китайский театр* — Китайская слободка. *Клуб совторгслужащих* — Дворец Труда. При клубе — *библиотека.*

Центральная Библиотека им. Крупской — ул. К Маркса, здание Окрисполкома.

Консульства. Японское генеральное консульство — Лисуновская ул. *Китайское ген. консульство* — Артиллерийская ул.

Правление Уссурийской жел. дороги.

Переселенческое Управление — Барабашевская, 17. *Переселенческий пункт* — около Сельхоззавода.

Коммунальные гостиницы. №№ *1, 2, 3 и 4* — все на ул. К. Маркса. *Коммунальная гостиница* № *5* — Гоголевская, склон к Плюснинке. *Вокзальные номера* — около вокзала.

Далькрайсовнархоз — ул. К. Маркса, 28. *Далькрайлес* — там же. *Союззолото* — ул. К. Маркса, 6. *Далькрайрыба* —

ул. К. Маркса, 29. *Краевое таможенное управление* — ул. Шевченко, 4.

Дальбанк — ул. К. Маркса, 18—50. *Контора Госбанка* — ул. Шевченко, 1-а. *Далькрайсельбанк* — ул. К. Маркса, 20. *Далькрайгосторг* — уг. Лисуновской и ул. К. Маркса. *Далькрайторг* — ул. К. Маркса, 6. *Далькрайсоюз* — Лисуновская, 35. *Далькрайсельсоюз* — Барабашевская, 41. *Далькрайохотсоюз* — Хабаровская, 72.

В 4 клм. от Хабаровска находится Сельхоззавод акц. о-ва Дальсельмаш (около 300 рабочих). В 13 клм. от Хабаровска — судомастерские Амурского госпароходства («Красный затон»).

23. ХАБАРОВСК—ВЛАДИВОСТОК.

От ст. *Хабаровск* линия направляется к югу, недалеко от р. Уссури.

Раз'езд *Красная Речка* — здесь отделяется ветвь к пристани на р. Уссури, длиною 7 клм. На перегоне к ст. Корфовской ж. д. идет тайгой (преимущественно кедровник) и пересекает Хехцирский хребет, один из отрогов главной цепи Сихотэ-Алина.

Ст. *Корфовская* (961 клм). Линия продолжает итти по тайге и пересекает р. Чирку мостом в 40 метров.

Ст. *Верино* (990 клм). При станции село Переяславское. Приближаясь к раз'езду Хор, линия пересекает р. Кию мостом в 250 метров. Миновав раз'езд Хор, через 7 клм., линия пересекает р. Хор мостом в 330 метров.

Ст. *Дормидонтовка* (1017 клм).

Ст. *Вяземская* (1050 клм) — депо паровозов и жел.-дор. мастерские. От ст. Вяземской линия приближается к р. Уссури и близ ст. Котиково проходит по ее долине, в расстоянии 3 клм. от берега р. Уссури.

Ст. *Котиково* (1073 клм). В 3 клм. от станции находится на р. Уссури пристань Щебенчиха. От ст. Котиково местность сразу меняется. Тайга покрывает холмистую местность, изрезанную глубокими оврагами.

Далее, между *Каменушкой* и раз'ездом *Снарским* линия идет по еще более пересеченной лесистой местности, требующей многих мостов и каменных труб. Затем линия оставляет гористые долины и идет по менее изрезанной местности, между осиновых и березовых рощ.

Ст. *Розенгартовка* (1113 клм). В 2 клм. от станции линия пересекает р. Биру мостом и поднимается на перевал. В районе Розенгартовки большие залежи каменного угля.

Ст. *Бикин* (1156 клм). Пройдя станцию, линия пересекает р. Бикин мостом, после чего линия идет по левому скалистому живописному берегу.

В нескольких местах скалистые обрывы подходят вплотную к реке, и путь идет по карнизу, вырубленному в скале. Ж.-д. мост был взорван в гражданской войне.

Ст. *Бочарово* (1192 клм). Линия пересекает болотистые долины притоков р. Уссури, продолжая следовать по однообразной местности, до пересечения р. Имана мостом в 250 метров.

Ст. *Иман* (1274 клм) — 5000 жителей. Сыграл большую роль в гражданской войне в Приморье. Большой грузовой оборот.

Ст. *Муравьево* (1284 клм).

Ст. *Прохаско* (1314 клм). Продолжая следовать в том же направлении по возвышенной террасе долины р. Уссури, линия пересекает затем эту реку мостом в 250 метров и переходит на левый низменный берег.

Ст. *Уссури* (1337 клм). Ж. д. мост был взорван в гражданской войне. С этой станции отправляются значительные грузы рыбы. От ст. Уссури линия вступает в обширную степную равнину, образующую так наз. Приханкайскую котловину. В этой равнине начинает сильно развиваться рисосеяние.

Ст. *Шмаковка* (1375 клм). В 20 клм. от Шмаковки Уссурийский Техникум.

Отсюда до ст. *Свиягино* (1414 клм) линия идет по болотистой равнине. От ст. Свиягино линия идет по холмистым отрогам возвышенностей, отделяющих долину оз. Ханка от долины р. Дауби-Хэ.

Г. *Спасск* (1448 клм) близ ст. Евгеньевка. Занимает видное место по отправке грузов (мука, овес, лес, рыба). В Спасске с весны 1926 г. работает цементный завод с годовой производительностью в 240.000 бочек цемента.

Начиная от г. Спасска жел. дорога вступает в густо заселенную местность. Расстилаются большие площади обработанных пашен, по всем направлениям разветвляются дороги, и всюду виднеются села и поселки, построенные в большинстве по украинскому типу, с белыми мазанковыми хатами.

Спасск соединен трактом с озером *Ханка*. Эта дорога привлекает к себе значительное число грузов из Приханкайского края и имеет грузооборот около 2 милл. пудов. Кроме того, оз. Ханка соединено дорогой с Никольск-Уссурийском и со ст. Гродеково, на жел. дор. линии Никольск. Уссурийск—Пограничная.

Оз. Ханка—длина (с сев. на юг)—96 клм., ширина 45—85 клм. «Заповедник» озера хранит остатки третичной эпохи (флора и фауна). Вода пресная, но без очистки для питья не годится. Восточные и южные берега низменны, болотисты, юго-западный и западный возвышеннее и покрыты лесом. Озеро богато рыбой, особенно сазаном и калугой (вроде белуги). По озеру ходят катера и баржи. Пунктами погрузки служат: Камень-Рыболов, Платоно-Александровское и Турий Рог.

Ст. *Мучная* (1490 клм). Вблизи торговое с. Черниговское.

Ст. *Ипполитовка* (1531 клм). Отсюда идет колесный путь в урочище Анучино и на участки в долине р. Дауби-Хэ. В районе влияния станции находится большая часть густо населенной приханкайской котловины. Здесь линия поднимается на водораздел между бассейном оз. Ханка и Амурским заливом и затем спускается в долину р. Суйфуна. На спуске с водораздела линия сильно извивается и образует почти полную петлю.

Г. *Никольск-Уссурийск* (1578 клм), близ станции того же имени, расположен в районе, богатом хлебом и скотом. Южно-Уссурийский Отдел Географического О-ва. 2 Педтехникума: русский и корейский. Опытная сортовая станция рисосеяния. Рисоочистительный завод Далькрая. Здесь положено на 1.000 гектаров начало государственного рисосеяния на Д. В. в 1925 г.

инженером Красевым, руководящим теперь колоссальными ирригационными работами по рисосеянию на озере Ханка.

От Никольск-Уссурийска идет ж.-д. ветка *Никольск-Уссурийск—Пограничная* (124 клм), где эта жел. дорога соединяется с К.-В. ж. д.

На этой ветке отметим ст. *Гродеково* (98 клм. от Никольск-Уссурийска). Здесь с 1917 г. появилось частное рисосеяние, занесенное сюда японцами и корейцами. С того времени рисосеяние стало развиваться вдоль р. Уссури до Хабаровска.

Близ г. Никольск-Уссурийска имеется Приморская с.-х. опытная станция.

Колесная дорога *Никольск-Уссурийск—Полтавка* проходит по населенной плодородной Приханкайской низменности, а также служит транзитным путем для товаров из пограничной китайской территории.

Недавно организованный трест «Дальрис» занят подготовкой ирригации для последующего рисосеяния на площади в 3000 гектаров в Ханкайском районе. Постигшее край в августе 1927 г. небывалое по своим размерам наводнение показало, что из всех культур рис оказался наиболее стойким.

От ст. *Раздольное* (1617 клм) и далее до раз'езда *Кипарисово* линия идет долиной р. Суйфуна, на юг. Здесь линия на протяжении километра проходит по скалистому берегу р. Суйфуна в местности, называемой «Суйфунские» или «Медвежьи щеки».

От раз. *Кипарисово* линия поворачивает к востоку, оставляет долину р. Суйфуна и поднимается на лесистую возвышенность, отделяющую р. Суйфун от залива Углового.

Ст. *Надеждинская* (1644 клм). Вблизи большое село Угловое. Приняв юго-восточное направление, линия достигает берега залива Углового, поворачивает к югу и следует по морскому берегу.

В районе ст. *Угольной* (1657 клм) производится добыча каменного угля на копях возле самой станции, а затем возле деревни Угловой (Угловские копи) и вдоль Сучанской ж. д.— на гос. копях Артемовских и Натановских. Бурые угли рудников Углового и др., хотя качеством ниже сучанских, но благодаря близости к полотну жел. д. добываются с выгодой.

От ст. Угольной идет жел.-дор. ветка до ст. *Кангауз* (78 клм). Далее от ст. Кангауз на протяжении 56 клм. проложена узкоколейная рудничная жел. дор. (построена в русско-японскую войну), которая идет через высокие перевалы, с канатной передачей вагонов (на стальных тросах-бремсбергах). Пропускная способность этой рудничной ж. д. недостаточна. На ст. *Кангауз* уголь приходится перегружать из вагонеток рудничной ж. д. в вагоны обычного типа, что удорожает уголь.

Сучанские каменноугольные копи — наиболее крупное каменноугольное предприятие на Д. В. как по масштабу работ, так и по своему оборудованию. Уголь прекрасного качества, коксующийся. Сучанский рудник хорошо оборудован, имеет обогатительный завод, коксообжигательную печь и во Владивостоке — брикетный завод. Рабочих на копях — 2.000 ч. Имеется кооператив. Эксплоатирует копи трест «Дальуголь».

Артемовские копи расположены в центре обширного месторождения бурого угля в районе к востоку от ст. Угольной, Уссурийской жел. дор., с общим геологическим запасом в 37 милл. тонн.

Копи находятся в периоде быстрого развития. Запасы угля в шахтах 3.762.000 тонн. Среднее число рабочих 1.300. Производительность Артемовских копей в настоящее время доведена до 360 тыс. тонн угля в год.

Следует отметить, что экспортному развитию всего этого угольного района (Сучанские и Артемовские копи) несколько мешает конкуренция японцев, развивающих лихорадочную деятельность по развитию Фушунского угольного предприятия (в Южной Маньчжурии); однако, добыча угля в Сучанском районе превысила 3,5 милл. тонн и увеличивается с каждым годом.

Вернемся к Уссурийской ж. д. За ст. Угольной — ст. *Океанская* (1668 клм). Фанерный завод Дальлеса и кожевенный завод Далькрайсовнархоза.

Ст. *Первая Речка* (1686 клм).

Ст. *Владивосток* (1690 клм).

24. ВЛАДИВОСТОК И ЕГО ПОРТ.

Датой основания Владивостока считается 1860 год. Число жителей в городе быстро увеличивалось: в 1897 г.—21.000, 1902 г.—61.000, 1916 г.—97.500, 1923 г.—99.000, 1926 г.—107.380 (из них 65.516 мужчин и 41.864 женщин) [1]).

Во время русско-японской войны Владивосток неоднократно подвергался обстрелу с японских крейсеров. В 1907 г. во Владивостоке произошло восстание матросов, быстро подавленное.

Исполком Владивостокского совета 12 января 1918 г. взял власть в свои руки. Не прошло и 4 месяцев, как японцы высадили во Владивостоке десант. 30 июня 1918 г. во Владивостоке выступили чехи. Было организовано правительство Дербера, вскоре сброшенное свирепой реакцией во главе с генералом Хорватом, которого вскоре сменил Розанов—ставленник Колчака.

26—30 января 1920 г. красные партизаны заняли Владивосток. 26 мая 1921 г. японцы устроили новый переворот. Во главе правительства стали владивостокские купцы — два брата Меркуловы, а за их спиной японский штаб. 3 июня 1922 г. власть Меркулова была низложена, и было создано новое правительство во главе с «воеводой» Дидерихсом. Под давлением народно-революционной армии 24 октября 1922 г. японские войска и белые банды с награбленным добром ушли из Владивостока, а на другой день Владивосток был занят красной армией. После чего прекратила свое самостоятельное существование возникшая было во время интервенции Дальне-Восточная демократическая Республика, переименованная в Дальне-Восточную область РСФСР.

Из городов Д.-В. Края и Сибири Владивосток наиболее благоустроенный. Торгово-промышленный и культурный центр и крупнейший порт на Тихом океане. Город расположен на южной оконечности полуострова Муравьев-Амурский, омываемого Уссурийским и Амурским заливами, на северо-восточном берегу бухты Золотой Рог и на восточном берегу Амурского залива. Главной артерией города является Ленинская улица

[1]) См. примечание на стр. 255.

(быв. Светланская), протяжением до 7 клм. по берегу бухты Золотой Рог. На этой улице сосредоточены учреждения и магазины города; проходит трамвай. Из прилегающих улиц своим оживлением выделяются улицы Китайская, Корейская и улица 25 октября, ведущая к вокзалу Уссурийской жел. дор., расположенному почти в центре города.

Владивосток расет довольно быстро. Благодаря трамвайному сообщению быстро развиваются пригороды, напр., Русский Остров (в бухте Золотой Рог). Здесь возникли довольно большие поселки — Подножье, Канал, Тридцать Третий и пр. Сообщение между Русским Островом и городом поддерживается катерами, совершающими рейсы на мыс Чуркин. Множество лодочников-китайцев, перевозящих многочисленных пассажиров на своих примитивных «юли-юли» за дешевую плату.

В городе имеются: театр «Золотой Рог», 4 кинотеатра: «Уссури», «Художественный», «Арс» и в районе 1-й Речки. Много клубов; клуб им. т. Воровского обладает театральным залом на 500 человек.

Во Владивостоке — Дальневосточный Университет (Пушкинская, 10, тел. 3-46), являющийся единственным высшим учебным заведением на весь край. Он имеет 4 факультета: технический, агрономический, педагогический и восточный с отделениями китайским и японским. Студентов —1500. Университет имеет агрономическую опытную станцию, Михайловское лесничество, ряд учебных мастерских и библиотеку (224.240 названий книг).

При университете работает научно-исследовательский институт, научно-техническое общество и общество востоковедения. Организован институт изучения минерального сырья.

При университете есть рабочий факультет с 250 учащимися на русском отделении, 80— на корейском и 40— на китайском. Музей Владивостокского Отделения Географического Общества основан в 80-х годах, расположен на улице 1 Мая, имеет прекрасное зоологическое отделение, отделения по изучению местной фауны и быта народностей Дальнего Востока, а также весьма ценную библиотеку. Необходимо отметить научно-

промысловую ихтиологическую (изучающую рыб) станцию на мысе Басаргина (в 7 клм. от города). Красивой местностью является Русский Остров в конце бухты Золотой Рог, представляющий собой целую систему островов. На одном из них, на острове Рикорде находится питомник изюбрей [1]), которые пользуются на острове полной свободой.

Другой олений питомник (1500 оленей) находится на берегу Амурского залива в совхозе *Сидими*.

Верховой олень.

В нескольких верстах от города, на берегу бухты Горностай расположена колония для прокаженных, лепрозорий, совершенно изолированная от города. В бухте Улисс, увенчанной сопками, на которых высятся форты прежней крепости, были могилы расстрелянных в 1907 г. матросов. В настоящее время прах их перенесен в братскую могилу в городе.

[1]) Изюбрь (особый вид оленя) разводится в питомниках ради своих рогов. Молодые, еще не окостенелые рога изюбря, так назыв. «панты» продаются по высокой цене (20—25 р. за клгр.) в Китай, где из них приготовляют лекарство, которое якобы помогает от полового бессилия. Рога изюбрей добываются и охотой на неодомашненных изюбрей.

На Орлиной сопке, в городе, расположено здание краевой обсерватории.

Интересно взглянуть на рыбный рынок Владивостока, расположенный в районе Семеновской гавани. Там можно видеть многие породы морских рыб (осьминоги, скаты, спруты, громадные крабы). Ловля рыб, трепанги, крабов и морской капусты за последнее время во владивостокских водах все усиливается.

Китайский квартал называется «Миллионным Двором» и расположен недалеко от центра. Скученные китайские лавченки и харчевни, мастерские, пекарни и цирюльни, многоголосый, гортанный говор толпы — все это имеет весьма своеобразный колорит.

В окрестностях Владивостока много дачных местностей (на протяжении свыше 30 клм. от города до ст. Угольной). Наиболее удобные и излюбленные дачниками места: «19 верста», «Океанская», «26-я верста». Затем идут «Седанка», «Бойня», «Сад-Город» (25 верста), «Вторая Речка». Все эти районы расположены вдоль жел.-дор. пути; в течение дачного сезона курсирует до 10 пар поездов ежедневно. Дачи тянутся вдоль побережья Амурского залива (хороший пляж).

Близ Сад-Города — курорт. Сообщение с курортом от ближайшей железнодорожной станции (платформа 26 версты Уссурийской ж. д.) на расстоянии 1,5 клм, экипажем 1—1 р. 50 к. в один конец. Лечебными средствами курорта служат солянo-сернистые грязи Угловой бухты и морские ванны. С 1926 г. действует новая грязелечебница. Сезон с 1 июня по 30 сентября.

Окрисполком, *Адмотдел* и *РКП* — Ленинская, 47.

На Ленинской улице находится большинство советских учреждений. *Окроно* — ул. 25 Октября, 18/22. *Окрздрав* — ул. Лазо, 3. *Окрсобес* — Пекинская, 29. *Окрсуд* и *окрпрокуратура* — 1-я Морская, 2.

Агентство Наркоминдела на Д. В. — Пушкинская, 35.

Таможня — ул. 25 Октября, 16.

Почта и телеграф—Ленинская, 41.

Окркомы ВКП(б) и ВЛКСМ — Ленинская, 47.

Профсоюзы. Совет Профсоюзов — Ленинская, 59, тт. 5-12, 12-03 и 12-23. *Совработников* — Пушкинская, 27, тт. 3-65, 10-89, 14-01 и 14-02. *Медиков* — ул. Лазо, 3, т. 13-39. *Рабис* — ул. 1 Мая, Кино-Арс, т. 3-20. *Рабпрос* — Ленинская, 48, т. 12-57. *Связи* — Ленинская, 41, т. 13-43. *Водников* — Суйфунская, зд. Торгового порта, т. 2-54. *Коммунальников* — ул. 25 Октября, т. 5-72. *Местранса* — В. Портовая, 28, т. 14-73. *Учкпрофсож* — ст. 1-я Речка. Профсоюзы: *деревообделочников, рабземлес, металлистов, горняков, строителей, нарпит, кожевников, химиков, швейников* — Ленинская, 59, Дом Союзов.

Научные организации. Владивостокское Отделение Географического Общества — ул. 1 Мая, 6, т. 11-20. Там же и *Музей. Дальневосточное Отделение Геологического Комитета*— Федоровская, 7, т. 9-29. *Метеорологическая Обсерватория* — Бородинская, 65, т. 7-86. *Управление по обеспечению кораблевождения* на Д. В. — Пушкинская, 10, т. 3-46. *Тихоокеанская научная промысловая станция* — мыс Басаргина; *канцелярия* станции—ул. 1 Мая, 4, т. 8-94. *О-во врачей* — Посьетская, 39, т. 1-30 (в ведении о-ва Пастеровск. станция и химико-бактериол. лаборатория).

Центральная библиотека — Ленинская, 119, т. 1-50, и *Педагогический Музей* — Пекинская, 22/18.

Газеты. «*Красное Знамя*» — ежедневн. «*Приморский Крестьянин*» — 2 раза в неделю. «*Красный Молодняк*» — 2 раза в неделю. «*Авангард*» (*Сен-Бонг*) на корейском языке — еженедельно. *Редакции всех вышеупомянутых газет* — Ленинская, 43.

Коммунальные гостиницы. «*Версаль*» — Ленинская ул., 10, тт. 4-24 и 87. «*Централь*» — Ленинская, 11, т. 60. «*Красный Владивосток*» — Китайская, 26, т. 49.

Мировая война способствовала развитию Владивостокского порта, так как в это время только Владивостокский и Архангельский порты (а потом и Мурманский) могли обслуживать громадную территорию России и ее военные фронты, что вызвало поспешное оборудование порта временными причалами и пакгаузами для обслуживания грузооборота, достигшего в 1916 г. 160 милл. пудов. Затем гражданская война,

интервенция, эвакуация белых банд с награбленным добром нанесли сильный удар благосостоянию порта.

Значение Владивостокского порта обусловливается его положением одновременно на конечном пункте Сибирской магистрали и на побережьи Тихого океана (морской путь в Японию, Китай и в европейские порты).

Владивостокский порт и особенно пристань Эгершельд представляют весьма оживленную картину. На Эгершельде происходит нагрузка и разгрузка океанских пароходов.

Причальная линия Владивостокского порта на берегах бухты Золотой Рог имеет в длину 3,75 клм. и может принять одновременно 29 больших океанских пароходов. Вокруг порта проведена жел. дор. Пристань на м. Чуркина приспособлена для сортировки лесных товаров. Пакгаузы занимают 154.700 кв. метров, краны порта поднимают груз до 100 тонн. Установлены конвейеры американской системы для механической подачи мешков с зерном и бобовых жмыхов. На одной из пристаней оборудовано маслохранилище и система труб с насосами, позволяющая перекачивать масло в пароходные цистерны.

В целях развития маньчжурского импорта через Владивостокский порт, на территории этого порта устроена так наз. «Вольная гавань» или транзитная часть порта. Установлением «Вольной Гавани» предусматривается свободный от таможенных пошлин ввоз грузов, с непременным условием дальнейшей переотправки их в Маньчжурию. Эти грузы могут перерабатываться на фабриках, устроенных на территории «Вольной Гавани», сортироваться, переупаковываться, но если бы владелец грузов пожелал выпустить их на местный рынок, то их нужно оплатить ввозными пошлинами через таможню.

Бухта Золотой Рог представляет, благодаря возвышенным берегам, недоступный ветрам рейд и замерзает только на 3 мес., но работа порта при помощи ледоколов продолжается круглый год. Порт хорошо обеспечен судоремонтными средствами. Наиболее крупными являются мастерские Дальневосточного судостроительного механического завода (Дальзавод), где имеются два сухих дока. Ремонт производится также в пла-

вучем доке морского ведомства и на двух судоремонтных эллингах (торгового порта и фирмы Бринер и К-о). В порту находится дальневосточная главная к-ра Совторгфлота и управление порта, которому подчинены все ближайшие гавани от корейской границы до Советской Гавани включительно.

В связи с большим развитием сельского хозяйства в Сев. Маньчжурии, значительно увеличился вывоз маньчжурских продуктов (бобы, жмыхи, бобовое масло и проч.) по К.-В. ж. д. и Уссурийской ж. д. на пристань Владивостокского порта Эгершельд. Через порт Владивосток идет чай для Европейской части СССР, соль для Маньчжурии, железнодорожные материалы и различные товары для местных рынков. Вывоз грузов через Владивосток достиг (в тоннах) в 24/25 г. 997.560, а в 25—26 г.—1.356.160, а ввоз: в 24/25 г.—141.810, в 25/26 г.—198.860. Общий грузооборот: в 24/25 г.—1.139.370, в 25/26 г.—1.555.020. Значительную часть экспорта составляют бобы из Маньчжурии.

Положение Владивостока и его пристани Эгершельда в конце Великого Сиб. ж.-д. пути и тяготение к нему, как к порту, большого района С. Маньчжурии, связанного с К.-В. жел. дор., являются весьма благоприятными для дальнейшего развития этого порта.

Конкурентами Владивостока являются: японский порт Дайрен и отстраиваемый японцами порт Кенгшен (сооружается жел. дор. на Гиринь. см. стр. 294). Наиболее сильным конкурентом Владивостока является Дайрен, бывший «Дальний», прекрасно оборудованный нами еще при царизме порт. Японцы мало сделали для его дальнейшего улучшения, извлекая из него значительные доходы с сетью жел. дорог, подчиняющих его влиянию центр Маньчжурии и отчасти Харбинский район. Дайрен — порт незамерзающий. В некоторых отношениях природные условия Дайрена хуже условий Владивостокского порта, но японцы защитили гавань молом и несколько дооборудовали порт.

Для Владивостокского порта получает все большее значение вывоз за границу леса. В последние годы вывоз леса колеблется от 150 до 300 тыс. тонн ежегодно.

Управление порта предприняло работы по расширению причалов, набережных, по постройке новых складов, пакгаузов и т. п. Возрастает и посещение порта иностранными судами. В 1924 г. порт посетило 380 судов, в 26 г.—457, в 27 г.—600. Первое место в судообороте по тоннажу занимает японский торговый флот, второе — по количеству судов советский, а по тоннажу — английский, и третье — по количеству судов английский, а по тоннажу советский. В 1928 г. число советских судов будет увеличено. Совторгом уже закуплены за границей 6 пароходов крупного тоннажа и сделаны заказы на постройку новых.

25. ПО МОРСКИМ ПУТЯМ СООБЩЕНИЯ.

Дальневосточной главной конторой Совторгфлота (Владивосток) выполняются следующие регулярные пароходные линии:

Владивосток—Посьет (еженедельно), *Владивосток — Находка* (еженедельно).

Владивосток — Тетюхе с заходом в попутные пункты — 3 раза в месяц.

Владивосток — Датта с заходом во все населенные пункты севернее Тетюхе — три раза в месяц.

Владивосток — Николаевск (на Амуре) — 6 рейсов за навигацию.

Владивосток — пункты Охотско-Камчатского побережья— 11 рейсов (северные линии).

Оживленное сообщение (до разрыва с Нанкином) поддерживалось по линиям Владивосток — Шанхай и Владивосток — Кантон, охватившее наш китайский экспорт (лес и пиломатериалы) и импорт (чай и т. п.). Дальнейшее поддержание этих линий находится в прямой зависимости от событий в Китае.

Регулярное сообщение с Японией поддерживается японским пароходом «Каги-Мару», который приходит во Владивосток по понедельникам, отходит в Японию — по средам. с «Голландская Восточно-Азиатская Компания», французская пароходная компания «Мессажери Маритим» и англий-

ская пароходная компания «Глен энд Шайр» включили Владивосток в свои дальне-восточные линии. Пароходы первых двух компаний заходят во Владивосток 1 раз в месяц, а пароходы компании «Глен энд Шайр» 2 раза в месяц.

Совторгфлот поддерживает сообщение с портами Черного моря двумя большими пароходами: «Трансбалт» и «Декабрист». В 1928 г. на линию Владивосток — Одесса ставятся несколько новых судов. Пассажиров на этих пароходах мало, грузов же значительное количество, так как пароходный фрахт из портов Черного моря дешевле жел. дорожного транссибирского тарифа.

Из портов ДВК совершить рейс северным путем через Берингов пролив по полярным морям в Европу удается только специально организованным экспедициям и на особо приспособленных судах, и то не в один год, а использовав для этого два летних сезона. Этим путем в 1914—15 г. было совершено плавание ледоколов «Таймыр» и «Вайгач». Рейс из Владивостока в устье р. Лены и обратно нужно расчитывать обычно на 2 сезона, только в особо благоприятных случаях (1927 г.) на 1 год. Более облегченно плавание из Владивостока до устья р. Колымы — совершается в течение одного лета.

Стоимость проезда на пароходах Совторгфлота в 1928 г. установлена следующая:

По линии Посьетской с заходом в Славянку, Витязь, Троицу до конечного пункта, от Владивостока: для пассажиров 1-го класса —10 р. 50 к., 2-го класса —7 р. 50 к., 3-го класса — 3 руб. По линии Находкинской до конечного пункта 1-го класса 10 р. 50 к., 2-го класса —7 р. 50 к., 3-го класса —3 руб.

По линии Тетюхинской, с заходом в 9 пунктов до Тетюхэ: 1-го класса —29 р. 40 к., 2-го класса —21 р., 3-го класса 8 руб. 40 к. По линии Советской с заходом в 17 пунктов до Советской гавани: 1-го класса 58 р. 80 к., 2-го класса 42 р., 3-го класса —16 р. 80 к. По линии Татарской и Восточно-Сахалинской с заходом в Совгавань, Де-Кастри, Александровск, Николаевск, Оха до конечного пункта: 1-го класса 69 р. 30 к., 2-го класса 49 р. 50 к., 3-го класса — 19 р. 80 к. По Северным линиям: от Владивостока до Петропавловска на

Камчатке: 1-го класса —122 р. 50 к., 2-го класса—87 р. 50 к., 3-го класса — 35 р. От Владивостока до Охотска и Усть-Камчатска: 1-го класса —133 р., 2-го класса —95 р., 3-го класса —38 р. От Владивостока до Анадыря, Гижиги, бухты Провиденья, Янгугая: 1-го класса 143 р. 50 к., 2-го класса — 102 р. 50 к., 3-го класса —41 р. От Владивостока до Уэллен,

Г. Петропавловск на Камчатке.

мыса Дежнева, острова Карагинского: 1-го класса —154 р., 2-го класса —110 р., 3-го класса —44 р. *Для рабочих*, отправляющихся на работу на рыбные промыслы Камчатки по всем северным линиям, включая и последнюю, *стоимость пассажирского билета устанавливается в 19 р. 25 к.*

Владивосток-Николаевск на Амуре. Между этими пунктами довольно оживленное каботажное сообщение. Из Владивостока пароходы заходят в залив *Ольги*, *Тетюхэ*, *Советская гавань*, *Александровск на Сахалине.*

Залив Ольги — прекрасное убежище для судов с осадкой до 4,5—5 м. Экспорт леса. Район залива — центр залегания железных руд.

Бухта Тетюхэ — лесной экспорт (в 25 г. 25.000 тонн) и богатейшие в крае серебро-свинцовые руды (вывоз их в довоенное время — 85.000 тонн в год). До войны здесь работало германское «Акц. Общество Тетюхэ». Работы в дальнейшем прекратились в связи с гражданской войной и интервенцией. В настоящее время предприятие сдано в концессию «Английской Корпорации Тетюхэ», которая приступила к возобновлению работ, при чем предприятие обязалось установить на месте выплавку свинца, серебра, а при благоприятных условиях также и цинка.

Советская гавань — является природным портом. Экспорт леса в 1925 г.—46.285 т. В районе Советской гавани японским дальневосточным лесопромышленным синдикатом (основной капитал 5 милл. иен) получена в апреле 1927 г. обширная лесопромышленная концессия от советского правительства.

Александровск на Сахалине — административный центр русской части о-ва Сахалина, расположен вблизи наилучшего месторождения во всем Тихом океане каменного угля, с которым соединен узкоколейной жел. дор.

Александровск лежит при устье речки Александровской, образующей открытую бухту. Как якорная стоянка, это место мало пригодно.

На Сахалине японцы имеют концессию на нефть и уголь. В настоящее время концессионеры на Сахалине об'единены по эксплоатации нефти в мощный концерн «Северо-Сахалинское нефтяное акц. общество» с основным капиталом в 10 милл. иен, а по добыче каменного угля в «Северо-Сахалинское горнопромышленное акц. о-во» с таким же основным капиталом.

Николаевск на Амуре — административный центр Николаевского округа (7500 жит.) расположен в 30 клм. от устья. В 1920 г. во время гражданской войны и интервенции был сожжен, но затем после ухода японцев опять начал отстраиваться. Порт Николаевский не совсем удобен, благодаря подходам к нему мелководными фарватерами. В настоящее

СХЕМА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Масштаб 1 : 12.600.000

200 0 200 400 600 км.

МОРЕ ЛАПТЕВЫХ

МОРЕ БЕРИНГОВО

ОХОТСКОЕ МОРЕ

ЯПОНСКОЕ МОРЕ

Андрея

Маркова

Нижне-Колымск

р. Анадырь

р. Пенжина

Охотское

Коряки

р. Колыма

р. Индигирка

р. Келон

р. Олюлон

Гижига

о-в Карагинский

Усть-Камчатское

Ямское

Ольская

Армань

Тайское

Оз. Крашенинн.

р. Камчатка

ПЕТРОПАВЛОВСК

Оз. Курильское

Усть-Большерецк

Арка

Охотск

р. Олёнек

р. Лена

р. Алдан

р. Учур

р. Мая

Верхоянск

Борлях

Якутск

Вилюйск

р. Вилюй

р. Амга

Амгинская

Усть-Майская

Сунтор Малыкан

Олону

Олекминск

Мухтуя

Витим

Павловский

р. Чара

р. Олекма

р. Тонам

р. Зея

р. Гилюй

Зея

Сковородино

Ушумун

Рейково

Мочча

Алмазар

Зилово

р. Селенджа

р. Бурея

р. Амгунь

Комсомольск

о-в Шантарские

НИКОЛАЕВСК

Чекунданровск

о-в САХАЛИН

р. Амур

Бочкарево

Кондалик

ХАБАРОВСК

Архара

Благовещенск

Кундур

Айгун

Сретенск

Кузнга

ЧИТА

р. Шилка

р. Аргунь

р. Нонни

Борзя

Хайлар

Буха-Ду

ЦИЦИКАР

Маньчжурия

Харбин

Погранична

Николаев-на

Нингута

ВЛАДИВОСТОК

Таонан

ГИРИН

Сыминтай

Чжан-цуй-ту

Пейн-толы

р. Ляохе

МУКДЕН

Гао-бан-цзы

Пхиен Ян

СЕУЛ

Цитомар

ПЕКИН

Ванкалай

Вяземская

Бикин

Иман

Свияги

Хандаги

Сили

Ниигата

Токио

Киото

Цуруга

Мацуяма

Хилок

Оловянная

Кыринский

Кара-Букунский

Карахулон

УЛАН-БАТОР (УРГА)

время у самого города устраивается искусственный ковш для стоянки судов, глубиной в 6 метров. Порт замерзает на 6 месяцев.

Николаевск на Амуре — центр рыбопромышленного района. Большинство рыбалок принадлежит Дальгосторгу, Дальгосрыбтресту и Далькрайсоюзу. Работает рефрижератор и рыбоконсервный завод. Главными богатствами Николаевского рейда являются лососевые, благодаря ежегодным и регулярным появлениям этих рыб в огромных стаях в устьях рек (во время метания икры или нереста).

Время лова лососевых приурочено к определенным моментам хода этой рыбы. В начале июня идет горбуша, *при чем хорошо идет в четные года и хуже в нечетные.* В июле летняя кета. В августе—особенно ценная и наиболее любимая осенняя кета. По мере движения этой рыбы вверх по течению реки ее мясо является менее вкусным,и сама рыба теряет рыночную ценность.

Рыбу ловят в устье Амура, перегораживая реку так наз. «заездком». Заездки бывают двух типов: гиляцкий, более упрощенный и японский, более сложный. Заездок ставится с целью преградить рыбе возможность движения вверх по течению и представляет собой ряд кольев или свай, вбитых в речное дно, к которым прикрепляются плетеные из лозы щиты. Встретив препятствие в заездке, лососевые не возвращаются обратно, а, отыскивая проход вверх по течению и толкаясь в «заездок», двигаются вдоль него, причем обязательно попадают в сеть, поставленную на пути их движения на конце заездка. При удачном ходе рыбы 30 рабочих могут в день посредством «заездка» выловить несколько десятков тысяч рыб.

Вследствие обнаружившегося за последние годы резкого падения лова горбуши и летней кеты, введен ряд запретительных и ограничительных мер по рыболовству.

В Николаевском округе за последнее время развивается лесопромышленность. В 64 клм. от Николаевска, вверх по Амуру, имеется порт *Маго*. Этот порт, куда заходят морские пароходы, имеет ныне большое значение для экспортируемого за границу леса, сплавляемого по Амуру.

Золотопромышленность в округе довольно значительна. В настоящее время работают дражные предприятия Союззолота на Удыльских и Колчанских приисках. На последних установлена усовершенствованная электрическая драга.

Езда на собаках

Николаевск на Амуре соединен пароходным сообщением вверх по Амуру с Хабаровском и по р. Амгуни с *Керби* (492 клм), центром золотопромышленного района.

В Николаевске на Амуре конечный пункт телеграфа. С Сахалином, Охотским побережьем, Камчаткой и крайним севером связь поддерживается только почтой и радио-телеграфом.

ГЛАВА VI.

МАНЬЧЖУРИЯ. — ХАРБИН — ПОГРАНИЧНАЯ — НИКОЛЬСК-УССУРИЙСК.

Это направление, под именем Китайско-Восточной ж. д., прорезывающее китайскую провинцию Маньчжурию, распадается на 3 звена: 1) ст. Маньчжурия — ст. Харбин; 2) ст. Харбин—ст. Пограничная; 3) ст. Пограничная—Никольск—Уссурийск.

В 90-х годах пр. столетия был выдвинут вопрос о проведении железнодорожной линии от Забайкалья до Владивостока по более прямому направлению на юг через Сев. Маньчжурию. Вдобавок, посредством проведения этой железной дороги, царское правительство расчитывало подчинить своему влиянию Маньчжурию, богатую и густонаселенную провинцию Китая. В 1897 г. было приступлено к постройке этой жел. дор., получившей название Китайско-Восточной.

От ст. *Карымской* (Забайк. ж. д.) (см. стр. 258) линия направляется на юго-восток.

Ст. *Оловянная* (150 клм. от Карымской). Вблизи ее залежи оловянных руд.

Ст. *Борзя* (249 клм). Для предотвращения заноса чумы рогатого скота из Маньчжурии здесь — противочумный наблюдательный пункт.

Ст. *Харанор* (290 клм). В 2-х клм. от станции Харанорское месторождение каменного угля. Месторождение разрабатывалось с 1908 по 1923 г. Разработка прекратилась вследствие подземного пожара угля. Этот пожар продолжается с 1911 г. до сих пор, т. е. в течение 17-ти лет, при чем район пожара подходит под землей к самой линии жел. дор.

В 5,3 клм. от Харанорских каменно-угольных копей — *Шерловогорское* месторождение вольфрамовых руд. Здесь в 1915/17 г. частным предпринимателем было добыто 13,1 тонн вольфрамовых руд. Ныне добыча не производится.

Ст. *Маньчжурия* —пограничная станция. Здесь происходит разработка леса, отправляемого затем в Китай, по К. В. ж. д.

Отсюда ж. д. линия вступает в Сев. Манчьжурию, провинцию Китая.

Главную массу населения Сев. Маньчжурии составляют туземцы, затем маньчжуры, корейцы, русские, японцы и пр. Вследствие большого плодородия еще девственных земель Сев. Маньчжурия привлекает множество переселенцев из соседних провинций Китая. Переселяются в Маньчжурию также корейцы и японцы. Главным занятием населения М. является земледелие, а наиболее подходящим для земледелия районом являются широкие долины рр. Сунгари и ее притока Нонны. Сев. Маньчжурия, почти пустынная до проведения К. В. жел. дор., ныне населена значительным земледельческим населением, поставляющим зерновые продукты на мировые рынки.

Успехи земледелия в Маньчжурии об'ясняются хорошими почвенными условиями, благоприятным климатом (сенокос можно производить 2 раза в год) и применением интенсивной (рядовой) системы хозяйства трудолюбивыми китайцами.

Из возделываемых в Маньчжурии растений главнейшие — бобы (да-доу), до 20 сортов. Бобы имеют в китайской кухне универсальное применение. Чрезвычайно распространена культура гигантского проса-гаоляна: он идет в пищу китайцам, в виде каши и в корм скоту и домашней птице. Из зерен его гонят спирт, стебли идут на постройку заборов, сараев, ими кроют крыши, из них делают цыновки, им отапливают фанзы.

В 1925 г. Маньчжурия вывезла за границу, только из района К. В. ж. д. 2.445.000 тонн земледельческих продуктов и ввезла свыше 815.000 тонн соли, угля, нефти и фабрикатов (мануфактура, готовое платье, аптекарские товары, табачные, металлические и стеклянные изделия и пр.).

Ст. *Чжалайнор* (29 клм. от ст. Маньчжурия) — богатейшие каменноугольные копи, снабжающие всю западную линию К. В. ж. д. углем.

Ст. *Хайлар* (187 клм). Вблизи от нее китайский город Хайлар, окруженный глинобитной стеною, с в'ездными воротами. Торговля скотом, сырьем, пушниной.

Ст. *Хинчан* (372 клм).

Ст. *Бухэду* (396 клм). На перегоне Хинчан-Бухэду большой тоннель в $2^3/_4$ клм.

Раз'езд *Фулярды* (651 клм). Здесь передаточный пункт для грузов с жел. дороги на пароходы, идущие вниз по р. Сунгари Вблизи скотопрогонный тракт на Благовещенск.

Гор. *Цицикар* (на р. Нонни) в 30 клм. от станции Цицикар (665 клм), соединен с ней узкоколейной жел. дорогой. К Цицикару подходит древняя колесная дорога в 128 клм, соединяющая Цицикар с Пекином. От Цицикара начинается гужевой путь на север к городам, расположенным на правом, китайском берегу Амура — *Айгуню* и *Сахаляну* (последний — против Благовещенска и ведет с ним значительную торговлю). Цицикар соединяется железной дорогой через Таонаньфу со ст. Сыпингай, Южных ж. д. Цицикар — торговый центр. От в'ездных ворот ведут узкие грязные немощенные улицы, в центре города — цитадель с глинобитными стенами.

В районе Цицикара много водочных (ханьшинных) заводов. Такой завод представляет обычно маленькую крепость, обнесенную глинобитной стеной, с башнями по углам и обитыми железом воротами. Местные жители сбывают на заводе сельскохозяйственные продукты, а взамен приобретают из заводского магазина нужные им товары. При ханьшинном заводе обычно находятся и маслобойный завод, и вермишельная фабрика, и даже ломбард для заклада вещей. Заводчик обычно состоит и агентом фирм, экспортирующих за границу бобы и другие с.-х. продукты.

Главный торговый центр всей Маньчжурии — г. *Харбин* (935 клм), вблизи пересечения железной дорогой р. Сунгари. Здесь — управление К. В. жел. дор.

В настоящее время Правление К.-В. ж. д. состоит из русских и китайцев. К.-В. ж. д. имеет 23.410 рабочих и служащих. К.-В. ж. д. принадлежат: лесные концессии, каменоугольные копи, телефонная сеть в Харбине, радио-станция в Харбине, водопровод, лесопильный завод, учебные заведения. Чистая прибыль по К.-В. ж. д.: в 1922 г. — 5,7 млн. рублей, в 1923 г. — 6,4 млн. р., в 1924 г. — 11,3 млн. р., в 1925 г. — 16,8 млн. р. и в 1926 г. — 19,7 млн. р.

Зерновые перевозки К.-В. ж. д. составляли (в тыс. тонн): в 1922—23 г. — 1.867, в 1923—24 г. — 1.549, в 1924—25 г.—2.183, в 1925—26 г.—2.754, в 1926—27 г. 3.355.

Очень быстро развивающийся (особенно он вырос за время войны) г. Харбин состоит из 3-х частей: *Старый Харбин* — типичный китайский город с глинобитными фанзами, *Новый Харбин* — лучшая часть города (где расположены различные учреждения К. В. ж. д.) и *Пристань* — торговая часть города, примыкающая к р. Сунгари. Во время летних дождей Сунгари часто разливается и производит большие опустошения. Воды Сунгари тогда не успевают сойти в Амур, благодаря слабой покатости долины и, выходя из берегов местами на сотню километров, заливают луга. От этих наводнений страдает и Харбин, некоторые части которого заливаются водой. Довольно часты и размывы жел. дор. полотна.

Харбин соединен пароходными рейсами с Благовещенском, Хабаровском и Николаевском. Его товарная станция принимает 30—35% грузов, идущих во Владивосток для экспорта.

В Харбине имеется консульство СССР и консульства других государств. Много мукомольных мельниц.

Непосредственно к Харбину примыкает большой торгово-промышленный китайский город. *Фудзядян.* Многочисленные фабрики по изготовлению духов, а также вин, коньяков и пр. крепких напитков.

а) Харбин — Чань-Чунь.

От Харбина идет ж. д. на ст. *Чань-Чунь*, крайний южный пункт К.-В. жел. дор., где эта жел. дор, соединяется с Юж-

ной Маньчжурской жел. дор., принадлежащей Японии. Вблизи станции крупный торговый город *Чань-Чунь* (240 клм. от Харбина).

От Чань-Чунь идет жел. дор. ветка на г. *Гиринь*, главный административный центр Гиринской провинции. В настоящее время Гиринь соединяется железной дорогой со вновь отстраиваемым японцами портом *Кенгшен*, в Сев. Китае (этот порт может стать серьезным конкурентом Владивостоку. См. стр. 284).

От Чань-Чуня к югу идет японская Южно-Маньчжурская жел. дор., заканчивающаяся портом *Дайрен* (см. стр. 284), с ответвлением на порт *Инкоу*.

Краткий географический указатель.

Абакан (Хакасск), ст. 229, 230
Абакан, река 27, 230
Абакан, хребет 20
Абаканская степь 52
Аваляк. гора 16, 94
Агит, ст. 139
Азиатская, ст. 116
Азов, гора 16
Ай, река 93, 94
Айгулак, река. ст. 211
Аксариха, ст. 142
Ай-тажар, бом 211
Актуру (Ак-тру), ледн., река 211
Алапаевск, гор., ст. 55, 130
Алдан, река 27, 242, 245
Алданские приска 240, 245, 246
Алданский хребет 21, 23
Алей, река 26, 58
Алейская, ст. 216, 217
Александровск, гор. 262
Александровск (Сахалин), гор., прист. 286—288
Александровская (Сахалин), речка 288
Александровская, сопка 98
Александровский источник 127
Александровское, село 236
Алзамай. ст. 233
Алларский аймак (уезд) 12
Алтай, горн. ст. 19, 37 52, 63, 186
Алтай Западный 216—218
Алтайская, ст. 198, 216
Алтынай, ст. 131
Алтын-нор (-кол), озеро 204
Алтын-ту, гора 204, 205
Амазар, река, ст. 261
Амга, телегр. ст. 240
Амгунский золот. район 269
Амгунь, река 22, 27, 51, 264, 290
Амур, река, раз'езд 22, 24, 27, 28, 30, 31, 50, 51, 53, 260, 263—272, 289, 294
Амурская колесная дор. 269
Амурская, низм. 36
Амурская жел. дор. 259—261
Амурский бассейн 260
Амурский залив 275, 278, 281
Амурский окр. 12, 43, 67, 238
Амурско-Зейское плоск. 21
Анабару, река 27
Анадырский край 50
Анадырь, река, прист. 23, 28, 287
Анатольская, ст. 114
Ангара, река 27, 52, 61—63, 235—237, 246, 247
Анджигордак, гора 87, 88
Анжерская, ст. 219, 225
Анучино, урочище 275
Ануй, река 26
Ара-Кижи, гора 252
Аракуль, гора 135
Арасан (Аржан), река 212, 214—216
Аргаяш, ст., озеро 137
Аргунь, река 27, 53, 263
Аргут, река 20
Арданские золот. приска 261
Аржан (Арасан), река 27, 53, 263
Аржаная гора 211
Арлюк, ст. 220
Артемовские копи 276, 277
Артыбаш, село 204, 205, 207
Архара, ст. 262
Архиповка, платф. 118
Аскировская, прист. 229
Атлян- река 98
Аханка, ст. 154
Ачинск, гор. 61, 126, 128—130
Ачинский, аймак (уезд), окр. 12, 42, 47
Аул, ст. 217
Афонтова гора 226
Ая, река 16
Аятское озеро 112

Баганина, ст. 174
Багаряк, мест. 56
Багул, ст. 118
Баженово, ст. 132
Байкал, озеро 18, 29, 32, 52, 62, 63, 236, 246—250
Байкал, ст. 247
Байкалово, ст. 174
Байкальские горы 64, 246, 247
Байкальско-Ангарские рыбные промысла 247
Байрановка, ст. 233
Бакал, ст. 93

Бакальский рудник 92
Бакта, горн. цепь 17, 94
Балай, ст. 232
Балта, река 218
Балхаш, озеро 29
Баляга, река 253
Банное, село 127
Барабинск, гор. 192
Барабинская степь 36, 57, 191
Барабинский округ 12, 42, 47, 57
Барановая, река 31
Баранчук, мыс 247
Барачинская, ст. 116
Барга, река 53
Барнаул, гор. 199, 217, 224, 226
Барнаулка, река 26, 199
Барнаульский округ 12, 42, 47, 59
Басандайка, река 221
Басаргина, мыс 280
Баская, ст. 166
Батама, река 242
Баштур, гора 94
Белая Берель, река 212
Белая, гора 87
Белая, река, озеро 25, 26, 218, 235
Белово, ст. 220
Белуха, гора 20, 26, 214, 216
Белятур, хребет 17
Бельгач, ст. 217
Бельтыр-бек, речка, водопад 202
Бельагачская степь 37
Бердяуш, ст. 93, 138
Бердь, река 26
Березит, платф. 151
Березов, гор. 55
Березовая, гора (Урал) 15—18, 94
Березовый, хребет (Сибкрай) 18
Беркульская, ст. 225
Берингов пролив 50, 286
Берингово, море 25, 28, 33
Берск, прист. 199
Бибиково, прист. 264
Биджан, река 263
Бийск, гор. 197, 200—203, 207
Бийский округ 12, 42, 47, 59
Бикин, река, ст. 274
Билимбай, река, ст. 129
Бира, река 274
Биргильда, река 101
Бирхотник, верш. 92
Бирюкан, раз'езд 262
Бирюса, река 62, 233
Бисер, река, ст. 15, 118
Бисертский завод, ст. 147
Бичейские белки, горы 209
Бишкиль, река, ст. 101
Бишпанский камень, утес 190
Бишпек, горн. дом отдыха 261
Бия, река 26, 63, 80, 201, 207
Благовещенск, на Амуре, гор. 33, 252, 257, 262, 264—268, 292, 294
Благодать, гора 116, 166
Багандинская, ст. 143
Богданович, ст. 132, 140, 145
Богословский Урал 15
Боготол, ст. 226
Богучан, раз'езд 262
Бодайбо, гор., река 63, 242
Бодайбинские прииска 246
Бодайбинский район 12, 63
Болван, гора 166
Болотная, ст. 219
Большеречье, прист. 186
Большой Висим, речка 159
Большой Ин, река 31
Большой Кас, река 27
Большой Колпак, вершина 15
Большой Невер, ст. 245, 261
Большой Рефт, речка 151
Большой Саранакан, голец 21
Большой Сибирский тракт. 81, 82
Большой Сугаш, река 213
Бельшой Сыростан, река 98
Большой Ульгуменай, река 210
Борзовская, гора 135
Борзя, ст. 291
Боровая, река 162
Боровое, курорт 185
Боровое, озеро 29
Борщевочный хребет 21
Бошняково, ст. 233
Боханский аймак (уезд) 12
Бочарово, ст. 274
Бочкарево, ст. 252, 262
Бреды, ст. 173
Брянь, река 252
Будагово, ст. 234
Букачинское месторожд. камен. угля 261
Булаево, ст. 182
Буландиха, гора 92
Булун, сел. 240, 245, 246
Бургузинский аймак (уезд) 12
Буреинские горы 22, 30, 31
Бурейнско-Завитинская группа угленосного бассейна 262
Бурея, река 27
Бурея, ст. 262
Бурлинское, озеро 29, 57
Бурят-Монгольская АССР 11, 12, 43, 64
Бускуль, ст. 173
Бухарево, дер. 104
Бухтарма, река 37, 186
Бухтарминская степь 37

Бухэду, ст. 292
Бушулей, ст. 261
Быркинский утес 265
Быстрый Исток, прист. 208
Бычикту-кая, скала 210
Бянкино, ст. 259

Вавилово, ст. 87
Вагай, ст. 144
Вагран, река 168
Ваграпская, ст. 168
Валежная, ст. 119
Варваринские юрты, селен. 174
Варгаши, ст. 105
Васюган, река 26, 30.
Вах, река 26
Великий или Тихий океан 25
Великий Сибирский путь 83, 177
Верцно, ст. 273
Верх(не) Исетский пруд 79. 111, 129
Верх-Нейвинск, ст. 112
Верхне-Камский окр. 12 42, 46, 49, 54
Верхне-Пьянково, село 204
Верхне-Селемджинский золотопром. район 269
Верхнеудинск, гор. 65, 250, 252
Верхнеудинский аймак (уезд) 12
Верхнеудинский район 249
Верхний Еломан, река 210
Верхний Уймон, местн. 212, 213
Верхняя, ст. 166
Верхняя Салда, река, ст. 130
Верхняя Тунгуска, река 27
Верхоленск, гор. 240
Верхотурье, гор. ст. 55, 81, 167
Верхоянский окр. 12
Верхоянский хребет 23
Вижай, ст. 118
Вилой, река 27, 65, 242
Вилюйск, гор., телегр. ст. 240
Вилюйский окр. 12
Вильва, река 160
Висячий Камень 116
Витим, река, гор. 27, 63, 64, 239, 241, 242
Витимское плоскогорье 18
Витязь, прист. 286
Вишера, река 26, 162, 163
Вишневая, гора 91
Владивосток, гор., ст., порт 33, 36, 246, 257, 277—287, 294
Владивостокский окр. 12, 43
Вогулка, ст. 128
Вознесенская, гора 133
Волочаевка, ст., местн. 263, 271
Волчиха (Волчья) гора 16, 139
«Вольная», гавань 283
Воробьиные горы 87, 88
Воскресенская прист. 189
Восточная Сибирь 27
Восточные Саяны, горы 18
Восточный хребет (Камчатка) 22
Востряк (камень), гора 128
Воткинск, гор. 54
Всеволод-Вильва, ст. 164
Всесвятская, ст. 118
Выдрино, ст. 247
Высокашка, гора 88
Вычегда, река 26
Выя, ст., река 166
Вяземская, ст., гора 92, 273
Вязовка, речка 135
Вятка, река 25
Вазимур, река 261

Газемские горы 95
Гайвинские острова 157
Галево, село, прист. 155
Гальян, прист. 155
Ганальская тундра 23
Ганальские востряки, горы 23
Гань, река 53
Гачино, ст. 173
Геблера, ледн. 213, 214
Георгиевская скала 129
Герасимов камень 91
Гижига, прист. 287
Гилюй, река 21
Гиринская провинция 11, 12, 41
Гирин, гор. 294
Гирюн, река 51
Глядень, гора 218
Говорливый камень, скала 163, 168
Голышманово, ст. 144
Голышманово 56
Горно-заводский район Урала 12
Горностай, бухта 280
Гороблагодатская, ст. 116, 166
Гороблагодатский Урал 15
Городище, гора 112
Городок, местн. 135
Горохон, ст. 253
Горькое озеро 103
Горячинский (Туркинский) курорт 250
Горящая гора (Янган-тау) 90
Грачевский, посел. 189
Грышин Увал, гора
Гродеково, ст. 275, 276
Грязноводская, ст. 132
Губаха, ст. 165
Губерлинский гребень, гора 17
Гурьевск, ст. 220

Дайрен, японск. порт 284, 294
Далай-нор, озеро 27
Далматово, гор., ст. 56, 146
Дальневосточный край 11, 12, 21, 27, 30—32, 35—38, 41, 43, 48, 49, 66, 252—290

Данилиха, речка 122, 124
Дарасун, река, ст., курорт 257, 258
Датта, прист. 285
Дауби-Хэ, река 274, 275
Даурский хребет 21
Двойняшки, ст. 92
Девичье плесо, порог 209
Дедюхино, гор., прист. 80, 160, 161
Дежнев, мыс 287
Де-Кастри, прист. 286
Делюн-Уранский, хребет 18
Денежкин камень, верш. 15, 170
Джалинда, прист. 265
Джаркуль, ст. 173
Джугжур, хребет 21—23
Дивизионная, ст. 250
Добрянская, прист. 158
Долонская, ст. 189
Дормидонтовка, ст. 273
Доронинское содовое озеро 254
Дружинино, ст. 139, 147
Дуплепская, ст. 192
Дыроватый Камень, гора 167

Ебгащино, прист. 186
Европейская, ст. 117
Егоза, гора 16, 135
Егоршино, ст. 131, 152
Егошиха, речка 122, 124
Екатерининская, прист. 186
Екатерино-Никольская, ст. 269
Елауды, горы 16, 94
Елеонская, гора 92
Еловое, озеро 100
Еманжелинская, ст. 171
Енисей, река 18, 19, 27, 51, 53, 61, 226—232
Енисей, ст., прист. 232
Енисейский золотоносн. район 18
Енисейский край 60
Ергач, ст. 125
Ермак-камень, гора 128
Ермак, ст. 119
Ерофей Павлович, ст. 259, 261
Ерь-бом 1-ый и 2-ой 211
Есаульская, ст. 137

Железинская, прист. 188
Желтуха, река 265
Желтухинские золот. прииска 265
Жигалово, мест. 240
Жукатау, ст. 138
Журавлев Камень, верш. 170

Забайкалье 47, 291
Забайкальская горн. система 37, 52
Забайкальская жел. дор. 252, 255, 259, 261
Забайкальская степь 52
Завитая, ст. 262
Заводоуковская, ст. 144
Завьялиха, верш. 92
Заиграево, ст. 252
Зайсан, озеро 29, 186
Замзор, ст. 233
Заозерная, ст. 233
Западно-Сибирская низменность 17
Западно-Сибирская равнина 36
Западный Алтай 216—218
Западный Саян 19
Запрудовка, ст. 92
Зауралье 12, 107
Зауральская озерная группа 29
Зейские ворота 21
Зейский округ 12, 43
Зейско-Алданский округ 67
Зейско-Буреинская равнина 21
» » низменность 36
Замдеево, ст. 226
Зеленая гора 87
Зея, река 21, 27, 50, 51, 263, 264, 266
Зея, гор., прист. 264, 265
Зигальга, хребет 17
Зима, река, ст. 234
Златоуст, гор., ст. 31, 55, 95, 96
Златоустовский округ 12, 42, 46, 49, 55
Златоустовское (ключи), селен. 127
Злокозово, ст. 138
Змеиногорск, селен. 218
Змеиная гора 91
Золотой Рог, бухта 278—280, 283
Зубарево, ст. 258
Зыково, ст. 232
Зырянка, ст. 104
Зырянское, мест. 225
Зюзелька, река 137
Зюраткуль, озеро 16

Иглино, ст. 87
Игнатовская пещера 88
Игнашинская, ст. 265
Ижморская, ст. 225
Известковый, порог 189
Икту, верш. 20
Иланская, ст. 233
Илек, река 26
Илим, река, ст. 62, 140
Илимский хребет 18
Ильинский источник 127
Ильменские горы 16, 99, 100, 136
Ильменское, озеро 99
Ильхури-алин, хребет 24

Иман, река, ст., прист. 264, 271, 274
Ин, река 52, 210
Ингаш, ст. 233
Ингода, река 21, 27, 53, 254—258, 262
Ингода, ст. 254
Индигирка, река 23, 27
Инкоу, порт 294
Иннокентьевская, ст. 236, 252
Иня, река 26
Ипполитовка, ст. 275
Ирбит, гор., ст. 55, 80, 81, 152, 153
Ирбитский округ 12, 42, 46, 55
Премель, гора 16, 92, 94
Ирендык, хребет 17
Прень, река 125, 123
Иркут, река 236, 237
Иркут, река 52
Иркутск, гор. 62, 236—241, 246
Иркутский округ 12, 42, 47, 62
Иркутско-Якутский тракт 180
Иртыш, река 26, 53, 57, 58, 79, 80, 175, 180—182, 186—190, 218
Иртяш, озеро 135
Исетский тракт 82
Исетское озеро 112
Исеть, река 79, 106—108, 133, 145, 146
Исеть, ст. 111
Иссык-Куль, озеро 29
Исток, ст. 132
Итат, ст. 225
Ишерим, гора 14
Ишим, гор., ст. 56, 144
Ишим, река 80, 106, 144, 181, 182
Ишимская лесостепь 36
Ишимский окр. 12, 42, 46, 56

Казакевича мыс 266
Казарменский камень 87
Казачинский канал 180
Казыра, река 18
Каинск, гор. 192
Кайсинские белки, горы 209
Калачинская, ст. 191
Калбак-там, бом 211
Калино, ст. 119, 140
Калманка, ст. 216
Калымский округ 12
Кама, река 25, 78, 80, 120 124, 127, 149, 150, 154—164
Камала, ст. 233
Камарчага, ст. 232
Камбарда, ст. 149
Каменка, река 104, 129, 134
Каменная гора 91
Каменные ворота, озера 145
Каменные столбы (Амур) 266
Каменск, гор. 145
Каменский окр. 12, 42, 47, 59
Каменушка, мести. 274
Камень, гор. 199
Камень-Рыболов, прист. 271, 275
Камкор (Канкор), гор. 161
Камкорка, река 161
Камнифын, ущелье 269
Камчатка 22, 23, 33, 43, 47, 287, 290
Камчатка, река 23, 28
Камчатский округ 12, 28, 31, 68
Камышет, ст. 233
Камышла, водопад 208
Камышлов, гор., ст. 56, 141
Кан, река 62, 233
Канара, ст. 131
Кангауз, ст. 252, 277
Канск, гор. 233
Канский окр. 12, 42, 47, 61
Канское Белогорье, гора 18
Капралово, ст. 139
Кара, река 27
Карабаш, озеро 29
Карагинский, остр. 287
Каракол, озеро 202
Карасукское, озеро 29
Карасульская, ст. 144
Кара-тау гора 88
Карабаш, скалы 17, 205
Карачи, разъезд, озеро, курорт 191
Карболиха, река 218
Каргат, ст. 192
Карелино, ст. 167
Кармак, ст. 142
Карское море 13, 14, 24, 27
Карталы, ст. 173
Карты, отрог 17
Карымская, ст. 252, 258, 291
Каряковское, озеро 29
Катайка, речка, ст. 146
Катайск 56
Катунские Альпы 20
Катунские столбы 214
Катунский, хребет, ледник 63, 212, 216
Катунь, река 20, 26, 37, 63, 80, 202, 207—210, 214
Катышерский Камень, верш. 15
Кача, река, ст. 226, 227
Качканар, гора 15, 118
Качуг, прист. 241
Кашкаринские юрты, селен. 174
Кабезень, село 204
Кедровка, гора 15
Кедровка, речка 209
Кемерово, ст., рудник 220
Кемпендзяйские солен. источн. 245

Кемчик-бом, ущелье 19
Кемчуг, ст., река 223
Кенгшен, порт 294
Кено, озеро 255
Керби, прист. 264, 290
Керкечу, ст. 210
Керкидай, мыс 248
Кеть, река 26, 60
Кеть-Касский канал 179
Кивдинские каменноугольн. копи 262
Кижа, ст. 253
Кизель, ст. 165
Кизи, озеро 30
Кимильтей, ст. 234
Кимкан, ст. 262
Кинарисово, раз'езд 276
Киргизская степь 52
Киренга, река 64, 242
Киренск, гор. 239, 242
Киренский окр. 12, 43, 64
Китайско-Восточн. ж. д. 291
Китай, раз'езд, река 236
Кишерть, ст. 127
Кия, река 258, 273
Кладеная, гора 91
Кликун, скала 168
Клюквенная, ст. 232
Ключевая, ст. 147
Ключи, ст. 233
Ключи, сел. 127
Койва, река, ст. 117, 118
Кокуйский бычек 248
Колбинский, хребет 186
Колва, река 26, 163
Колгуяк, мести. 225
Колония, ст. 191
Колпакова, гора 167
Колчанские приска 290
Колчедан, ст. 146
Колыванский хребет 218
Колыма, река 27, 246, 286
Колымские горы 23
Кольцовская, ст. 266
Кольчугино, ст. 219, 220
Командорские острова 50
Комарихинская, ст. 119
Конгорар (Кынграр), скалы 210
Конда, река 26
Кондома, река 52
Конжаковский Камень, гора 15, 166
Константинов Камень, вершина 14
Константиновский Лог, болото 134
Копи, ст. 165
Конгонско-Тигирецкий белок 20
Коргонское, ущелье 209
Кордон, ст. 128
Кормиловка, ст. 191
Короленко, вулкан 18
Корсаковский Кривун 266
Корфовская, ст. 273
Коса, гора 167
Косотур, гора 16
Косьва, река 159, 165
Косьвинский Камень, вершина 15, 166
Котиково, долина, ст. 273
Коуровка, ст. 129
Коченево, ст. 192
Кошагач, селен. 207, 212
Кояново, дер. 125
Крака, гора 91
Красная, гора 87
Красная Речка, раз'езд 273
Красный, затон 246
Красноуфимск, гор., ст. 54, 147, 226—229
Красноярск, гор. 33, 232
Красноярский округ 12, 43, 47, 61
Крестовая, гора 165
Кривощеково, ст. 192
Критово, ст. 226
Кропачево, ст. 88
Круглица, гора 16
Крупянка, прист. 186
Крутиха, ст. 152
Кручина, река 257
Куеда, ст. 148
Кузино, ст. 119, 140
Кузнецк, гор., ст. 219, 220, 221, 224
Кузнецкая котловина (см. Тырган) 20
Кузнецкая подкова, хребет 20
Кузнецкое Алатау, горн. сист. 19, 20, 52, 60
Кузнецкий бассейн 37, 219
Кузнецкий округ 12, 43, 47, 60
Кузнецовский, посел. 265
Куйсумские, горы 226
Куйташ, бом 210
Куйтун, ст. 234
Кука, река 254
Кукино, курорт 257
Кукуштан, ст. 125
Куломзино, ст. 182
Култук, ст. 247, 248
Култучная, река 248
Кулундинская лесо-степь 36, 218, 191
Кулундинское, озеро 29, 57
Кульдур, курорт 262
Кумара, река 53
Кумарская, река, ст. 266
Кумба, верш. 15, 170
Кумир, река 209
Кунгур, гор., ст. 54, 80, 125, 127
Кунгурка, речка 125

Кунгурская пещера 127
Кунгурский округ 12, 42, 46, 49, 54, 56
Курайская, степь 211
Курайский, хребет 20
Курган, гор., ст. 56, 104, 105
Курганский округ 12, 42, 46
Курлайка, река 61
Курьинский курорт 131
Курья, местн. 217
Курьят, река 233
Кусинский завод, ст. 138
Куст най, гор., ст. 173
Кута, река 64
Кутарбитская, ст. 175
Кутим, река 163
Кутуркульское, озеро 186
Кучук, озеро 57
Кушва, ст. 166
Куэнга, река, ст. 252, 259—261
Кызыл-таш, гора 212
Кын, речка, ст. 128, 140
Кынграр (Конгорар) скалы 210
Кыштым, гор., ст. 55, 135
Кяхтинский тракт 180

Лайский, тракт 116
Ламенская, ст. 144
Ламы Скала (Ламхадар) см. Скала Ламы 266
Лао-лин, хребет 24
Лая, ст. 116
Лебедь, река 207
Лебяжский, посел. 189
Лебяжья, река, ст. 56, 105, 219
Левшино, прист., ст. 80, 120
Ледовитый океан 246
Лена, река 27 53, 63, 64, 239—246, 286
Ленва прист., село 80, 160
Ленинск, гор. 183
Ленинск-Кузнецкий, гор. 220
Ленские приписка 243
Ленские столбы, скалы 241
Ленинский затон 264
Ленский окр. 12, 65
Лесной, раз'езд 257
Лещево-Замарово, ст. 146
Липовая, гора 94, 95
Липовый Увал 166
Литвиново, ст. 219
Лобва, речка 168
Логиновская, прист. 186
Лондоко, ст. 263
Лопатина, вулкан 18
Лопатково, ст. 153
Луковая, гора 167
Лысая, гора 115
Лысьва, гор., река, ст. 120, 140, 161
Лялинский Камень, верш. 15
Ляля, ст. 168

Маажей (Маашей), белки 211
Магда, река 30
Магдагачи, ст. 262
Магнитная, гора 139
Маго, порт 289
Маккавеево, ст., курорт 257
Макушино, ст. 56, 105
Малиновский, мыс 249
Мало-Красноярская, ст. 190
Малый Кас, река 27
Малый Хинган, ущелье 22, 24, 263, 269
Мальковское, ст. 174
Мальта, ст. 235
Мамлютка, ст. 106
Манжероиские ворота, порог 208
Манское Белогорье, гора 18
Маньчжурия, ст. 252, 290, 291
Мара, река 233
Марпановка, ст. 182
Мариинск, гор., прист. 225, 264
Мариинская тайга 60
Маритуй, ст. 247
Маркакуль, озеро 29
Мархa, село 245
Маскарали, горн. кряж 95
Маслянпчная, гора 266
Маслянская, ст. 145
Маткаль, хребет 17
Маук, ст. 135
Мача, село 63
Медведь-Камень, река 116
Медвежьи (Суйфунские) щеки 276
Межениновка, ст. 221
Мен, река 211
Миас, гор., река, ст. 16, 55, 99, 101, 137
Минино, ст. 226
Минусинск, гор. 228—231
Минусинская котловина, степь 21, 32, 52, 60
Минусинский окр. 12, 43, 47, 60
Миньяр, ст. 87
Михайловский завод, ст. 138
Михалево, ст. 246
Мишкино, ст. 56, 104
Могзон, ст. 254
Могоча, ст., река 261
Молоковка, курорт 257
Монетная, ст. 151
Монзино, ст. 114
Монгольский Алтай, система гор 20
Москаленки, ст. 182
Московка, ст. 191
Мотовилиха, речка, сел., ст. 120, 157
Мошково, ст. 219

Мраморская, ст. 133
Мрасс, река 52
Муданзян, река 28, 53
Муллянка, речка, ст. 125, 156
Мунку-Сардык, горн массив 18
Муравьев-Амурский, полуостр. 278
Муравьево, ст. 274
Мурино, ст. 247
Мурсалимкино, ст. 92
Мухтуя, телегр., ст. 240
Мучная, ст. 275
Мушкетов, вулкан 18
Мыльное, озеро 104

Нагорная, ст. 165
Надеждинск, гор., ст. зав. 55, 168, 276
Назимовское 228
Нара, хребет 17
Нарымский край 59, 60, 225
Натановские копи 276
Находка, прист. 285
Невьянск, гор., ст. 55, 113
Незаметный прииск 245
Нейва, река 114
Нейво-Рудянская платф. 112, 113
Неромка, речка 167
Нерчинск, гор. 259
Нерчинский, хребет, завод 21, 261
Нерчь, река 258, 259
Нижне-Амурская низм. 22
Нижне-Белокаменский порог 189
Нижне-Буринский золотопром. район 269
Н. Грачевский порог 189
Нижне-Пьянково, село 204
Нижне-Сергинский завод, ст. 138
Нижне-Спасский поселок 269
Нижне-Увельская, ст. 171
Нижнеудинск, гор. 233
Нижний-Тагил, ст. 114, 129
Нижний Уймон, мест 212
Нижняя Салда, ст. 130
Нижняя Тунгуска, река 27
Никитиха, река 257
Николаевск / Амур., гор. прист. 264, 265, 269, 285—290, 294
Николаевская магистраль 269
Николаевский окр. 12, 43, 66
Никольск-Уссурийск, гор., ст. 252, 275, 290
Ницe, река 80
Новая Белокуриха, курорт 207
Новая Заимка, ст. 144
Ново-Воскресенская, ст. 266
Ново-Омск, гор. 183
Новосибирск, гор. 58, 193, 281
Ново-Сибирский окр. 12, 43, 47, 58
Новый Порт 180
Ножовка, река 155
Номинь, река 53
Нонни, река 24, 28, 53, 291
Нор-Зайсан, озеро 29
Норский склад, прист. 264
Нохтуйская, прист. 239, 244
Нукаш, гора 16
Нургуш, хребет 17
Нуху-Дабан, плато 18
Нытва, прист. — 157
Нюкжа, хребет 30
Нязепетровск, ст. 138

Обва, река 158, 159
Обдорск, гор. 55, 188
Обская губа 26
Обуховский, курорт 141
Обь, река 26, 53, 57—60, 80, 81, 180, 186, 192, 193, 198, 199, 224, 225
Обь-Иртышский бассейн 177
Озерная, ст. 173
Озеро—Угдан, курорт 257
Ойратская авт. обл, 12, 43, 47, 63
Ока, река, раз'езд 52, 62, 234
Океанская, ст. 277
Олекма, река 23, 27, 241, 244
Олекминск, гор. 239, 244
Олекминский окр. 12, 27, 65
Оловянная, ст. 291
Ольги, залив 287, 288
Ольгокта, местн. 271
Омск, гор., ст. 182—184
Омский окр. 12, 44, 47, 57
Омутинская, ст. 144
Омутная, гора 128
Омь, река 57, 182
Онгудай местн. 210
Онон, река, ст. 27, 53, 258, 262
Онотский, хребет 18
Оноха, ст. 252
Орел-Городок, село 160
Орлиная сопка 281
Орь, река 26
Оса, гор., прист. 80, 155
Осиновский порог 180
Острая (Шивей), гора 209
Оха, прист. 286
Оханск, гор., прист. 156
Охотск, прист. 287
Охотский район 66
Охотское море 25, 28, 33, 50
Охотское побережье 23, 290
Оцеписко, ст. 142
Очарованная, скала 218
Очера, речка 156
Оять, река, ст. 218, 219

Павдинский камень, гора 15, 166
Павлодар, гор. 188, 196
Пай-Яр, гора 14
Парабель, река 26, 30
Парапольское доло, тундра 23
Патомское нагорье 18
Пауза, река 31
Пашковский, посел. 269
Пашня, ст. 118
Пейшань, гора 24
Первая Речка, ст. 277
Переемная, река 249
Пермский окр. 12, 42, 46, 48, 54
Пермь, гор., прист. 80, 120—125, 157, 161
Песчаная, местн., река 208, 209
Петровский завод, ст. 253
Петропавловск, ст. 106
Петропавловск-Камч., гор. 286
Петропавловск-Омск, гор. 181
Петух, утес 190
Петухово, ст. 56, 105
Печора, река 26
Печорский тракт 82
Платоново-Александровское, прист. 275
Плотинка, ст. 92
Пограничная, ст. 252, 275, 290
Под'ем, ст. 142
Подкаменная, река 27
Подпуск, пос. 189
Пожва, река 159
Поклевская, ст. 142
Полазнинское, село, прист. 158
Полдневная, ст. 133
Полетаево, ст. 101, 171
Половина, ст. 234, 235
Половинка, ст. 165
Полтавка, местн. 276
Полуденка, речка 117
Полюдов Камень, гора 163
Помпеевка, река 269
Помяненый Камень, гора 163
Покровка, ст. 263, 265
Посольская, ст. 249
Поспелиха, ст. 216
Посьет, прист. 285
Поярково, прист. 264
Пред'уралье 12, 43
Приалтайская степь 52
Приамурье 33, 36, 47, 50, 270
Прибайкальские горы 27
Приисковая, ст. 259
Прикамский край 48
Приморский район 50
Приморский хребет 18
Приморье 31, 33, 36, 47
Приханкайская котловина, край 22, 36, 274, 275, 276
Провиденье, бухта 287
Прохаско, ст. 247
Пыскорское, село 161
Пышма, река 131, 141, 150
Пышминская, ст. 140

Разгон, ст. 233
Раздольное, ст. 276
Размахнино, ст. 258
Рассыпной, водопад 214
Рахмановские ключи 212—216
Ревда (Капралово), ст. 139
Реж, гор., ст. 55, 152
Решеты, полустанок 139
Решетка, река 79
Рикорде, остр. 280
Розенгартовка, ст. 274
Рубанина, река 234
Рубцов, гор. 217
Рубцовка, ст. 217
Рубцовский округ 12, 44, 47, 58
Рудянка, река 115
Русский Остров 279, 280
Рухлово, гор. 261

Сабик, ст. 16, 128
Сабля, гора 14
Сад-Город, курорт, ст. 281
Сазоновская, ст. 174
Сайлюгем, хребет 19, 20, 26
Сакмара, река 26, 38
Салаирский кряж, хребет 20, 60
Саламат, ст. 173
Салда, река 166
Салогирский хребет 219
Самарнинский, затон 264
Самарово, гор. 55
Самоцвет, ст. 130
Саныяхты, ст. 245
Сарагулка, ст. 153
Сарана, река 148
Саранинский завод, ст. 148
Саранная, гора 15, 118
Сарапул, гор., ст. 54, 80, 149
Сарапульский округ 12, 42, 46 49, 54
Сарбаж, река 219
Сарга, ст. 128
Сарнагазу, гора 91
Сассык-Куль, озеро 29
Сатка, гор., река 55, 93
Сахалин, остр. 47, 50, 70, 288, 290
Сахалинский округ 12, 44, 68
Саянская горн. сист. 37
Саянские горы 27, 52, 60, 249
Свердловск, гор., ст. 55, 106—112, 129, 132, 139, 150
Свердловский округ 12, 42, 46, 55
Свердловский Урал 15, 16
Светлая речка 129
Свиягино, ст. 274

Свободный, гор. 262
Северная Маньчжурия 11, 12, 23, 28, 31, 33, 34, 41, 48, 53 68, 284, 291, 292
Северно-Муйский хребет 18
Северно-Чуйские Альпы 20
Северный Алтай 198
Северный Ледовитый Океан 24
Северный Морской путь 179, 227
Северный Урал 14
Северо-Сибирская низм. 17
Северо-Японское море 33
Селенга, река, ст. 52, 250
Селенгинский район 249
Селемджа, река 264
Селянка, ст. 119
Сема, река 208
Семеновская гавань 281
Семибратная, гора 112
Семинский перевал 208
Семипалатинск, гор. 190, 217
Семиярская, прист., ст. 188, 189
Семь Братьев, утес 190
Серга, река 128, 138
Сергинские минеральные воды, курорт 138
Срединная Сибирь 53
Сибирская магистраль 283
Сибирская равнина 16
Сибирский край 11, 12, 17, 32, 35, 42, 57, 177
Сибирский юг 52
Сибирь 29, 38, 41, 47, 49
Сиваки, раз'езд 262
Сиддими, совхоз 280
Силитур-тау, гора 95
Сим, река 87—89
Симская, ст. 88
Синарская, река, ст. 145
Синюха, гора 116, 217, 218
Синяя, гора 15
Сихотэ-Алинь, хребет 22, 33, 50, 270, 273
Скала Ламы (Ламхадар) 266
Сковородино, ст. 252, 261
Славгород, гор. 57, 58, 196
Славгородский окр. 12, 44, 47, 57
Славянка, прист. 286
Слудская, прист. 158
Слюдянка, ст. 247
Смолинские пещеры 145
Спарский, раз'езд 274
Снежная, река 249
Советская Гавань 284, 286—288
Сокол, гора 146
Сокур, ст. 218
Сокурский, хребет 218
Солеварни, прист., ст. 164
Соликоламск, гор. 161,162
Сорокино, прист., ст. 229, 232
Сорочий Вал, гора 167
Сосун, гора 128
Сохонда, ст. 254
Сохонда, голец 21
Сосьва, река 26, 49, 169
Спасск, гор. 275
Срединный, хребет 22
Средне-Колымск, гор. 240
Средне-Сибирская платформа 17
Средний Урал 14
Средняя, гора 166
Средняя Тунгуска, река 27, 61, 62
Сретенск, гор. 252, 260, 261, 264, 265
Сретенский округ 12, 44, 67
Становик, гора 22
Становой хребет 21, 33
Старая Белокуриха, село 207
Старо-Кумарская, ст. 266
Строганов Холм, курган 160
Суантар-Хаята, гора 23
Сугомах, гора 16, 135
Сугомакская пещера 135
Суджанско-Анжерские копи 59
Судженка, ст. 225
Судженская, ст. 219
Сузун, река, сел. 26, 199
Суйфун, река 275, 276
Суйфунские) Медвежьи) щеки, скалы 276
Сунгари, река 24, 27, 28, 53, 291—294
Сунгарийская равнина 33, 34
Суок—Ярык, горы 210
Сургут, гора 55
Суслово, ст. 225
Суховская, ст. 236
Сухогорский Камень (вершина) 15
Сухой лог; село 131
Сучанские копи, руди. 252, 277
Сылва, река, ст. 119, 120, 125, 127
Сыныяхтат., телегр., ст. 240
Сыпингай, ст. 293
Сыростан, ст. 98
Сыры-Як, гора 95
Сяо-бо-шань, хребет 24

Табарское, село, прист. 156
Табын-Богдо-Ола, горы 19
Таватуй, ст., озеро 112
Тавда, река, ст. 80, 154, 174
Тавтиманово, ст. 87
Таганай, гора 16, 95, 98, 136
Таганай, раз'езд 98
Тагил, гор., река 55, 130
Тагильский округ 12, 42, 46, 54
Таз, река 27
Тайга, ст. 219, 221, 225

Тайна, село 203
Тайшет, ст. 233
Такмыцкая, прист. 186
Талда, дер. 208
Талый Ключ, ст. 152
Тамерлан, ст. 173
Танхой, ст. 247
Тара, гор., река 30, 57, 186
Тара-Таш горн. кряж 95
Тарбагатай, ст. 253
Тарбагатайский хребет 186
Тарский округ 12, 44, 47, 57
Тартас, река 30
Татарск, ст. 57, 58
Татарская, ст. 191, 196
Татарский пролив 27, 50
Татаурово, ст. 250
Тебисская, ст. 192
Телецкое озеро 20, 26, 29, 64, 198, 201—206
Тельбесский район 221
Тельдекпень, порог 202
Тельма, ст. 236
Тельпос—Из, гора 14
Теньга, река 208, 210
Теньгинская долина, озеро 209, 210
Теплая, гора 15
Теплая Гора, ст. 117
Терективские белки, хребет 20, 208
Тесьма, река 98
Тете, река 211
Тетюхэ, бухта, залив, прист. 285—288
Течь, река 146
Тигерецкие белки 218
Тимлюй, ст. 250
Тинская, ст. 233
Титешная, гора 128
Тихий океан 278, 283, 288
Тобол, река 26, 79, 80, 104, 105, 143, 154, 174, 175
Тобольск, гор. 55, 81, 175, 187
Тобольский округ 12, 42, 46, 49, 55
Тобольский север 49
Тогузак, ст. 172
Токуши, ст. 182
Толстовка, село 268
Томи, река 52
Томмоте, местн. 240
Томск, гор. 59, 221—224, 226
Томский окр. 12, 44, 47, 59
Томь, река 26, 60, 219, 221, 224, 225
Топки, ст. 220
Топольное, озеро 57
Топчиха, ст. 216
Три Брата, утесы 94
Троица, прист. 286
Троицк, гор., ст. 56, 171—173
Троицкий камень 168
Троицкий округ 12, 42, 46, 49, 56, 84
Троицкосавский аймак (уезд) 12
Туба, река 18, 19
Тугулым, ст. 142
Тукурингра, хребет 21
Тулумбасы, ст. 128
Тулун, гор., ст. 234
Тулуновский округ 12, 44, 62
Туманган, река 28
Тумен-ула, река 24
Тундуш, ст. 93
Тункинские белки, горы 18
Тункинский аймак (уезд) 12
Тункинский тракт 63
Тура, река 80, 142, 143, 153, 166, 167, 174
Турана, хребет 22
Турий Рог 275
Туринск, гор. 55, 80, 81, 153
Туркинский, курорт 250
Турочак 201
Тутальская, ст. 219
Тыгда, ст. 262
Тылайский Камень, вершина 15
Тым, река 26
Тымптон, река 245
Тырган, котловина 20
Тыреть, ст. 234
Тюдрала, местн. 208, 209
Тюлюка, река 16
Тюменский округ 12, 42, 46, 49, 55
Тюмень, гор., прист. 56, 80, 142, 143, 173, 188, 226
Тюргеня, долина 213
Тяжин, ст. 225

Убинская, ст., озеро 29, 58, 192
Уван, хребет 17
Увелька, речка 171
Угдан, озеро, курорт 257
Угловая, бухта 281
Угловой, залив, село 276
Угольная, ст. 252, 276, 277—281
Уда, река 22, 51, 233, 234, 250, 252
Удско-Шантарско-Туринский район 66
Удыльские приписка 290
Уй, река 171
Уйбатская степь 52
Уймонский тракт 212
Ук, река, ст. 233
Укок, плоскогорье 20
Уктус, ст., село 133
Улаба, река 218
Улала, гор. 202
Улан-Б р, гор. 251

Улисс, бухта 280
Улс, река 163
Улу-Кем, река 27
Улу-Теляк, ст. 87
Ульбинский белок, отрог 20
Унга, река 234, 261
Уникурда, ст. 138
Урал, 26, 29, 31, 34, 38, 40, 77
Уральская область 11, 12, 13, 42, 48, 54
Уральские горы 13, 15
Ургала, ст. 138
Уреньга, горн. сист. 16, 94
Уржумка, ст. 98
Урульга, ст., река 258
Урусул, река 210
Урюм, ст. 261
Урянхайский край 27
Усолка, река 161, 162, 188
Усолье, гор. 54, 62, 160, 161, 164
Усолье, село, курорт 235, 236
Усольская, ст. 164
Уссури, река 24, 27, 28, 36, 50, 264, 269, 271, 273, 274, 276
Уссурийская долина 22
Уссурийская жел. дор. 252, 261
Уссурийская тайга 39
Уссурийский залив 278
Уссурийский край 22, 36, 51
Усть-Бардинское, село 203
Усть-Боровское, село, прист. 80, 162
Усть-Енисейский порт 180
Устькаменогорск, гор. 190, 218
Усть-Камчатск, прист. 287
Усть-Канское, ст. 208
Усть-Косвинское, село, прист. 159
Усть-Катав, ст. 91
Усть-Кут, прист. 241
Усть-Ножва, прист. 159
Усть-Речка, прист. 155
Усть-Тиское, ст. 117
Устьяницевское, озеро 192
Усьва, ст. 165
Утес, ст. 166
Утулик, сел., река 249
Утяк, река 105
Уфа, гор., река 26, 31, 148
Уфалей, гор., ст. 15, 55, 134
Уфалей, речка 134
Уфимка, ст. 147
Ушайка, река 221
Ушумун, ст. 262
Уэллен, прист. 287
Филькина, прист. 169
Фудзядян, гор. 294
Фулярды, раз'езд 292
Хабаровск, гор., ст., прист. 263—265, 269—273, 276, 290, 294
Хабаровский округ 12, 44, 66, 270
Хакасский округ 47, 61
Хайлар, гор., ст. 34, 292
Хайта, село 63
Хакасск, гор. (ст. Абакан) 229, 230
Хакасский округ 12, 44
Хамар-Дабан, хребет 18, 248, 249, 253
Ханка, озеро 22, 30, 31, 271, 274, 275
Харанор, ст. 291
Харанорские копи 259, 291
Харбин, гор., ст. 290, 293, 294
Харга, река 268
Хатанга, река 27
Хехцирский, хребет 273
Хилка, река 21, 53
Хилок, река, ст. 253, 254
Хинган, высота 34
Хинган (большой) горн. сист. 24
Хинган, река, ущелье 269
Хингуй, ст. 234
Холбон, ст. 258
Хогой-Шентой, горы 254
Холзун, хребет 20
Хор, река, раз'езд 273
Хора-Нор, озеро 21
Хоринский аймак (уезд) 12
Хребет Уральский, ст. 116
Хрустальная, ст. 129
Худоеланская, ст 234
Худяково, ст. 152
Хэй-лун-цзянская, провинция 12, 41
Цицикар, гор. 292, 293
Цицикарская провинция 12
Цыгани, горы 266
Чад, ст. 148
Чан-бо-Шань, горн. сист. 24
Чан-Чунь, ст. 294
Чаны, озеро, ст. 29, 58, 191
Чарыш, река 26, 37, 63, 208, 209
Частые, село, прист. 155
Чая, река 26
Чебаркуль, озеро, ст. 100
Чебачье, озеро 186
Чеган-Бургазы, река 212
Чеган-Узуном, мест. 212
Челябинск, гор., ст. 56, 85, 101, 137
Челябинский округ 12, 42, 46, 49, 56
Челябинский тракт 82
Чемал, селен., дом отдыха 198, 201
Червивое, озеро 104
Черга, ст. 207
Чергачак, мест. 202
Чердынь, гор. 54, 163, 164
Черемхово, ст. 62, 234, 235, 253

Черемховский угольн. бассейн 235
Черлаковская, прист. 188
Чермоз, речка 159
Черная сопка, гора 226
Чернолучье, прист. 186
Черноярский, посел., прист. 188
Чернушка, ст. 148
Черняево, ст. 265
Черняевская, ст. 103
Черповская, ст. 255
Четту, верш. 205
Чжалайнор, ст., копи 292
Чибит, река, селен. 211
Чик, ст. 192
Чика, река 53
Чирка, река 273
Чистое Болото, торфян. 134
Чита, гор., река 254—257, 271
Читинский окр. 12, 44, 67
«Чудское» городище (стрелка) 158
Чуйские белки 63
Чуйский тракт 59, 64, 207, 212
Чукотский полуостр. 23, 28, 50
Чулым, река 26, 60, 61, 226
Чулымская, ст. 192
Чулышман, река 26, 205, 206
Чумляк, река, ст. 103
Чумынь, река 26
Чумыш, река 58
Чуркин, мыс 279
Чуркино, прист., местн. 283
Чусовая, река 26, 79, 107, 119, 120, 127, 129, 133, 157
Чусовая, ст. 119, 166
Чуя, река 64, 210, 212
Шагарка, река 26
Шадринск, гор., ст. 56, 146
Шадринский округ 12, 42, 46, 56
Шайтан, гора 167
Шаля, ст. 128
Шаманская, скала 247
Шаманский, мыс 248
Шаманское, озеро 248
Шамары, ст. 128
Шарташ, ст., озеро 150, 151
Шарташские скалы 151
Шелаболиха, прист. 199
Шерагул, ст., река 234
Шерлова гора 259
Шерловогорское месторожд. вольдфр. руд. 291
Шиванда, курорт 258
Шивей (Острая), гора 209
Шилка, река, ст. 27, 53, 258—260, 263, 265
Шилывашна Шишка, гора 88
Шингар, хребет 22
Шипуново, ст. 216
Шира, ст., озеро, курорт 230
Шитовское, озеро 112
Шихан, гора 91
Шиши, ст. 164
Шишино, ст. 220
Шишинские горы (Шиши) 94
Шмаковка, ст. 274
Шняка, река 248
Шуйда, вершина 92
Шумиха, ст. 56, 104
Шумково, ст. 128
Шурала, ст. 113
Шушенское, местн. 232
Щебенчиха, прист. 273
Щегловск, гор. 220, 221
Щучье Озеро, ст. 148
Эгершельд, прист. 283, 284
Эджиган, речка 202
Эссюм, гора 89
Эхирит-Буллагатский аймак (уезд) 12
Юг, речка 156
Южаково, ст. 174
Южная Кельтма, река 26
Южно-Чуйские Альпы, сист. гор 20
Южный Алтай 16, 19, 198
Юкала, вершина 92
Юрга, ст. 219, 220
Юргамыш, ст. 104
Юрма, гора 16, 136
Юрты, ст. 233
Юрюзань, река 17, 26, 90—92
Юрюзанский хребет 92
Юсская степь 52
Юшала, ст. 142
Яблоновая, ст. 254
Яблоновый хребет 21, 250, 253, 254
Яйва, река, ст. 160, 164
Яг, река 53
Ягодные горы 16, 94
Якутск, гор. 70, 239—246
Якутская АССР 11, 12, 44, 65, 244
Якутский округ 12
Якутский тракт 63
Якшино, ст. 59
Ялпинг-нер., гора 14
Ялу, река 24
Ялуторовск, гор., ст. 80, 143
Яман-тау, гора 17, 92
Ямаровский источник, курорт 253
Ямышевский, посел. 189
Яна, река 27
Янаул, ст. 148
Янгугай, прист. 287
Янган-тау (Горящая) гора 90, 91
Японское море 25
Яргол, речка 209
Яргольские белки, горы 209
Ясашная, ст. 130
Яшкино, раз'езд 219
Яя, река, раз'езд 225

ГОСИЗДАТ РСФСР

КНИГИ и УЧЕБНИКИ

ПО ЭКОНОМИКЕ, ТЕХНИКЕ, МЕДИЦИНЕ, СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ,

АГИТПРОПЛИТЕРАТУРА,

НАУЧНАЯ и НАУЧНО-ПОПУЛЯРНАЯ ЛИТЕРАТУРА.

РОМАНЫ, ПОВЕСТИ, РАССКАЗЫ, СТИХИ, ПЬЕСЫ
ДЕТСКАЯ ЛИТЕРАТУРА, КНИГИ ДЛЯ КРЕСТЬЯН,
ПОРТРЕТЫ ВОЖДЕЙ, ЛУБКИ, ПЛАКАТЫ

В БОЛЬШОМ ВЫБОРЕ ВО ВСЕХ МАГАЗИНАХ и ОТД. ГОСИЗДАТА:

НОВОСИБИРСКАЯ БАЗА, Новосибирск, уг. Советской и Семипалатинской ул., д. 24/25.

ЗЛАТОУСТ, уг. Ленинской и Никольской.

Н.-ТАГИЛ, ул. Свободы, д. Колодкина.

Алапаевск.

Кушва.

ПЕРМЬ, ул. К. Маркса, 17.

Мотовилиха.

СВЕРДЛОВСК, уг. ул. Ив. Малышева и Пушкинской.

Надеждинск.

Исетск.

Тюмень, ул. Республики, д. 38.

ЧЕЛЯБИНСК, Рабоче-Крестьянская ул., 44.

Троицк.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА ГОСИЗДАТА РСФСР

во всех городах

СИБИРСКОГО КРАЯ — магазины Акционерного О-ва **«Сибкрайиздат».**

ДАЛЬНЕ-ВОСТОЧНОГО КРАЯ — магазины Акц. О-ва **«Книжное Дело».**

4-й ГОД ИЗДАНИЯ

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1928 год

4-й ГОД ИЗДАНИЯ

на общественно-научный журнал

СЕВЕРНАЯ АЗИЯ,

издаваемый Обществом изучения Урала, Сибири и Дальнего Востока, совместно с Комитетом Содействия Народностям Северных Окраин при Президиуме ВЦИК и Главнаукой РСФСР.

ПОД РЕДАКЦИЕЙ:

Проф. **Б. Ф. Адлера, Н. Н. Баранского,** проф. **С. А. Бутурлина, Н. В. Здобнова, П. А. Кобозева, Н. И. Леонова,** проф. **П. П. Маслова,** проф. **В. А. Обручева, Ф. Н. Петрова, А. В. Сегаля, А. Н. Черкунова.**

Ответственный редактор **Ф. Н. Петров.**

Журнал посвящен всесторонне изучению природы, населения и экономике УРАЛА, СИБИРИ и ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА С ДОСТАВКОЙ И ПЕРЕСЫЛКОЙ:

на год (6 книг) 7 руб., на $^1/_2$ года (3 книги) 4 руб., за границу на 50% дороже.

Стоимость журнала «СЕВЕРНАЯ АЗИЯ»

за №№ 3, 4 и 5-6 1925 г. цена—5 р.
комплект за 1926 г. цена—7 р.
комплект за 1927 г. цена—7 р.

ПОДПИСКУ и ПОДПИСНЫЕ СУММЫ АДРЕСОВАТЬ:

Москва, Волхонка, д. 8. Контора журнала **„Северная Азия“.** Телефон 1-22-68.

ИМЕЮТСЯ В ПРОДАЖЕ СЛЕДУЮЩИЕ КНИГИ:

И. Д. БАБЫКИНА, С. В. БРУЕВИЧ,
А. Д. ГАГАРИН

ПО ЮЖНОМУ АЛТАЮ

Записки туристов.

9 иллюстр., 1 карта, стр. 56, 1928 г. Цена 60 коп.

Н. ЛЕОНОВ

ТАННУ ТУВА

Страна голубой реки, стр. 56, 1927 г. Цена 60 коп.

Л. ТРОЦКИЙ

„О СИБИРИ“

Стр. 16, 1927 г. Цена 25 коп.

Вл. ВИЛЕНСКИЙ-СИБИРЯКОВ

БОРЬБА ЗА СОВЕТСКУЮ СИБИРЬ

(Центросибирь) 1917 — 1918 гг., стр. 24, 1926 год.
Цена 20 коп.

Н. В. ЗДОБНОВ

Указатель библиографических пособий по Уралу

(Со включением Башкирии и сибирских округов Уральской области).

М. 1927. Стр. 72. Цена 1 руб. 80 коп.

ЗАКАЗЫ НАПРАВЛЯТЬ В КОНТОРУ ЖУРНАЛА:

«СЕВЕРНАЯ АЗИЯ»

Москва, Волхонка, 8.

Цена без переплета
2 р. 30 к.

1-80

ЛЕНОТГИЗ
14-СЕН-1928
Маг. №1.

М.2 | Б
4 | 91-0